

Klubový přebor 2019 – program

PÁTEK 1. 11.

odjezd **vlaku z KrPole 15:52** (příjezd Olešná na Moravě 17:51, odtud 2 km pěšky do tábora)
od 17:30 ubytování – aktualizovaný rozpis na chatky [zde](#) (zimomřiví ve srubech nechť si raději vezmou spacáky)

18:00-20:00 večeře

!velké porce jsou objednané pro kluky ročníku 2006 a starší, pro holky 2005 a starší; velké porce se u výdeje jídla prokáží stravenkou, která bude k dispozici u Janči Kubáňové

20:00 vyhlášení nejlepších Tesláků za rok 2019

SOBOTA 2. 11.

7:30-8:30 snídaně

10:00 start 00

– POZOR: jsou **2 starty**, plánek [zde](#)

S1 pro HDR a DH10-14, vzdálenost 3 km

S2 pro **D** a **H** je na nádraží v NMnM! **Jede se vlakem** po skupinách dle času startu, odjezdy ze zastávky Olešná na Moravě **9:47** nebo **10:51**, doba jízdy 5 min, cena 11,- Kč – vezměte si drobné!) Kdo nestihne druhý vlak, může doběhnout (vzdálenost z tábora 4 km, z cíle 3,5 km). Uzavření startu S2 v 11:50!

– Kategorie **HDR** může startovat v časech **00-15** a **90-110**.

– Všechny kategorie startují na startovací krabíčku; před startem si nezapomeňte vynulovat!

– Parametry tratí budou zveřejněny ve startovce (v ORISu). Startovní časy lze prohodit.

– Popisy kontrol budou na mapě.

– Mapa 1:10 000, e 5m, stav 2018

– Kategorie **D** a **H** mají trať na **dvou mapách**: 1. mapa – městský scorelauf, 2. mapa – lesní část s motýlky. Obě mapy dostanete na startu. Povinný je postup ze startu na 1. kontrolu.

– Cíl je pro všechny stejný v místě S1.

– Vyčítání čipů bude v cíli. **Nezapomeňte si vyčíst čip!**

oběd – formou balíčku v cíli nebo na zastávce Olešná (bude upřesněno)

odpoledne výlet cestou zpět do tábora

18:00-19:00 večeře

19:30 vyhlášení klubového přeboru, zakončení sezóny 2019, scénky, volná zábava

21:00 druhá večeře

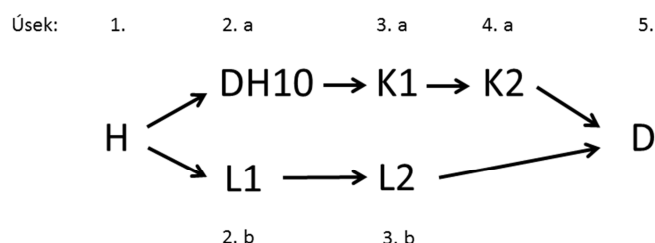
NEDĚLE 3. 11.

7:30-8:30 snídane

9:45 seznámení s principem štafet **7-manna** (obdoba švédské 25-manny)

– Tým se skládá ze 7 členů.

– Schéma pořadí tratí na úsecích:



– Nasazení na jednotlivé tratě si tým zvolí dle výkonnosti svých členů, pořadí tratí je povinné.

– Po doběhu 1. úseku (H) vybíhá současně trať DH10 a L1, poslední 5. úsek (D) čeká na doběh obou linií (K2 a L2) a při výběhu razí kontrolu 230.

– V cíli razí tratě H, DH10, K1 a L1 uzlovou kontrolu (240) a předávají čip následujícímu úseku; tratě L2 a D razí krabičku cíl.

– Každý tým potřebuje **2 čipy**: jeden čip se bude předávat po linii H-DH10-K1-K2-D, s druhým poběží L1-L2. Pořadí je nutné dodržet.

– Mapy si odebírá vybíhající závodník sám. Mapy budou označeny číslem týmu, úsekem a tratí (H, DH10, K1, K2, L1, L2, D).

– Délky jednotlivých tratí: DH10 0,9 km, K1,2 1,5 km (lehká), L1,2 2,6 km (těžká), D 3,5 km, H 4,1 km

10:00 start štafetek

12:30 oběd

13:30 vyhlášení štafetek, společné foto

15:07 odjezd vlaku z Olešné na Moravě, **16:50 příjezd KrPole**