



POKYNY

10. ročník závodu West Cup
a 1. + 2. závod Západočeského žebříčku – podzim 2022,

Datum: (25.8.) 26. 8. - 28. 8. 2022

Pořádající orgán: Krajské svazy orientačního běhu Plzeňského a Karlovarského kraje

Pořádající subjekt: Nejdek Orienteering z.s.

Centrum: Pernink – Ski areál Velflink – GPS: 50.3609825N, 12.7841272E
Parkoviště 1 - GPS: 50.3622008N, 12.7856294E
Parkoviště 2 - GPS: 50.3637750N, 12.7794711E

Budou značeny pouze vjezdy na obě parkoviště.

V centru bude dostatek místa na postavení klubových stanů.

Prezentace: v centru

ČT 16:00 - 19:00 hod, výdej tréninkových map již od 12:00 hod

PÁ 12:00 - 15:30 hod

SO 8:30 - 9:30 hod, 18:00 - 20:00 hod

NE 8:30 - 9:30 hod

Odhlašování po 2.termínu:

Do 23.8. 8:00 se mohou všichni závodníci odhlašovat bezplatně.

Prezentace na místě:

V zájmu hladkého průběhu prezentace vás prosíme, abyste přijeli včas. Doklady o zaplacení se nevydávají, je možné je stáhnout ze systému ORIS. V případě, že máte vše uhrazeno, nemáte žádné změny a nechcete půjčit čip, prezentovat se nemusíte.

K půjčeným čipům se vydává rozdělovník na jednotlivé závodníky. Doklady se vydávají pouze při dohlášení na místě.

Prezentace probíhá vždy za celý oddíl. Dohlášky na místě jsou možné pouze na kategorie T2, T3, T4. Změna kategorie na místě za 40,- Kč bude možná také pouze na kategorie T2, T3, T4 a HDR v omezené míře cca 2-3 na kategorii. Rozdíl startovního se nevrací.

Dohlášení na jiné kategorie na místě bude možné jen pokud se někdo na místě přehlásí na T a uvolní místo. Nestartující a odhlášení po 23.8. 8:00 (s výjimkou T,HDR kat.) mají nárok na výtisk mapy, není možné se přihlásit místo nich.

Náhrada nestartujícího závodníka jiným v rámci jednoho oddílu je možná za 40,- Kč.

Pokud máte změny, vyplňte změnový/dohlašovací lístek. Při dohláškách nebo změnách čipů noste na prezentaci i příslušné čipy. Nahlašte **PŘED ZÁVODEM !** na prezentaci číslo čipu nebo jeho změnu.

Na noční mišmaš se můžete dohlásit na místě ve čtvrtek nebo v sobotu za základní cenu.

Terén:

Prostor nabízí pestrou přírodní směsici krušnohorských terénů. Rozmanité, pestré a překvapivě se střídající jednotlivé druhy lesa. Starší hospodářský les, převážně smrkový, místy bukový či olšový, v některých místech smíšený. Porost dobře průběžný s občasným náletovým podrostem nebo pozůstatky po vichřicích. Nový, aktuálně hospodářsky využívaný les s množstvím porostových druhů všech prostupností, a hlavně s aktuální zvýšenou těžbou. Vyskytují se zde nové paseky a těžební průseky. V obou typech je středně hustá síť komunikací, některé dlouho nepoužívané. Průseky po těžbě mají většinou sniženou průběžnost.

V některých oblastech výskyt skalních objektů. Na svazích, hlavně na pasekách je výskyt nízkých kamenů a pařezů zarostlých borůvkám a vysokou trávou. Doporučujeme dávat pozor, používat pevnou obuv a hlavně TEJPOVAT! Platí pro všechny kategorie! Průběžnost je tím značně zpomalena.

V nejvyšší části horský les bez větších zásahů lidské činnosti s nižší hustotou cest. Odrostlý vysoký les se střídá a prolíná s rozrůstajícím se novějším náletovým porostem a přirozenými pasekami. Najdou se samostatné kameny a ojedinělé jámy. Nejzajímavější částí je Přírodní rezervace Oceán a její okolí. Podmáčené otevřené i lesní plochy se střídají s plochami klečí. Kleč je skutečně neprostupná, jen místy s obtížemi prolezitelná. Značka č. 410 "vegetation fight" je použita ve velkém. Takto označené plochy nezkoušejte překonávat, maximálně podél vodotečí.

V okolí rezervace Oceán jsou plochy, které lze popsat jako skandinávský terén. Typický lesní porost – hustý nebo naopak prořídlý s množstvím hlubokých potoků a vodotečí a místy i s vyšším borůvkám. Podmáčené jsou místy i další druhy lesního prostoru.

Aktuální informace z terénu:

Vzhledem k dlouhodobému suchu je mnoho potůčků a vodotečí vyschlých. Některé bažiny, zvláště ve vrcholové části jsou vyschlé nebo mají méně vody. Promáčenost terénu je také nižší než obvykle.

Mapy:

Mapy jsou vytvořeny podle platného mapového klíče ISOM 2017-2, stav podzim 2019, revize květen 2022. Mapy **BUDOU** vodovzdorně upraveny. Tisk Žaket, laser. Mapovali Aleš Hejna, Jan Potštejnský, Milan Bílý, Roman Horký, Jiří Vištejn. Formát map A4.

Zvláštní mapové symboly:

- ▲ plošinka
- × padlý posed
- solný liz

- E1 krátká trať – mapa: **Dračí let** , 1:10000, E=5 m – všechny kategorie.
- E2 klasická trať – mapa: **Dračí skála**, 1:15000, E=5 m – H16,18,21,35,D21.
Dračí dech, 1:10000, E=5 m – ostatní kategorie.
- E3 noční závod – mapa: **Dračí boj** (výřez), 1:10000, E=5 m – všechny kategorie.
- E3 klasická trať – mapa: **Dračí boj** , 1:10000, E=5 m – všechny kategorie.

Zakázané prostory:

Prostory vyznačené v mapě značkou 709 Nepřístupná oblast. V závodním prostoru se nachází přírodní rezervace Oceán. V mapě je (z důvodu přehlednosti) označena značkou 709 pouze po obvodu. V terénu není vyznačena. Pokus o její překonání nebude hlídán ani postihován. Přes rezervaci nevede žádný postup a ani spojnice kontrol. Při závodě platí zákaz vstupu na soukromé pozemky! - jsou vyznačeny na mapě olivově zelenou barvou. Platí zákaz překonávání všech plotů a oplocenek (s výjimkou spadlých).

Popisy kontrol:

Samoobslužně na shromaždišti. Zároveň jsou popisy kontrol na mapě. V etapě E3 zmenšené na 4,5x4,5.

Systém ražení:

Elektronické SPORTIdent v bezkontaktním režimu. V případě poruchy zkuste nejprve razit kontaktně. Pokud poté krabička neblíká ani nepípá, použijte mechanického ražení do políček umístěných na kraji mapy a nahlaste u vyčítání. Závodníci budou moci použít SI-čip libovolného typu.

Závodníci s vlastním SI-čipem si zkontrolují, zda odpovídá číslu čipu uvedeném ve startovní listině a případnou změnu nahlásí na prezentaci. Nulování a kontrolu čipu provádí každý závodník v prostoru startovních koridorů. Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování a kontrolu čipu. Na startovní čáře bude krabička SIAC-test. Na prezentaci i u startu bude krabička SIAC-battery test. Na cílové čáře závodník razí závodník cílovou jednotku, vyčítací jednotka bude umístěna v místě prezentace. V etapě E3 bude cílové ražení kontaktní. Viz dále.

Půjčení SI-čipů:

Půjčovné čipu činí 40,- Kč/etapa. Půjčujeme jen kontaktní čipy. Za ztrátu zapůjčeného čipu účtujeme 1000,- Kč. Nutno vrátit ihned po doběhnutí do cíle poslední etapy, ve které závodník startuje.

Vzdálenosti:

- parkování – centrum = P1: 140 m, P2: 500 m
- parkování – kemp = P1: 60-200 m, P2: 200-350 m
- centrum – kemp = 50-100 m
- centrum – trénink = 2 km
- E1: centrum – start = 1,1 km, stoupání 100 m
centrum – cíl = 950 m
- E2: centrum – start = 1,5 km, stoupání 110 m
centrum – cíl = 1,1 km
- E3: centrum – start = 200 m, stoupání 30 m
centrum – cíl = 0 m
- noční mišmaš: centrum – start = 400 m, stoupání 20 m
centrum – cíl = 0 m

Časový limit: E1 – 80 min, ostatní – 150 min.

Způsob značení:

Povinné úseky: k mapovému startu – červené fáborky
úsek mezi sběrnou kontrolou a cílem – červené fáborky

Liniové tratě: - červenobílá páska

Cesta na start: - modrobílé fáborky z centra.

Cesta z cíle: - bílé fáborky do centra.

Pokyny k liniovým tratím:

Kategorie TF/HDR a HD10F mají různé kontroly na stejné linii.

Zvláštní pokyny k Etapám:

Pá: E1 – krátká trať

Startovní interval je 2 minuty. Vzhledem k množství přihlášených mají kategorie H21 a H45 každá dvě varianty tratí. Trať H21v1 a H21v2, H45v1 a H45v2. Na trati je použit „motýlek“ a každá varianta ho běží různě. Startovní interval je pak 1 minuta. Lichou minutu startuje závodník na variantu v1 a sudou minutu na variantu v2. Na ORISu budou různé startovky pro obě varianty. Na startovce vyvěšené na místě bude u každého zobrazeno, kterou trať (variantu) běží. Zjistěte si proto, do které varianty jste byli naložováni (H21v1, H21v2, H45v1, H45v2), ať na startu odeberete správnou mapu a nejste „disk“.

So: E2 – klasická trať

Startovní interval u kategorií H45 a H21 jsou 2 minuty. U ostatních 3 minuty.

Občerstvovací stanice jsou na postupech. Jsou označeny symbolem kelímku na mapě a jsou vybaveny pitnou vodou.

So: noční mišmaš

Na některých tratích budou některé kontroly použity vícekrát. Na kontrolách budou klasické lampiony bez reflexních prvků. Výdej map bude 1 min před startem. Cesta na start bude značena atypicky červeno-bílou páskou kolem sběrky (shoduje se ze závěrečným úsekem nedělní linie).Cestou na start umožněte průběh závodníků do cíle.

Ne: E3 – klasická trať

Občerstvovací stanice jsou na postupech. Jsou označeny symbolem kelímku na mapě a jsou vybaveny pitnou vodou.

Předběžné pokyny pro hendikepový start:

Hednikepově startují kategorie H10-H75 a D10-D75.

Závodníci startující podle rozestupů musí být na startu 7 minut předem.

Závodníci startující podle pořadí po 1 minutě musí být na startu 4 minuty předem.

Závodníci neklasifikovaní v jiných etapách startují po ostatních v intervalu 1 minuta.

Dále jsou tyto pokyny předběžné, konečné budou vydány po etapě E2 se zohledněním aktuálních časových odstupů mezi závodníky:

Všichni vedoucí závodníci odstartují zřejmě hromadně ze startovní čáry v čase 00. Mapy se položí před ně.

Dále budou startovat závodníci podle rozestupů z 3 až 5 koridorů. Mapy odebírají klasicky. Počet a přiřazení kategorií do koridorů bude upřesněno po etapě E2.

Od určitého odstavu začnou startovat závodníci s minutovým odstupem podle pořadí.

Odstup (asi 60 min) se určí po etapě E2.

Pozor!

Je zakázáno přebíhat silnice na okrajích mapy. Je povolen postup po silnici při kraji směrem do mapy za zvýšené opatrnosti. Při nočním závodě **neoslňujte** vozidla na silnici, ztlumte si světlo.

Trénink:

Od čtvrtka 12:00 hod. pro Vás bude připraven trénink. Můžete si zakoupit mapku za 20,-Kč v některé z variant: plná mapa, bez cest, vrstevnicovka. Kontrola bude označena červenobílým A6 štítkem s kódem kontroly. Start a zároveň cíl tréninku je 2 km od shromaždiště. Start je v dosahu auta. Na místě je pouze omezený prostor na parkování. Stav mapy : jaro 2019

Cesta na trénink nebude značena. Popis cesty: Ze shromaždiště nahoru po sjezdovce až na silnici. Pak po silnici doleva přes přejezd až k železničnímu viaduktu a za ním vpravo je start/cíl tréninku.

Starty 00:

Pátek – **E1** – 16:00 hod

Sobota – **E2** – 10:00 hod

Sobota – **noční** – 21:00 hod

Neděle – **E3** – 10:00 hod

E1, E2 a noční je intervalový start. Doba průchodu startovním koridorem 3 minuty. E3 je hendikepový start. Cesta na start E1 a E2 vede částečně po silnici s běžným provozem.

Kategorie TF/HDR, HD10F, T2, T3 a T4 startují na startovací krabičku všechny etapy podle pokynů startéra (ve startovce uveden čas 00) v libovolný čas. Tyto kategorie mají samostatný startovací koridor. Startuje se pouze v rozmezí času 00 až do startu posledního závodníka. Krabička START je v kontaktním režimu.

Po odstartování si každý závodník odebírá mapu z pořadače označeného příslušnou kategorií. Cesta od startu na mapový start bude značena červenými fáborky. Na mapovém startu bude lampion. Na startu nebude WC.

Cíl:

V etapách E1, E2 a v nočním závodě se razí cíl klasicky bezkontaktně. V etapě E3 se razí kontaktně za cílem. Cílový rozhodčí provádí ražení „do ruky“ podle pořadí přeběhnutí cílové čáry. Pokud tam rozhodčí už nebude, razí se klasicky kontaktně.

Způsob a místo zveřejňování předběžných výsledků

Průběžné výsledky budou zveřejňovány na velkoplošném monitoru v centru, případně vyvěšovány. Budou také na webu - <https://liveresultat.orientering.se> .
Výsledky jednotlivých etap a konečné výsledky budou v Orisu.

Odevzdávání map: Mapy se v cíli neodevzdávají. Prosíme závodníky, aby dodržovali pravidla fair play a neukazovali mapy závodníkům, kteří ještě nestartovali.

Občerstvení:

Pitná voda v cíli. Při E2 a E3 jsou v mapě občerstvovací stanice označené kelímkem, kde bude pitná voda.

Parkování:

Parkování **ZDARMA**. Kdo bude přijíždět od Karlových Varů (Merklína) směřujte na parkoviště 1, při zaplnění budete odesláni na parkoviště 2. Kdo bude přijíždět od Nejdku nebo Jáchymova směřujte přímo na parkoviště 2. U parkoviště 1 se neotočíte.

Vyhlášení výsledků:

Co nejdříve po uzavření závodu. Ve všech závodech vyhlášíme první 3 závodníky v každé kategorii. Po E3 se vyhlásí první 3 závodníci v celkovém pořadí. V kat.TF/HDR budou odměněni všichni bez ohledu na pořadí drobnými cenami. Pro vítězné závodníky ostatních kategorií jsou připraveny diplomy a kategorie HD10-21 budou oceněny i pohárem. Noční závod bude vyhlášen spolu s celkovými výsledky po E3.

Kategorie T2, T3 a T4 se nevyhláší.

Předpis: Závodí se dle platných pravidla OB.

Řídí se soutěžním řádem a prováděcími předpisy OB 2022 a ZČO.

JURY: Zveřejníme před závodem.

Pořadatelé:

Ředitel závodů: Alexander Mareš

Hlavní rozhodčí: Nick Newiak (R3)

Stavitelé:

PÁ: E1 – Jakub Zieba (R3)

SO: E2 – Josef Nádeníček (R3)

SO: noc – Alexander Mareš (R3)

NE: E3 – Jaroslav Zieba

trénink – Alexander Mareš (R3)

Ubytování: v provizorním kempu v centru závodu

Doplňkové služby:

Školka pro nejmenší ratolesti, otevřená vždy po dobu trvání hlavních závodů (E1, E2, E3).

Občerstvení přímo v centru závodu – teplé i studené nápoje, teplá jídla.

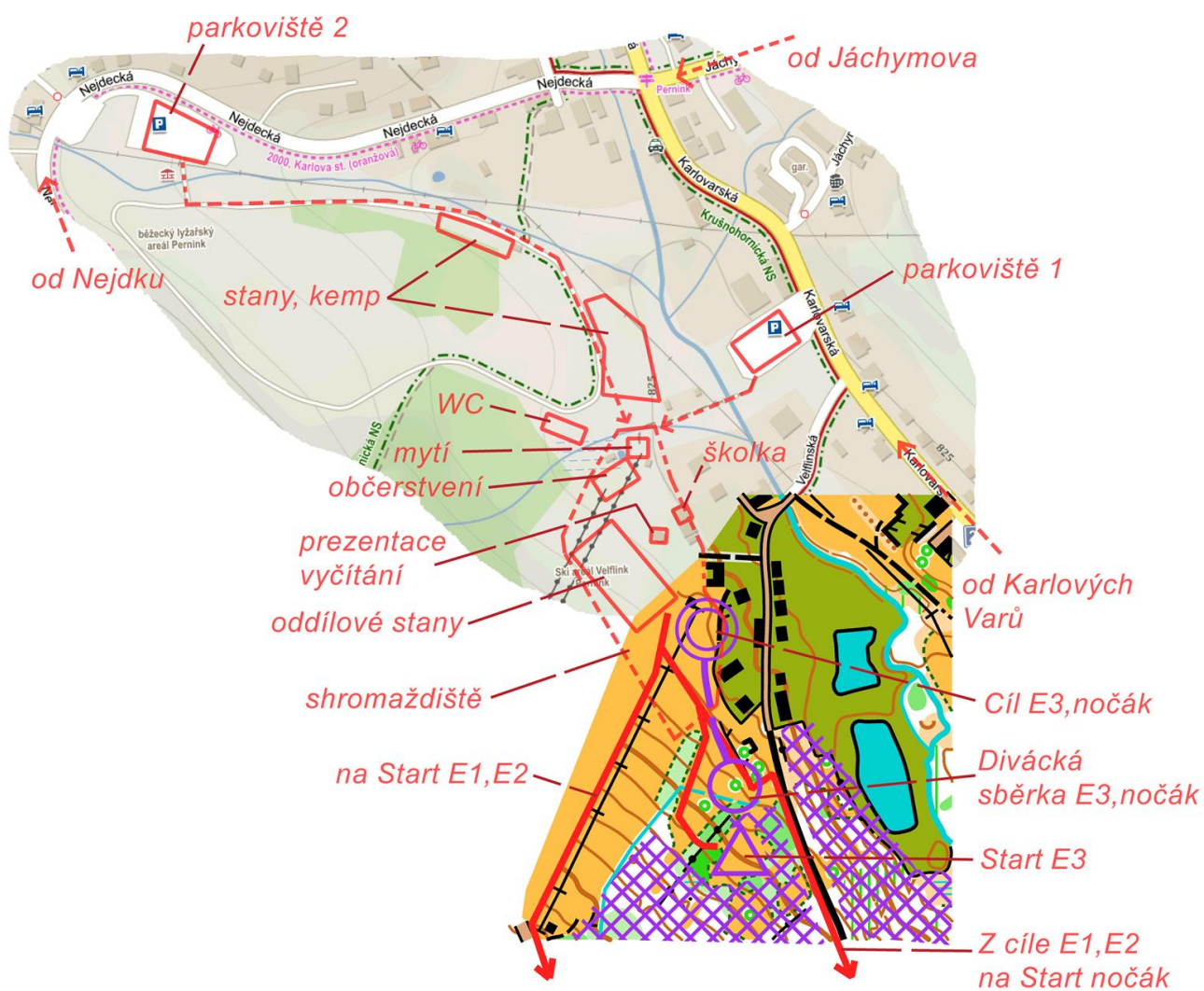
Pitná voda je k dispozici v areálu. WC mobilní. Mytí ve venkovní skautské umývárně.

GDPR:

Přihlášením se na závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu Českého svazu orientačních sportů – a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce mohou být pořizovány zpravodajské fotografie a videozáznam pořadatelů sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, k vyúčtování dotací na akci apod. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci pořádajícího klubu) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. Nesouhlas s fotografováním je třeba zřetelně oznámit fotografovi.

Provozování prodejní a propagační činnosti (kromě propagací akcí OB) je možné pouze se souhlasem ředitele závodu.

Plánek centra:



Pořadatel:
Nejdek Orienteering, z.s.



Naši partneři:

