



POKYNY

Termín: 1. – 3.9.2023 (pátek – neděle)

Pořadatel: Spolek Orientačních Sportů Jindřichův Hradec, z.s. (SJH)

Centrum: Číměř, LDT Bílá skála

Poloha: 49.0753228N, 15.0886208E (<https://mapy.cz/s/natoravube>)

Informace: <http://interkompas.sosjh.cz>,

ORIS (<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=7393>)

e-mail: interkompas@email.cz

Prezentace

Pátek 1.9. od 12:00, sobota 2.9. od 8:30 vždy do uzavření vyčítání čipů příslušné etapy, neděle 3.9., 8:00–9:00. Prezentace bude umístěna v okně budovy tábora spolu s vyčítáním čipů v E1 a E2. Vyčítání čipů pro E3 bude ve stanu hned za doběhem.

Za oddíl chodí prezentovat vždy pouze jeden zástupce, který obdrží (a) pásky pro ubytované v O-kempu nahlášené přes ORIS, (b) stravenky na odběr jídel objednaných přes ORIS. Účetní doklady jsou k dispozici ke stažení v ORISu, na přání budou vytištěny a orazítkovány.

Místo v kempu lze dokoupit u prezentace (340 Kč / osoba narozená v roce 2016 a starší). Narození v roce 2017 a mladší bydlí v kempu zdarma (bez nutnosti se registrovat).

Dohlášky jsou možné **pouze** do kategorií HDR, P, T (**do počtu vytištěných map**), nejpozději v *pátek v 15:00* pro E1, *v sobotu v 10:00* pro E2, *v neděli v 9:00* pro E3.

V případě náhlé potřeby změnit číslo čipu (při ztrátě apod.), hlaste neprodleně u prezentace/vyčítání.

Do čtvrťky 31.8., 23:59 CEST lze dohlášky (HDR, P, T) a změny čísel čipů oznamovat též mailem (interkompas@email.cz), vše je platné po potvrzení. Poté již maily nečteme, všechny požadavky je potřeba řešit osobně u prezentace/vyčítání.

Centrum závodu

Vybavení centra závodů a kempu

- pitná voda v budově umývárny LDT Bílá skála;
- stálé WC v budově LDT Bílá skála;
- sprchy v budově umývárny LDT Bílá skála, pouze studená voda (v některých momentech i teplá, ale bez nároku);
- mobilní WC (toi-toi, 12× budka, 1× křížový pisoár);
- restaurace/bufet, viz též *Kalorické pokyny*.

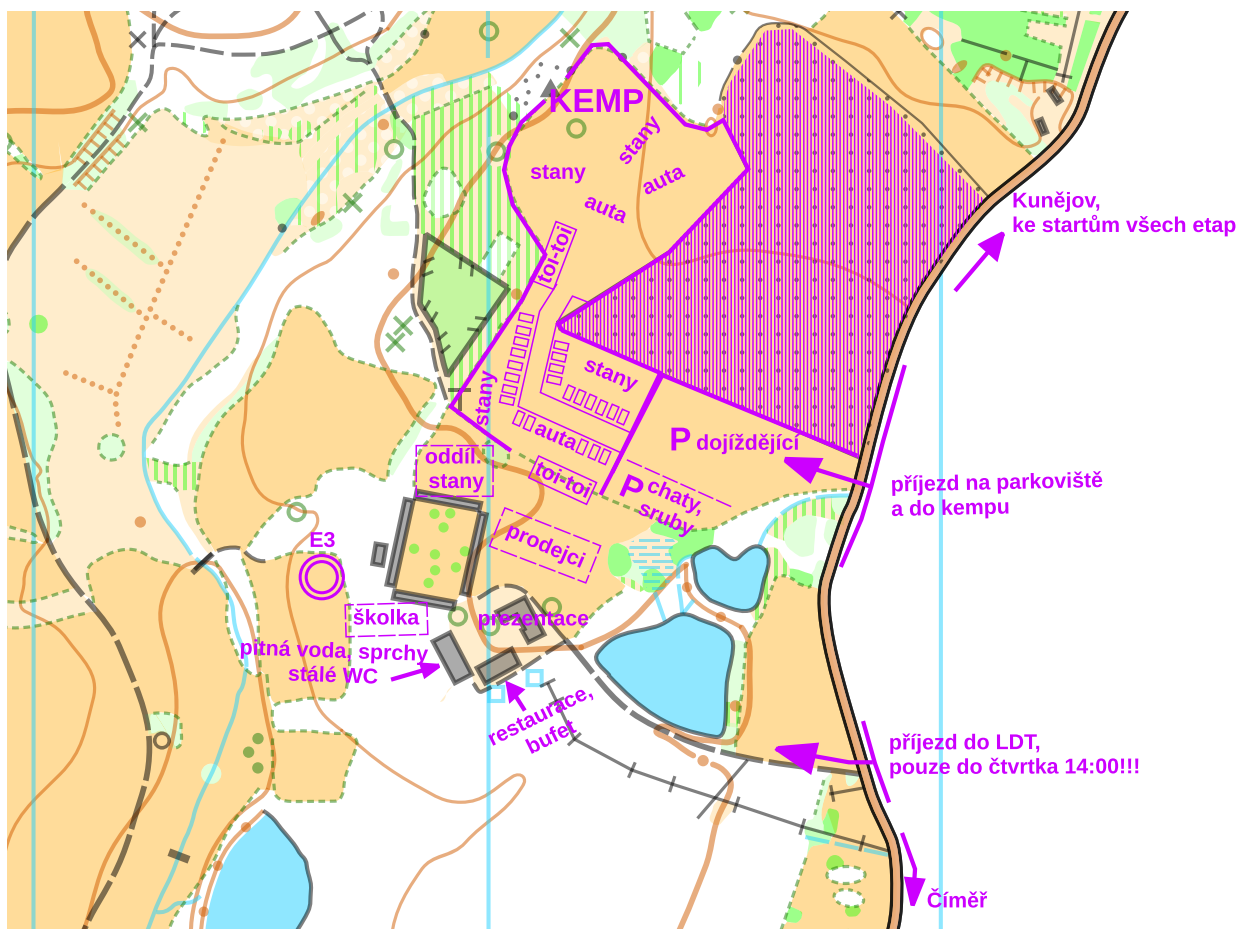
Oddílové stany lze stavět na louce severně od chatek.

Prosíme, **šetřete vodou** a tříděte odpad: **plasty** do **žlutých** pytlů, vše ostatní do černých nebo modrých pytlů.

Zákaz rozdělávání otevřeného ohně!!! Platí též zákaz vstupu na pole sousedící s kempem.

Nejpřísnější **zákaz**, pod hrozbou diskvalifikace za závodů a vyloučení z kempu, **konání velké potřeby mimo vyhrazená místa** (pevné WC, toi-toi).

Centrum závodu, schematický plánec (1 : 5 000)



Parkování

V těsné blízkosti LDT Bílá skála, ubytování v kempu mohou parkovat u svých stanů (viz pokyny pro kemp na str. 3). Bude vybíráno (nedělitelné) parkovné ve výši **100 Kč / auto / celý pobyt**. Úhrada v hotovosti při prvním vjezdu.

Prosíme, dodržujte pokyny pořadatelů.

Parkovací lístek mějte umístěný viditelně za předním sklem po celou dobu akce. Od účastníků, kteří přijedou dříve než v pátek okolo poledne a nebudou zkasírováni při vjezdu, bude parkovné vybráno pochůzkou nebo při některém z dalších vjezdů. Parkovací lístek lze zakoupit též u prezentace.

Ubytování v centru

Ubytování v chatkách a srubech LDT Bílá skála

Klíče od chatek a srubů budou k dispozici v budově označené na plánu jako “restaurace/bufet” u personálu kuchyně. Za každý klíč bude vybírána záloha ve výši 200 Kč, jež bude vrácena po odevzdání klíče při odjezdu.

Z lůžkovin je v chatkách i srubech k dispozici pouze prostěradlo. Nutno přivést **vlastní spacák** či jinou přikrývku (noci na začátku září již mohou být chladné) a případně též polštářek pro zajištění plnohodnotného spánku.

Až do čtvrtka 14:00 lze auta parkovat v blízkosti hlavní budovy LDT („prezentace“ na plánu na str. 2) dle instrukcí personálu, od kterého dostanete klíče. Během čtvrtěčního odpoledne přeparkujte na parkoviště pro dojíždějící (do jeho rohu nejbližšímu k chatkám) a od tohoto okamžiku parkujte výhradně zde. Následně platí přísný zákaz vjezdu vozidel závodníků do areálu LDT.

Kemp

Kemp se nachází na louce v těsné blízkosti centra. Bude otevřen od čtvrtka od 15 hodin do nedělního odpoledne. U prezentace bude zástupcům jednotlivých oddílů předána papírová páska za každou osobu nahlášenou v kempu. Pásky umístěte nejpozději v pátek večer viditelně na stanovou šňůru či stěrač/zrcátko/. . . karavanu, bude namátkově kontrolováno.

Kemp má tvar písmene „L“, kde druhá část „L“ trpí výrazným otokem, viz plánek na str. 2. V první, hubenější části „L“ bude středem kempu páskami vyznačena cca 5 m široká „obslužná komunikace“.auta parkujte **kolmo** k této komunikaci (po obou stranách) do dalšího souběžného „parkovacího“ pásu, opět cca 5 m širokého (nebude vyznačeno). Stany stavte až za parkovací pás, kde již neparkujte vozidla. V druhé, vzdálenější a oteklejší části „L“ stavte stany a parkujte libovolně, avšak ohleduplně tak, abyste mohli všichni kdykoliv vyjet. Při stavbách svých stanů dodržujte případné pokyny pořadatelů.

V pátek večer se v centru koná tradiční koncert kapely *Klaret*, jehož konec lze očekávat někdy mezi 22. hodinou a půlnocí. Na sobotu již organizovaná zábava není plánována, reprodukováná hudba nebude pouštěna do éteru, nelze však vyloučit přítomnost hlasitěji se vyjadřujících hloučků závodníků rozebírajících svoje postupy až do pozdních nočních hodin. Pořadatel nebude stížnosti na hluk řešit. Umístění svého stanu proto volte též s ohledem na tuto skutečnost.

Terén, mapy, popisy kontrol, společné informace pro všechny etapy

Terén: Kopcovitý terén České Kanady, 520 – 680 m n.m. s několika vrcholy (Kunějovský a Kozlíkův kopec, Bílá skála, Kamenný stůl, . . .), nepravidelná síť komunikací. V části prostoru kameny, skalky i neschůdné skály spolu s kamenitou podložkou. Porosty se střídají od vzrostlých buků, přes smíšený po jehličnatý les. V některých částech hustníky nejružnějšího stáří. V nižších partiích rybníčky Panoš s Růží, v jejich okolí potom bažinky a lužní porost.

Na „žlutých“ (šrafovaných) plochách v mapě zpomaluje postup obvykle vysoká tráva, případně klacky pod nohama, ostružiny a jiné pichlavé býlí pouze lokálně a v menším rozsahu. Některé trojkové hustníky odpovídají relativně průhledným mladým smrčkům, ve kterých v nedávné době proběhla probírka a vše ořezané zůstalo ležet na zemi.

Mapy: Měřítko 1:10 000, ekvidistance 5 m. V E1 měřítko 1:7 500 pro kategorie P, HDR, DH10(N) a všechny veteránské kategorie. Klíč ISOM 2017-2, mapoval Jan Beneš v období zima 2022 – jaro 2023, revize Jan Beneš a Arnošt Komárek v létě 2023, stav srpen 2023. Mapy budou vytištěny na voděodolný materiál pretex.

Paseky a oplocenky: I přes veškerou snahu (poslední revize mapy proběhly o víkendu 12.–13.8.) se může stát, že narazíte na v mapě nezachycenou paseku (resp. zvětšení paseky, která již v mapě je), případně novou oplocenku. Děkujeme za pochopení.

Popisy kontrol: Ve formě piktogramů, k samoobslužnému odběru v **centru**. Na mapě popisy **nejsou** vytištěny a nebudou k dispozici ani v prostoru startu! Popisy pro jednotlivé etapy budou barevně odlišeny. Popisy pro E1 budou k dispozici též v ORISu ve formě PDF souboru (pro závodníky, kteří očekávají letný start z auta).

Zvláštní mapové značky: **hnědý trojúhelník:** plošina, **zelený křížek:** vývrat, **černý křížek:** objekt vhodný (v minulosti) k přebývání – zbořený posed, kadibudka, maringotka, **černé kolečko:** tyčoidní objekt – triangulační tyč, totem, sloupek se lvem.

Rozhraní porostů jsou mapována **zelenou přerušovanou čarou**.

Etapy, vložený sprint v Obludišti

Podrobné informace specifické pro jednotlivé etapy jsou uvedeny v druhé části pokynů na str. 7 – 8, resp. na str. 9 pro vložený sprint v Obludišti.

Doprovodný kulturní program

V **pátek** od cca 17:30 do cca 23 hodin (+ něco dle nálady) vám v centru zahraje i zazpívá k tanci i poslechu skupina *Klaret* čili *Strážský výběr* (<http://www.kapelaklaret.cz/>). Kromě sličné zpěvačky doporučujeme vaši pozornost též hostujícího bubeníka. Případné výtky či pochvaly k průběhu E1, či tratím E3 směřujte na něj.

První pomoc

Drobná poranění budou ošetřena a lehčí kolapsy řešeny lékařem přítomným v cíli jednotlivých etap (obvykle 1× internista a 1× praktický lékař pro dospělé sloužící pravidelně též u RZS). Většinu času se bude další lékař(ka) nacházet též v prostorách centra, v případě potřeby se ptejte u prezentace. Pro případy vážnějších zranění je k dispozici Nemocnice Jindřichův Hradec s pohotovostí (též chirurgickou), vstup od kruhového objezdu na vidlici Vídeňské a Jáchymovy ulice, [49.1398203N, 15.0059164E](https://www.google.com/maps/place/49.1398203N,+15.0059164E) (<https://mapy.cz/s/recetazaho>). Možnost parkování v areálu nemocnice.

Školka

Bude otevřena po dobu konání závodu v prostoru centra vždy 45 min před startem 00. Situována bude okolo totému v jihozápadním rohu tábora.

Do školky budou přijímány pouze děti, které nejpozději v pondělí po závodech začnou chodit do skutečné školky. Hlídkání mladších dětí a zejména nemluvnat si, prosíme, pořešte v rámci rodin či oddílů. Děkujeme za pochopení.

Děti ve školce mohou být jen po nezbytně nutnou dobu, kdy budou jejich rodiče na trati (plus čas nutný k dopravě na start a z cíle). Rodiče jsou povinni si své děti vyzvednout co nejdříve po doběhu do cíle. Děti vybavte pitím, svačinkou, případně oblíbenou hračkou.

Systém ražení

Elektronický, SportIdent. Během závodu **budou** krabičky SI nastaveny na bezkontaktní způsob ražení (SIAC). Každý čip lze použít nejvýše jednou během jedné etapy. Závodník je povinen v prvním koridoru před startem provést vymazání čipu, ve druhém kontrolu mazání. Ve třetím (posledním) startovním koridoru bude možnost kontroly bezkontaktního ražení SIAC čipů (SIAC TEST).

V případě poruchy jednotky SI je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi na libovolné místo na okraji mapy. Mapu s ražením je povinen **v cíli** předat ke kontrole. V případě, že SIAC čip nehlásí (pípáním) oražení kontroly, je závodník povinen vyzkoušet kontaktní ražení před tím, než usoudí na poruchu jednotky SI.

Vyčítání čipů bude umístěno vždy **v centru**, v E1 a E2 v prostorách prezentace, v E3 hned za cílovou čarou. Každý závodník, který odstartoval do závodu, je povinen si v cíli vyčíst svůj SI čip a to i v případě, že závod nedokončí.

Čas je měřen na celé sekundy.

Start

E1 a E2 intervalový, E3 hendikep. Cesta na start je z centra značena modrobílými fáborky. Na start E1 a E2 je třeba se dostavit 3 minuty předem, na start E3 pak 6 minut předem.

Závodníci kategorií HDR, P a T startují **dle pokynů startéra** ze samostatného koridoru v libovolném čase od času 00 každé etapy, nejdéle však **do startu posledního závodníka ostatních kategorií**, na startu razí startovní kontrolu. Mapu si bere pouze přihlášený závodník.

Cíl

Závodník ukončí svůj závod ozařením cílové krabíčky na cílové čáře (E1 a E2, se SIAC čipem bezkontaktně). V E3 určuje pořadí na cílové čáře cílový rozhodčí. Závodník dle jeho pokynů razí cílovou krabíčku (všichni kontaktně) umístěnou až za cílovou čárou.

Mapy se v cíli neodevzdávají, spoléháme na vaši Fair Play, zejména v E1 a E2, kdy budou dříve startující závodníci potkávat cestou z cíle závodníky, kteří teprve jdou ke svému startu.

Zakázané prostory

Během závodu je zákaz vstupu do oplocenek (mapová značka č. 518 – nepřekonatelný plot). Zákaz vstupu též na soukromé pozemky, v mapě vyznačené olivově zelenou barvou (značka č. 520).

Mimo čas pobytu závodníka na trati je zakázáno vstupovat do prostoru závodu. Při cestách na start či z cíle se neodchylujte od vyfáborkované trasy (resp. v pátek na kole jeďte po asfaltce a žluté turistické značce, viz <https://mapy.cz/s/nehfabase>), která v pátek i sobotu vede částečně prostorem dalších etap. Fáborky vždy vedou po nejkratší možné trase s přihlédnutím na zajištění průchodnosti obvyklé u cest na start a z cíle.

V období, kdy neprobíhá žádná z etap (např. sobota odpoledne) je možné (za účelem turistiky, sběru lesních plodů, ...) se v závodním prostoru pohybovat s použitím běžně dostupných mapových podkladů (turistické mapy, mapy.cz apod.), nikoliv s mapou pro OB (ani starou).

Startovní čísla

Pouze v E3 pro prvních pět závodníků průběžného pořadí jednotlivých kategorií (neplatí pro HDR, P, T). Čísla budou připravena k odběru na startu (včetně sichrhajzek).

Výsledky

Budou průběžně vyvěšovány v centru. On-line výsledky k nahlížení na adresách:

E1 <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=27186>

E2 <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=27187>

E3 <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=27188>

Konečné výsledky budou zveřejněny v ORISu.

Startovky pro E3

Budou vyvěšeny v centru závodu a v ORISu (<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=7392>) v sobotních večerních hodinách.

Ceny, vyhlášení vítězů

V **neděli** po doběhu vedoucích závodníků všech kategorií, předběžně ve 12:30 proběhne vyhlášení nejúspěšnějších závodníků celkového pořadí soutěžních kategorií. Potlesk a věcnou cenu si zaslouží první tři v kategoriích D10N, D10, D12, D14, D16, D18, D21A, D35A, D45A, D55A, D65A, D75, H10N, H10, H12, H14, H16, H18, H21A, H35A, H45A, H55A, H65A, H75. V kategoriích D21B, D21C, D35B, D45B, D55B, D65B, H21B, H21C, H35B, H45B, H55B, H65B bude vyhlášen a věcně oceněn celkový vítěz.

Protesty

Písemně k rukám hlavního rozhodčího závodu (Arnošt Komárek) s úhradou 400 Kč v hotovosti. Případné protesty proti oficiálním výsledkům lze zaslat po ukončení závodu (do 14-ti dnů po jejich zveřejnění) e-mailem interkompas@email.cz s uvedeným předmětem zprávy „Protest“.

Jury

Filip Hulec (PCB9401, R2), Michal Prošek (SJI7823, R3), Eva Veselá (VCB7853, R3).

Osoby a obsazení

Ředitel závodu:	Michal Pobuda (SJH7403)
Zpracování přihlášek:	Jiří Míchal (SJH7802)
Hlavní rozhodčí, závod:	Arnošt Komárek (SJH7702, R1)
Hlavní rozhodčí, etapy:	E1: Petr Nouza (SJH6501, R2)
	E2: Arnošt Komárek (SJH7702, R1)
	E3: Jan Beneš (SJH7001, R2)
	E1: Arnošt Komárek (SJH7702, R1)
Stavba tratí:	E2: Jan Beneš (SJH7001, R2),
	E3: Petr Nouza (SJH6501, R2)

Upozornění

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a v rámci svého zdravotního pojištění. Pořadatel zajišťuje pouze první pomoc v cíli. Za nezletilé účastníky zodpovídají jejich zákonní zástupci. Pořadatel neručí za škody způsobené třetí osobou.

Zákaz vstupu do lesa se psem.

Vlastnictví mapy (i starších verzí) neopravňuje ke vstupu na soukromé pozemky, ani k neohlášeným tréninkům. Veškeré tréninkové aktivity vyžadující pobyt v závodním prostoru s mapou pro OB je nutné předem dojednat s pořadatelem.

Upozornění, lesní práce

V lese probíhá na nejrůznějších místech těžba (menšího rozsahu a obvykle ručně s pilou nikoliv vysokokapacitním harvestorem). Tratě před závody konzultujeme s místně příslušnými revírníky, ale nemůžeme úplně vyloučit, že se při závodě dostanete do oblasti těžby. V takovém případě platí **přísný zákaz** přibližovat se na méně než 50 m!

Zákaz lezení po uskladněných kládách, které naleznete na mnoha místech závodního prostoru. Klády jsou mnohde navíc chemicky ošetřeny a hrozí tedy nejenom mechanické poškození těla. Poučte zejména děti!

Na asfaltových i větších zpevněných cestách v lese se nenechte překvapit cyklisty. V případě, že se objevíte u nakládky dřeva, platí zákaz se přibližovat na méně než 20 m.

Ochrana osobních údajů a fotografování (GDPR)

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

E1, krátká trať, pátek 1.9.

Čas 00: 14:00

Časový limit: 90 minut

Mapa (DH12 – DH21, T): **Panoš s Růží IK49**, 1:10 000, formát A4 na výšku.

Mapa (DH10(N), DH35 – DH75, P, HDR): **Panoš a sedm a půl Růže IK49**, 1:7 500, formát A4 na výšku.

Barva popisů: bílá

Vzdálenosti:

Shromaždiště – Start	1 900 m (převýšení 115 m)	modrobílé fáborky
Cíl – Shromaždiště	2 300 m (převýšení 10 m)	červené fáborky k místu startu
Cíl – Start	400 m (převýšení 10 m)	červené fáborky

Cesta z cíle vede okolo startu.

Do prostoru startu a cíle lze dojet na kole po lesní asfaltce (ke konci zpevněné cestě), 2 700 m (ke startu), převýšení 115 m. Ze shromaždiště se vydejte po modrobílých fáborcích, do lesa odbočte až u Kunějovských Samot po žluté turistické značce, viz <https://mapy.cz/s/kevasapoga>. Celá cesta na start na kole, viz <https://mapy.cz/s/nehefabase>.

Letmý start: Pro závodníky, kteří očekávají letmý start z auta budou v ORISu popisy pro E1 k samotisku. Při příjezdu od Číměře vystartujte z auta u vjezdu na parkoviště, při příjezdu od Člunku můžete z auta vystoupit u Ježíše Krista jižně od Kunějovských Samot (bod 2 na <https://mapy.cz/s/kevasapoga>).

Turistický tip: Cesta na start a z cíle vede okolo ikonického místa *Kamenný stůl*, který je považován za pravou megalitickou stavbu, neboli kamennou stavbu pravěkých lidí a nabízí též výhled do kraje.

WC u startu: 2× toi-toi k sezení.

Občerstvení: Voda u startu, voda a šťáva v cíli. Na trati bez občerstvení.

E2, klasická trať, sobota 2.9.

Čas 00: 9:00

Časový limit: 150 minut

Mapa (H18, H21A, H21B, H35A, H35B, T): **Kozlíkův kopec IK49**, 1:10 000, formát 306 × 276 mm.

Mapa (ostatní kategorie): **Kunějovský kopec IK49**, 1:10 000, formát A4 na šířku.

Barva popisů: žlutá

Vzdálenosti:

Shromaždiště – Start	1 300 m (převýšení 65 m)	modrobílé fáborky
Cíl – Shromaždiště	700 m (bez převýšení)	modrobílé fáborky
Cíl – Start	600 m (převýšení 50 m)	modrobílé fáborky

Cesta na start vede okolo cíle.

WC u startu: není, pouze na nedalekém shromaždišti.

Občerstvení: Voda a šťáva v cíli. Voda na kontrole (symbol kelímku v popisech), jednou až dvakrát po všechny kategorie kromě D10, D10N, H10, H10N, HDR.

E3, zkrácená klasická trať, neděle 3.9.

Čas 00: 9:00, hendikepový start pro závodníky se ztrátou do 45 minut na průběžně vedoucího závodníka. Ostatní v pravidelném intervalu. První závodník jednotlivých kategorií vybíhá v čase dle následující tabulky.

Start. čas	CEST čas	Kategorie D	Kategorie H
00	9:00	D21A, D35B	H16, H21B, H21C, H75
15	9:15	D18, D21B, D55B	H21A, H35B
30	9:30	D10, D55A	H10N, H14, H35A
45	9:45	D16, D35A	H12, H55A
60	10:00	D10N, D12, D45B, D65A, D75	H10
75	10:15	D65B	H45A, H45B, H65A, H65B
90	10:30	D14, D21C, D45A	H18, H55B

Startovat se bude ze dvou koridorů **D** a **H**.

Vstup do koridoru 5 – 6 minut před vlastním startem!

Časový limit: 120 minut

Mapa (všechny kategorie): [Kamenný stůl IK49](#), 1:10 000, formát A4 na výšku.

Barva popisu: oranžová

Vzdálenosti: Shromaždiště – Start 600 m (převýšení 15 m) modrobílé fáborky
Cíl – Shromaždiště 0 m

Startovní čísla: Prvních pět závodníků průběžného pořadí všech kategorií (neplatí pro HDR, P, T) má za povinnost běžet se startovním číslem umístěným na hrudi. Čísla včetně sichrhajzek budou připravena k odběru v prostoru startu (ještě před vstupem do startovního koridoru).

WC u startu: není, pouze na nedalekém shromaždišti.

Občerstvení: Voda a šťáva v cíli. Voda na kontrole (symbol kelímku v popisech), jednou pro všechny kategorie kromě D10, D10N, H10, H10N, HDR.

Shromaždiště: Obludiště, Dolní Pěna

Poloha: [49.1132183N, 15.0242869E](https://mapy.cz/s/kurajotodo) (<https://mapy.cz/s/kurajotodo>)

Příjezd a parkování: Příjezd po silnici II/128 s odbočením v Horní Pěně na Dolní Pěnu a Malíkov nad Nežárkou nebo až na kopci nad Hradcem na „Kohoutu“, viz body 2 a 3 na <https://mapy.cz/s/kurajotodo>. Parkování primárně na parkovišti Obludiště (zdarma), v případě naplnění kapacity dle instrukcí pořadatelů na přilehlých zemědělských pozemcích.

Příjezd na kole: Silnice II/128 je poměrně frekventovaná (mj. zde vede objížďka uzavřené silnice I/34). Pokud plánujete jet z centra (LDT Bílá skála) na kole, doporučujeme trasu přes hráz Kačležského rybníka a Kačlehy (zde se lze cestou zpět občerstvit/povečeřet v [místním hostinci](#)), viz <https://mapy.cz/s/garujuvota>. Počítejte nicméně s trochu nepříjemným stoupáním po vozové cestě směrem od hráze a poté klesáním opět po vozové cestě do Kačleh. Úsek hráz – Kačlehy lze alternativně absolvovat též po žluté značce, cesta zde je méně kopcovatá, ale v některých úsecích (zejména po deštích) trochu blátivá, celkově však bez problémů sjíždí.

Občerstvení: Pořadatel nezajišťuje (ani vodu v cíli). Až do 19:00 se lze na vlastní náklady občerstvit v [kiosku Obludiště](#).

Čas 00: 17:15, starty ve vlnách dle přihlášek.

Systém ražení: Elektronický, SportIdent, ražení **kontaktní**. Start na startovací krabičku.

Organizace startu: Start bude umístěn u stolečku poblíž vstupu do Obludiště, řadte se do fronty. Startovat se bude ve 30 vteřinových intervalech bez ohledu na kategorii. Po odfajfování u pořadatele vynulujete čip (krabička *Clear*) a obdržíte mapu své kategorie. Na mapu lze poté koukat a vymýšlet postup na 1. kontrolu. Na pokyn startéra razíte startovní krabičku a vchodem do Obludiště v něm mizíte. Protože máte postup na 1. kontrolu vymyšlen, neblokujete vstup do Obludiště, ale plynule pokračujete tou správnou uličkou mezi habry.

Orientace začíná ve vchodu do Obludiště, kde je též v mapě umístěna značka mapového startu. V reálu zde žádný lampion nebude (pletl by se).

Pokud máte objednanou mapu navíc (doprovod malého závodníka), aktivně se o ni přihlaste u pořadatele, který vydává mapy.

Příchod ke startu: Buďte připraveni vystartovat na začátku časového okna své vlny, ale nejezděte významně dříve. V případě fronty mají přednost závodníci přihlášení do dřívějších vln.

Poznámka pro majitele SIAC čipů: Funkce SIAC se zapíná až krabičkou *Check*, která nebude k dispozici stejně jako krabička *SIAC off*, která je tak zbytečná.

Cíl: Cílový stojan bude umístěn vně Obludiště po pravé straně od východu. Přesná poloha je v mapě pouze naznačena, podívejte se na cílový stojan ještě před odstartováním.

Vyčítání čipů: Ihned po doběhu si nezapomeňte vyčíst čip. Vyčítání bude umístěno nejspíš na jedné z vyhlídkových plošin Obludiště, případně na jiném vhodném místě (bude označeno).

Časový limit: Nejpozději 30 minut po odstartování posledního závodníka započne sběr kontrol. Poté dojde k uzavření Obludiště, které se znovu otevře v neděli v 9:00.

Mapa: 1:500, bez vrstevnic (prostor je prakticky rovina bez terénních tvarů), mapový klíč skoro ISSprOM 2019-2 (z něj mapové značky 411, 417, 501 a 515 s upravenou velikostí bodových značek). Mapoval (na základě plánu výsadby) a kreslil Arnošt Komárek (v roce 2019), v terénu revidoval Petr Nouza ml. (v srpnu 2023). Jde o revizi mapy <https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/o-bludiste-2019>. Oproti roku 2019 se v prostoru nachází několik *Oblud*, jež budou v mapě označeny černým křížkem.

Parametry tratí: Vzdálenost po postupech vymyšlených předsedou SJH v teple domova, ale téměř určitě lze nalézt i kratší cestu mezi kontrolami. Závodníkům s horší fotografickou pamětí doporučujeme vybavit se na trať lihovkou. Může být užitečnější než buzola.

Elita 1400 m 9 kontrol Kódy: 81-82-83-84-85-86-87-88-89

Naděje 1090 m 8 kontrol Kódy: 84-85-86-82-90-83-87-89

Popisy kontrol: nebudou. Kódy kontrol budou přímo v mapě stylem 1-81 (1. kontrola, kód 81), případně si je opiště na dlaň z tabulky výše. Popis všech kontrol je „strana/roh hustníku“, „význačný listnatý strom“ nebo „Obluda“.

Upozornění: Závod probíhá za plného provozu Obludiště. Buďte při „běhu“ uličkami mezi habry ohleduplní k civilistům i dalším závodníkům.

Osoby a obsazení

Ředitel závodu: Petr Nouza (SJH6501)

Hlavní rozhodčí: Petr Nouza ml. (SJH9300, R3)

Stavba tratí: Michal Nouza (SJH0505, R3 čekatel)

**Konání O-bludiště umožnil pan Filip Klíma, majitel Obludiště
a Zahradních center pod kloboukem v Jindřichově Hradci a Valašském Meziříčí.**

Děkujeme!

Parametry tratí

El, pátek 1.9., krátká trať

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10N	2 100	70	7	H10N	2 100	70	7
	/ 3 500				/ 3 500		
D10	2 200	70	10	H10	2 200	70	10
D12	2 500	80	12	H12	3 000	90	13
D14	3 100	100	14	H14	3 700	120	16
D16	3 700	120	16	H16	4 500	150	18
D18	4 600	150	18	H18	5 200	160	19
D21A	5 100	160	19	H21A	5 700	170	23
D21B	4 300	150	17	H21B	5 400	160	21
D21C	3 800	120	13	H21C	4 300	150	15
D35A	4 600	150	17	H35A	5 500	160	22
D35B	3 800	140	16	H35B	4 700	150	18
D45A	3 900	140	17	H45A	4 900	155	19
D45B	3 100	100	12	H45B	4 100	140	15
D55A	3 500	120	15	H55A	4 000	140	16
D55B	2 700	90	11	H55B	3 000	100	15
D65A	2 800	90	12	H65A	3 400	110	15
D65B	2 000	70	9	H65B	2 900	90	12
D75	2 200	70	10	H75	2 800	90	12
P	2 300	85	10	T	5 000	155	19
HDR	2 100	70	7				
	/ 3 500						

Kontrol v lese: 90

E2, sobota 2.9., klasická trať

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10N	2 200	45	6	H10N	2 200	45	6
	/ 4 400				/ 4 400		
D10	2 500	45	6	H10	2 500	45	6
D12	3 200	60	9	H12	3 300	75	9
D14	3 600	95	9	H14	4 600	130	10
D16	4 200	125	10	H16	6 200	185	13
D18	5 200	145	14	H18	8 400	260	18
D21A	8 500	265	19	H21A	11 400	355	22
D21B	5 600	170	14	H21B	8 600	265	18
D21C	4 600	120	10	H21C	6 200	180	16
D35A	6 300	195	13	H35A	9 300	270	20
D35B	4 400	120	11	H35B	7 000	190	17
D45A	5 500	160	11	H45A	7 100	235	16
D45B	4 000	105	11	H45B	5 800	175	14
D55A	4 800	135	12	H55A	6 200	195	14
D55B	3 700	90	9	H55B	4 800	130	11
D65A	3 700	85	9	H65A	4 600	140	9
D65B	2 900	65	8	H65B	3 400	85	11
D75	2 900	65	8	H75	3 500	85	11
P	3 300	80	10	T	7 200	220	16
HDR	2 200	45	6				
	/ 4 400						

Kontrol v lese: 68

E3, neděle 3.9., zkrácená klasická trať

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10N	2 300	65	10	H10N	2 300	65	10
	/ 3 700				/ 3 700		
D10	2 300	65	10	H10	2 300	65	10
D12	2 700	90	10	H12	2 900	90	10
D14	3 400	105	12	H14	3 800	105	15
D16	4 100	120	12	H16	5 200	125	12
D18	5 000	125	13	H18	5 600	170	14
D21A	6 400	160	18	H21A	7 700	230	22
D21B	5 300	150	13	H21B	6 400	185	18
D21C	4 100	100	13	H21C	4 600	120	13
D35A	5 200	155	17	H35A	6 500	195	18
D35B	4 200	100	13	H35B	5 300	135	13
D45A	4 600	155	14	H45A	5 600	195	15
D45B	3 600	95	11	H45B	4 600	125	13
D55A	4 200	135	12	H55A	4 900	170	17
D55B	3 400	75	11	H55B	4 100	115	14
D65A	3 400	85	11	H65A	4 100	85	14
D65B	2 800	60	9	H65B	3 300	60	11
D75	2 800	60	9	H75	3 300	60	11
P	3 100	90	11	T	4 800	145	15
HDR	2 100	65	9				
	/ 3 700						

Kontrol v lese: 63

Dopravní komplikace

Jako již tradičně, i silničáři si pro vás připravili několik zábavných momentů na cestu k závodu. Vybíráme ty nejzajímavější.

Silnice I/34 mezi J. Hradcem a Lásenicí: Je zcela uzavřena, ale téměř nikoho z vás by se to dotknout nemělo. Při příjezdu od Třeboně a Českých Budějovic zahnete v Lásenici na Číměř. Pouze se nenechte překvapit, že tam teď jezdí trochu víc aut. . .

Silnice II/151 za Dačicemi: Pokud z Moravy jezdíte rádi přes Dačice, jeďte jinudy. Hned za Dačicemi směrem na J. Hradec je silnice zcela uzavřena.

Silnice II/128 v Lodhěřově: Pokud si před závodem uděláte výlet na Červenou Lhotu, vemte pro další cestu v potaz zcela uzavřenou silnici v Lodhěřově (oprava mostu). Možná objížďka uličkami obce je potom pod zákazem a nárazově podléhá mýtu vybíranému příslušníky Policie ČR.

Silnice I/3 v Miličíně: Pro Pražáky a všechny ostatní, co jedete se severu, v Miličíně „to (už zase) musí opravit“ a je tam kyvadlový provoz na semafor. Zejména ve špičkách (třeba v pátek odpoledne ve směru na jih) to je na hooooóně dlouho. Jistější to nejspíš bude po Dé Jedna do Humpolce a potom okolo Kojčic do J. Hradce.

Most přes Nežárku na I/23 v J. Hradci: Na příjezdu do J. Hradce od Kardašovy Řečice a D3 je kyvadlový provoz na opravovaném mostě. Ale i ve špičkách to tu celkem frčí a víc než 5 minut byste zde ztratit neměli.

Silnice II/128 v Číměři: Je od 8.8. zcela uzavřena a na Bílou skálu nelze od Číměře přijet. Ale od 28.8. už by to zde mělo být normálně průjezdné. Kdyby nebylo, vydáme v ORISu varování a popis postupu do centra závodu.

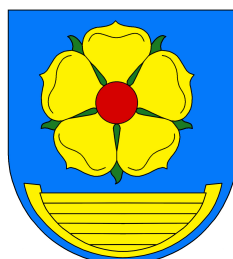
Konání závodů umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.,
Lesní správa Český Rudolec. Děkujeme!

Závody v orientačního běhu se konají na území,
které spravuje podnik Lesy České republiky, s.p.

Nezapomeňte, že to jsou to i Vaše lesy,
chovejte se v nich ohleduplně.



Za vstřícnost při projednávání nutných povolení pro konání závodu
děkujeme zástupcům samospráv obcí Číměř a Člunek.



Za poskytnutí součinnosti při přípravě závodu
děkujeme provozovatelům LDT Bílá skála.

Za poskytnutí pozemku pro O-kemp děkujeme
zemědělskému podniku stavitele E3.

Konání závodu finančně podpořilo město Jindřichův Hradec,
párty stan poskytlo město Nová Bystřice. Děkujeme!

