**POKYNY**

**Novoborský pohár v orientačním běhu 2019**

8. závod jarního ještědského žebříčku mládeže

8. závod ještědského žebříčku dospělých na krátké trati

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum a místo konání:** | neděNeděle 26. května 2019ZŠ N Nový Bor, volnočasový cyklistický areál (směr Sloup v Čechách)GPS: **GPS: 50.7561269N, 14.5633364E** |
| **Pořádající orgán:** | Ještědská oblast sekce OB ČSOS |
| **Pořádající subjekt:** | OOB TJ Stadion Nový Bor, z. s. |
|  | KOB Kamenický Šenov, z. s. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Druh závodu:** **Předpis:** | Závod jednotlivců na krátké trati s pevným pořadím kontrol s rankingovým koeficientem 1,00Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu Ještědské oblasti a Prováděcích předpisů k soutěžím Ještědské oblasti pro rok 2019. |
| **Centrum:**  | **Nový Bor, volnočasový cyklistický areál** |
|  | viz mapa příjezdu |
|  |  |
| **Parkování:** | Přímo ve volnočasovém cyklistickém areálu.Parkovné **20,- Kč** bude vybíráno na místě. Dbejte pokynů pořadatelů. **Autobusy:** dle pokynů pořadatelů, příjezd autobusem nahlaste pořadatelům dopředu |

**Vzdálenosti: Parkoviště – centrum závodu**: 0-200 m

**Centrum závodu – start**: 800 m, značena modrobílými fáborky, cesta na start vede ulicemi a přechází místní komunikaci. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti.

**Cíl – centrum závodu**: 0 m

**Prezentace:** V centru závodu od 9.00 – 9.45 hod

Dohlášky pouze dle možností pořadatelů za dvojnásobné startovné. Navýšení neplatí pro HD10L, HDR, P.

Oddíly, které mají platby v pořádku, nemusí na prezentaci. Těm oddílům, co prováděly platbu později, doporučujeme platební příkaz s sebou.

Zapůjčení čipu registrovaným i neregistrovaným závodníkům 40,- Kč.

**U neregistrovaných závodníků bude vybírána záloha na čip 800,- Kč, v případě ztráty čipu nebude záloha vrácena.**

**Dětská školka:** Pořadatelé zajistí hlídání dětí v průběhu závodu po dobu nezbytně nutnou.

**Kategorie: Soutěžní:** H10 až H21K, H21L až H80

D10 až D21K, D21L až D75

 (Předpokládané časy vítězů dle soutěžního řádu JO pro krátkou trať)

**Náborové:** HD10L - fáborková trať pro děti bez doprovodu rodičů

HDR - fáborková trať pro děti s doprovodem

 F – dětský závod – zdarma v centru závodu

**Veřejné**: T (tréninková) - trať na úrovni H16, střední obtížnost

 P (příchozí) - trať na úrovni D12, lehká obtížnost

**Systém ražení:** Průchod kontrolami se značí systémem SPORT*ident.* Během závodu nebudou krabičky SI nastaveny na bezkontaktní způsob ražení BEACON, na startu bude umístěna jednotka SIAC OFF. Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát.

V případě nefunkční SI jednotky na kontrole závodník razí mechanicky do R-políček v mapě.

V takovém případě závodník předá v cíli mapu rozhodčímu, který po provedení kontroly zařadí závodníka do výsledků závodu.

Vyčítání čipů na shromaždišti, v případě odstoupení ze závodu je povinnost nechat čip také vyčíst.

**Startovní listina:** K dispozici na ORISU, dále bude vyvěšena v centru závodu a na startu.

**Start: 00 = 10.30 hod.**

Intervalový, kategorie HDR, P, T startují v libovolném čase (po dobu startu ostatních kategorií) na startovací krabičku ve zvláštním koridoru. Na startu je závodník povinen provést vymazání a kontrolu čipu.

**Časový limit: 90 minut**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cíl:**  | V centru závodu.  |
|  | Mapy nebudou v cíli vybírány. Apelujeme na fair play závodníků.Závodníci, kteří mají zapůjčený čip od pořadatele, jej po doběhnutí a vyčtení vracejí. |
| **Zakázané prostory:** | Okolní lesy  |
| **Mapa:** | **Vyhlídka**, měřítko **1 : 10 000 pro všechny kategorie,** E = 5m, formát A4, autor: Jaroslav Lamač 2017, revize mapy 04/2019 Petr KarvánekMapový klíč ISOM 2017, **mapa není voděvzdorně upravena,** na startu k dispozici mapníky. |
| **Zvláštní map. symboly:** | Zelené kolečko = výrazný strom Zelený křížek = vývrat |
| **Popisy kontrol:**  | Samoobslužný odběr na shromaždišti, na mapě |
| **Parametry tratí:** | Parametry tratí zveřejněny v systému ORIS a vyvěšeny v centru závodu. |
| **Povinné úseky:**  |  Každá kategorie má na trati povinný úsek mezi kontrolou 64 a 65, závodník je povinen před přeběhem místní komunikace využit chodník. V terénu bude značeno červeno-bílými fáborky. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti! |
| **Terén:** | Dobře průběžný les se sítí cest a průseků, z části skalnaté pískovcové útvary, místy podmáčený, na některých místech popadané stromy a velké polomy po letošní vichřici (v mapě většina zachycena) |
| **WC, mytí:** | Pouze v centru závodu mobilní WC a umyvadlo s lavory  |
| **Převlékání:** | **V oddílových stanech, ve vlastních dopravních prostředcích**  |
| **Občerstvení:** | V centru závodu po doběhu balená voda. Prosíme třiďte odpad! V centru stánkový prodej, pivo, limo, káva, polévka, teplé jídlo, koláče, atd. |
| **Výsledky:** | Průběžně vyvěšovány v prostoru shromaždiště, konečné výsledky budou umístěny v systému ORIS. |
| **Vyhlášení výsledků:**  | V centru závodu po doběhu nejlepších závodníků, cca 14:00, bude upřesněno na místě. **Kategorie HD 10-14, HD10L: první tři závodníci medaile a diplomy****Kategorie HD21L: první tři závodníci medaile a diplomy****Vítězové získají pohár.****Kategorie HDR a F: všichni závodníci získají účastnický list a sladkou odměnu.** |
| **Jury:** | Bude stanovena v den závodu. |
| **Protesty:** | S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu dle Pravidel OB buď osobně či poštou na adresu: Petra Hanušová, Polevsko 197, 471 16 Polevsko |
| **Zdravotnická služba:** | Zdravotnická služba v průběhu závodu bude v centru závodu. |
| **Upozornění:**  | **Pozor při cestě na start, která vede částí města. Během závodu nebude omezen provoz na místních komunikacích! Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí! Žádáme závodníky o dodržování pořádku na shromaždišti a v jeho okolí.**  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Hlavní funkcionáři:**  | Ředitel závodu – Jiří NašinecHlavní rozhodčí – Petra Hanušová R3Stavitelé tratí – Petr Karvánek R1 |

***Krásné sportovní zážitky přejí pořadatelé!***

# Mapa příjezduC:\Users\Uživatel¨\Desktop\Novoborský pohár 2019\mapa příjezdu.jpg

**Partneři závodu:**

  

  

**Parametry tratí**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **KATEGORIE** | **DÉLKA [km]** | **PŘEVÝŠENÍ [m]** | **POČET KONTROL** |
| D10 | 2,3 | 20 | 10 |
| D10L | 3 | 25 | 9 |
| D12 | 2,5 | 35 | 13 |
| D14 | 2,8 | 75 | 15 |
| D16 | 2,9 | 80 | 14 |
| D18 | 2,9 | 80 | 14 |
| D20 | 2,9 | 80 | 14 |
| D21K | 2,9 | 80 | 14 |
| D21L | 4,7 | 105 | 19 |
| D35 | 3,4 | 95 | 15 |
| D40 | 3,4 | 95 | 15 |
| D45 | 3,1 | 85 | 14 |
| D50 | 3,1 | 85 | 14 |
| D55 | 2,8 | 45 | 15 |
| D60 | 2,8 | 45 | 15 |
| D65 | 2,2 | 35 | 11 |
| D70 | 2,2 | 35 | 11 |
| D75 | 2 | 15 | 11 |
| H10 | 2,4 | 40 | 11 |
| H10L | 3 | 25 | 9 |
| H12 | 2,9 | 50 | 14 |
| H14 | 3,2 | 70 | 15 |
| H16 | 3,3 | 80 | 16 |
| H18 | 3,3 | 80 | 16 |
| H20 | 3,3 | 80 | 16 |
| H21K | 4,1 | 110 | 17 |
| H21L | 5,9 | 135 | 23 |
| H35 | 4,1 | 110 | 17 |
| H40 | 4,1 | 100 | 17 |
| H45 | 3,9 | 100 | 17 |
| H50 | 3,4 | 80 | 16 |
| H55 | 3,4 | 80 | 16 |
| H60 | 3 | 60 | 14 |
| H65 | 3 | 60 | 14 |
| H70 | 2,4 | 35 | 12 |
| H75 | 2,4 | 35 | 12 |
| H80 | 2,2 | 35 | 11 |
| HDR | 3 | 25 | 9 |
| P | 2,7 | 35 | 12 |
| T | 3,6 | 75 | 17 |