

Český svaz orientačních sportů
TJ Spartak první brněnská – oddíl orientačního běhu

POKYNY

Mistrovství České republiky ve sprintu
Mistrovství České republiky ve sprintových štafetách

Jemnice, 18. května 2024
Moravské Budějovice, 19. května 2024



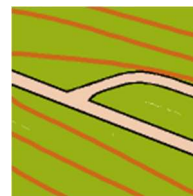
Datum konání:	Sobota 18. května 2024 (sprint) a neděle 19. května 2024 (sprintové štafety)	
Pořadající orgán:	Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu	
Pořadající subjekt:	TJ Spartak první brněnská, oddíl orientačního běhu (PBM)	
Harmonogram:	<u>Sobota – sprint</u>	
	uzavření karantény	11:45
	start	00 = 12:00
	start posledního závodníka	105 = 13:45
	vyhlášení výsledků	14:45
	start závodu Jihomoravské ligy	15:00 až 16:15
	uzavření cíle	do 17:00
	<u>Neděle – finále</u>	
	start – kategorie DH18	00 = 10:00
	uzavření karantény	10:10
	start – kategorie DH21	75 = 11:15
	start – veřejný závod	150 = 12:30
	vyhlášení výsledků	13:00
	uzavření cíle	do 14:00
Ubytování:	Pořadatel nezajišťuje ubytování. V okolí je dostatečné množství hotelů a penzionů.	
Mapy:	Jemnice, ISSprOM 2019-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m. Moravské Budějovice, ISSprOM 2019-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m. Mapoval Zdeněk Rajnošek, stav květen 2024,	
Důležité:	Umělé překážky Během závodu mohou být použity umělé překážky – v mapě mohou být vyznačeny několika způsoby.	



ISSprOM 708 + 709



ISSprOM 518



ISSprOM 520

Umělé překážky budou v terénu vyznačeny červenobílou páskou, hliníkovými zábranami nebo oranžovými síťovými zábranami. Jejich překonávání bude hlídáno pořadateli. Vše bude možné si prohlédnout na tréninkové mapě.

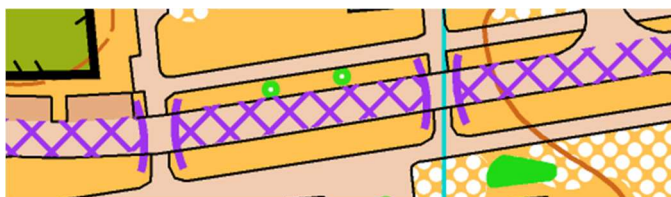
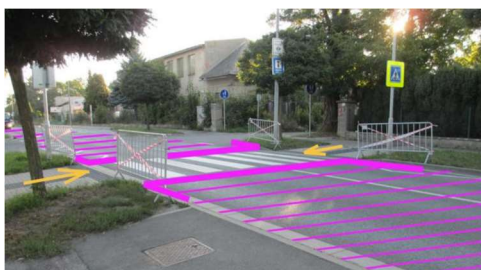
Během závodu je zakázáno vstupovat do oblastí definovaných jako zakázané mapovým klíčem, resp. Pravidly OB. Jedná se o tyto mapové značky:

- 201 Nepřekonatelný sráz
- 301 Nepřekonatelné vodní těleso
- 307 Nepřekonatelná bažina – **tato značka není použita**
- **411 Nepřekonatelná vegetace – tato značka není použita („čtvrtý hustník“)**
- 515 Nepřekonatelná zeď
- 518 Nepřekonatelný plot nebo zábradlí
- 520 Oblast se zákazem vstupu
- 521 Budova
- 529 Výrazný nepřekonatelný liniový objekt – **tato značka není použita**
- 708 Nepřekonatelná hranice
- 709 Nepřístupná oblast
- 714 Dočasná stavba nebo uzavřená oblast

Zákres v mapě má přednost, tzn. omezení přístupu je platné, i pokud závodník v terénu vyhodnotí, že by dané místo překonat mohl. Jako nepřekonatelné mohou být vyznačeny jak záhony, tak živé ploty, travnaté plochy, atp. Kritická nepřekonatelná místa budou označena červenobílou páskou. Překonávání bude hlídáno pořadateli. Hlavní odpovědnost však zůstává vždy na závodníkovi.

Překonávání zakázané úrovně komunikace:

Frekventovanější úrovně komunikace jsou vyznačené symbolem 709 – nepřístupná oblast (fialové šrafy). Tyto komunikace je možné překonávat pouze v místech, kde jsou šrafy přerušeny. Symbolem 710.1 (Bod přechodu) jsou vyznačeny přechody, na nichž je provoz regulován pořadateli. Pozor, zákaz vstupu na komunikaci může být rozšířený i na chodník, příp. jiné plochy.



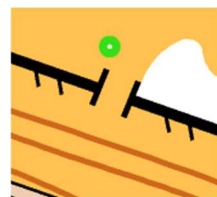
Všechny zakázané oblasti budou hlídány pořadateli. Pokud závodník omylem vběhne do zakázaného prostoru a vrátí se stejnou cestou zpět, nebude diskvalifikován. Pokud závodník proběhne zakázaným prostorem a nevrátí se, bude diskvalifikován.

Průchody a branky:

Pro branky a průchody jsou použity 2 různé symboly. Jejich využití závisí na čitelnosti mapy. Některé průchody jsou z důvodu bezpečnosti v terénu zvýrazněny bílou páskou s logem PBM.



pouze mezera v ISSprOM 515 / 518



ISSprOM 519

Povinné úseky:

Všechny použité překážky budou ukázány na sobotní tréninkové mapě a na video smyčkách v karanténě. Věnujte pozornost těmto ukázkám.

Budou vyznačeny koridory nebo pomocí oranžových fáborků.

Start – začátek orientace; divácký úsek; sběrná kontrola – cíl.

Obuv:

Oba závody probíhají v městské zástavbě a parcích. Za suchého počasí doporučujeme atletickou obuv bez vzorku, za mokrého počasí doporučujeme obuv s lepším vzorkem. Přesnou definici poměru pevného a travnatého podkladu nelze určit, protože se liší podle délky trati, ale u všech tratí převažuje pevný povrch cca poměru 60 ku 40.

Systém ražení:

Sportident – možnost zapůjčení SI-čipu (kontaktního) za 40 Kč/závod – jeden čip nesmí být použit dvakrát. Kontroly budou v BEACON módu (včetně cíle) = bezdotykové ražení. V případě poruchy se razí do mapy, v takovém případě je nutné upozornit rozhodčího v cíli na tuto skutečnost a předložit mu ražení ke kontrole. Ve startovním koridoru je závodník povinen si vynulovat čip (clear) a provést kontrolu nulování (check).

Závodník je povinen vyčist si čip bezprostředně po doběhu a to i v případě, že závod nedokončil. Čas je měřen na celé sekundy.

Výsledky:

Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu.

Online výsledky budou po oba dny zveřejňovány přes LIVERSULTAT –

<https://liveresultat.orientering.se/> a ORESULTS – <https://oresults.eu/>.

Konečné výsledky budou k dispozici na webu závodu <https://pbm.eob.cz/mcr2024/> a v systému ORIS.

Občerstvení:

Na startu (v kelímcích) a v cíli (balená 0,5 l) k dispozici pitná voda.

Občerstvovací kontroly vzhledem k délkám tratí nejsou.

Mytí:

V centru závodu – nouzové – plastová umyvadla.

WC:

Chemická WC na shromaždišti a na startech.

Sobota – centrum závodu – 5; start – 5 + 1

Neděle – centrum závodu – 8 + 1

První pomoc:

V centru pouze pro ošetření drobných zranění vzniklých při závodě.

Lékařské ošetření v nemocnici ve Znojmě.

Informace:

<https://pbm.eob.cz/mcr2024/>

V ORISU na stránkách jednotlivých závodů.

Libor Zřídka Veselý, zr@sky.cz, tel. 604 996 773

Hlavní funkcionáři:

Ředitel závodu: Kamil Komenda

Hlavní rozhodčí: sobota – Marek Cahel, R1

neděle – Jiří Otrusina, R1

Stavba tratí: Libor Zřídka Veselý, R1

JURY:

Zdenka Kozáková (TBM), Jan Mrázek (SJC), Kristýna Skyvová (STE)

Časový limit:

45 minut pro závod ve sprintu či úsek sprintové štafety.

Protesty:

Písemně doložené vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 26. 1 osobně, podle čl. 26. 2 e-mailem na adresu Marek Cahel (Mara.C@seznam.cz) nebo Jiří Otrusina (j.otrusina@seznam.cz).

Stravování:

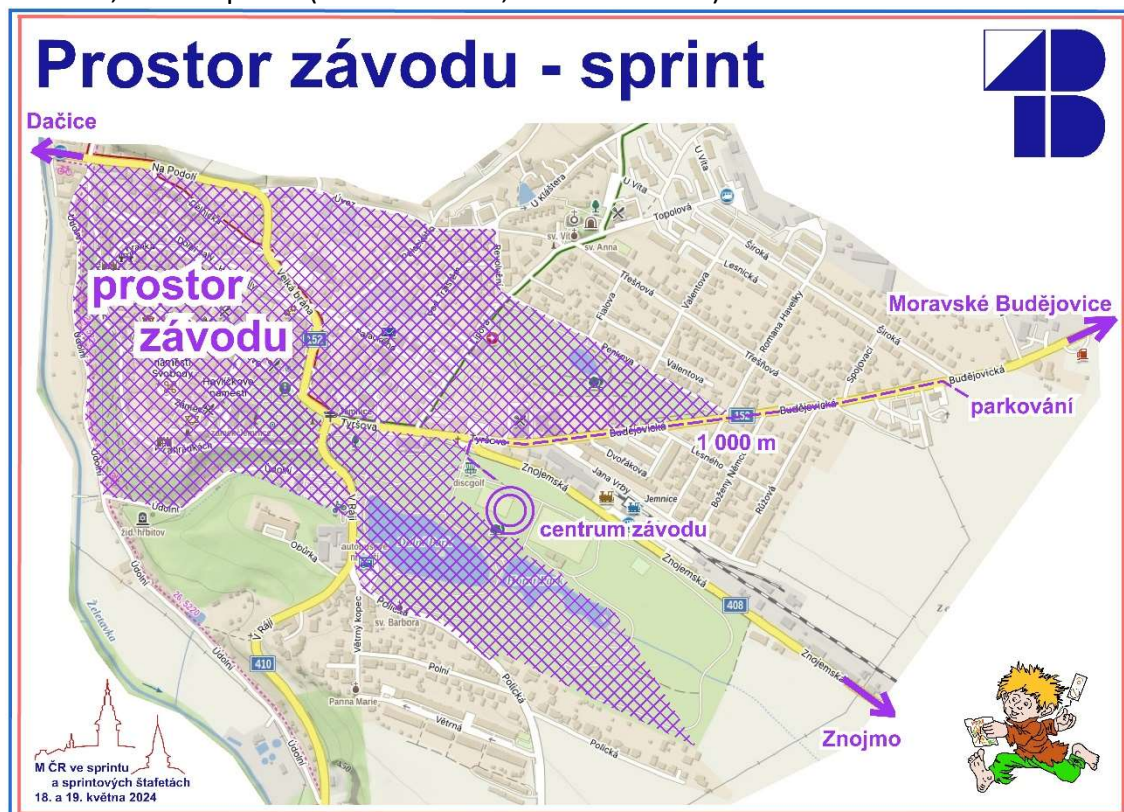
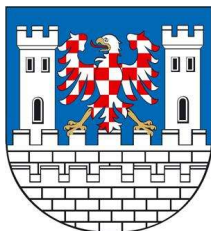
V centru závodu bude zajištěn prodej se základním sortimentem.

Školka:	Nebude k dispozici.
Upozornění:	Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. V prostoru závodu bude běžný (víkendový) provoz, na kritických místech hlídáný pořadateli. Přesto však apelujeme na opatrnost nejen při přebíhání komunikací. Záchrané složky IZS (hasiči, záchranná služba...) mají vždy přednost! Dávejte vždy pozor na projíždějící vozidla.
OB postupy:	V okamžiku uzavření karantény se automaticky otevřou v prostředí LIVELOX. Na mapách jsou umístěny QR kódy, které umožňují přímý přístup k nahrávání a prohlížení postupů.
GPS hodinky:	Použití vlastních hodinek s GPS není nijak omezeno.
GDPR:	Přihlášením se na závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků v informačním systému ORIS. V průběhu akce mohou být pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, propagaci OB atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte tuto skutečnost fotografovi.
Předpis:	Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu závodů sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2024.
Poděkování:	Konání akce umožnily města Jemnice a Moravské Budějovice. Všem děkujeme za podporu našeho závodu, zejména pánům starostům Ing. Pavlu Nevrklovi (Jemnice) a Ing. Martinu Ferdanovi (Moravské Budějovice).

Sobota – 18. května 2024 – sprint

Typ závodu: jednorázový denní závod jednotlivců ve sprintu s pevným pořadím kontrol a intervalovým startem.

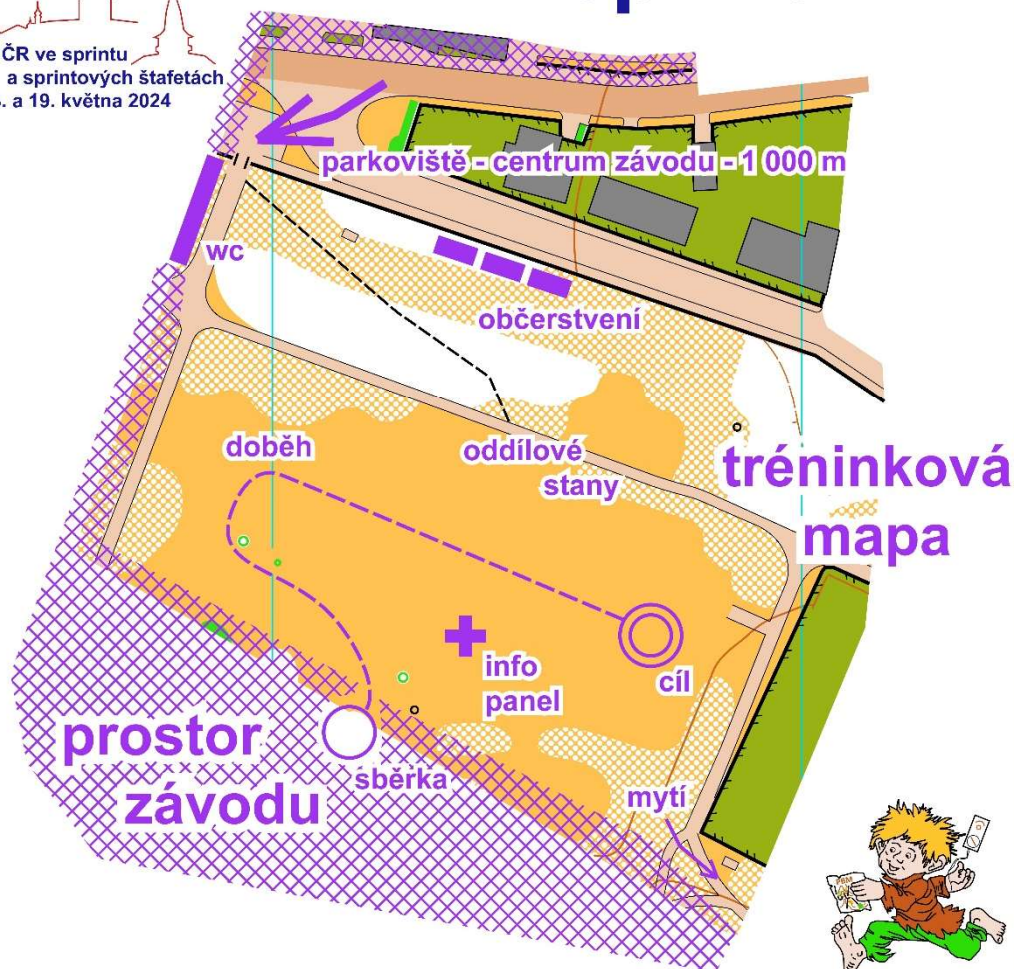
Centrum závodu: Jemnice, louka v parku (N 49°0.96868', E 15°34.66470')



Centrum závodu sprint



M ČR ve sprintu
a sprintových štafetách
18. a 19. května 2024



- Parkování:** na louce na okraji Jemnice ve směru z Moravských Budějovic. Doporučený příjezd po silnici 152 od Moravských Budějovic. Parkovné 50,- Kč.
Příjezdy k parkování budou značeny.
- Prezentace:** V centru závodu od 10:00 do 11:30 hod. Daňové doklady jsou k dispozici v ORISu. Kdo jej potřebujete s razítkem a podpisem, vyžádejte si jej na prezentaci.
- Vzdálenosti:**
- | | |
|----------------------|---------|
| parkoviště – centrum | 1 000 m |
| centrum – cíl | 0 m |
| ubytování – centrum | – m |
- Start:** 00 = 12:00
centrum závodu – start 1 000 m
(vstup do karantény je 800 m od shromaždiště)
Cesta je značena modrobílými fáborky.
- Startovní listiny:** Zveřejněny v ORISu, v centru závodu a na startu.
- Startovní čísla:** Závodníci běží se startovními čísly, která budou připravena formou samoodběru na startu.
- GPS:** S GPS jednotkou běží všichni závodníci kategorií D21 a H21. V kategoriích D20 a H20 všichni závodníci s licenci E, R a A. Závodníci dostanou od pořadatelů v prostoru karantény vestu i GPS jednotku (je možné použít vlastní vestu).
GPS jednotky a vesty budou vybírány ihned po doběhu. GPS záznam (tracking) bude zpřístupněn po uzavření karantény.
- Závodní mapa:** Sprint (část mapy Jemnice), ISOM 2017-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m.

Mapoval Zdeněk Rajnošek, stav květen 2024,
Rozměr A4 (naležato).
Mapy budou vodovzdorně upravené – PRETEX – 100 g/m².
Všechny mapy a tratě jsou vytištěny v CCB spol. s r.o.

Tréninkové mapa: Trénink - sprint, ISOM 2017-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m.

Mapoval Zdeněk Rajnošek, stav květen 2024,
Rozměr A5 (na stojato).

Zvláštní značky: V piktogramech je jiný objekt stejným tvarem symbolu jako v mapě (kolečko kolečkem, křížek křížkem)

- o discgolfový koš

- x herní prvek

Terén: Městská zástavba, sportovní areál, historická část města s hradbami, park ve svahu pod hradbami, zámek a další 2 parky v anglickém stylu.

Prostor závodu: Závodní prostor je vyznačen v pláncích. Viz výše. Závodníkům je povolen vstup do závodního prostoru pouze v časovém intervalu mezi okamžikem jejich startu a průchodem cílem.

Karanténa: Závodníci těchto kategorií se musí dostavit do karantény nejpozději do 11:45 a do tohoto času orazit vstupní SI jednotku. Po 11:45 již nelze do karantény vstupovat, ale lze z ní kdykoliv odejít (trenéři). Po oražení vstupní SI jednotky závodníci nesmí karanténu až do svého startovního času opustit a nesmí zde používat žádné komunikační prostředky (mobily, tablety, ...).

Start: Na startu budou umístěna chemická WC a stany pro případ schování se před deštěm. K dispozici pro závodníky bude voda. Ze startu je zajištěn odvoz věcí do centra závodu. Vstup do startovního koridoru 3 minuty před vlastním startem. Závodníci si odebírají mapu z krabice v posledním startovním koridoru v okamžiku startu.

Koridory:

- 3 minuty – kontrola čísla čipu a nulování

- 2 minuty – kontrola nulování (check) - všichni závodníci musí orazit kontrolu nulování a samoobslužný odběr popisů

- 1 minuta – SIAC test, závodníci se postaví ke svým mapám a na startovní signál si odeberou mapu a odbíhají na mapový start.

Popisy kontrol: Pro závodníky všech kategorií budou k odběru ve druhém startovním koridoru (budou zde k dispozici nůžky, zvýrazňovače, izolepa). Popisy budou umístěny i na mapě.

Tratě: Dbejte zvýšené opatrnosti – v prostoru závodu je velké množství kontrol a tratě se u většiny kategorií kříží. Kontrolujte kódy a spojnice ke kontrole, na kterou máte běžet.

Vybírání map: Mapy se v cíli nevybírají.

Parametry tratí:	<i>kategorie</i>	<i>délka</i>	<i>převýšení</i>	<i>počet kontrol</i>
	D16	2 600 m	20 m	15
	D18	2 800 m	20 m	16
	D20	2 900 m	20 m	17
	D21	3 400 m	36 m	17
	H16	2 950 m	20 m	17
	H18	3 150 m	36 m	17
	H20	3 350 m	36 m	17
	H21	4 100 m	54 m	23

Vyhlášení výsledků: Proběhne v cca 14:45. Vyhlášení budou první 3 v kategoriích D16, D18, D20, H16, H18 a H20 prvních 6 v kategoriích D21 a H21.

Neděle – 19. května 2024 – sprintové štafety

Typ závodu:

jednorázový denní závod čtyřčlenných štafet s pevným pořadím kontrol a hromadným startem prvních úseků.

Centrum závodu:

Moravské Budějovice, atletický stadion (N 49°3.22380', E 15°48.32110')



Parkování:

v areálu firmy ISOBAST. Doporučený příjezd od silnice 38 (Jihlava – Znojmo) je po ulici Pražská při směru od Jihlavy nebo po ulici Fibichova při směru od Znojma. **!!! Průjezd centrem města je zakázán !!!** Parkovné 50,- Kč.

Příjezdy k parkování budou značeny.

Soupisky:

Sobota 18. května ve 21:00 hod. Startovní čísla jsou ve startovní listině a jsou řazena podle loňských výsledků.

Prezentace:

V centru závodu od 8:00 do 9:30. Daňové doklady jsou k dispozici v ORISu. Kdo jej potřebujete s razítkem a podpisem, vyžádejte si jej na prezentaci.

Start:

00 = 10:00 hodin

start – kategorie DH18

00 = 10:00

start – kategorie DH21

75 = 11:15

Vzdálenosti:

parkoviště – centrum 800 m

centrum – start 0 m

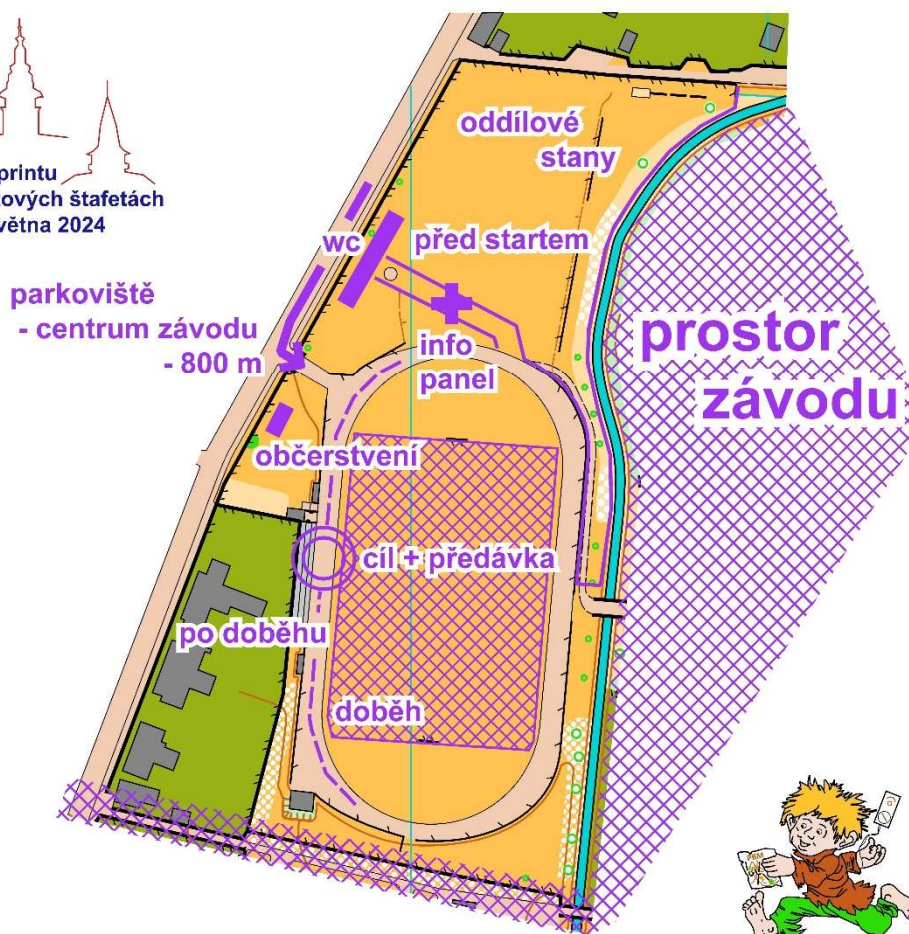
centrum – cíl 0 m

ubytování – centrum – m

Centrum závodu sprintové štafety



M ČR ve sprintu
a sprintových štafetách
18. a 19. května 2024



Startovní listiny:

Zveřejněny v sobotu večer v ORISu a v centru závodu..

Startovní čísla:

Startovní čísla budou připravena k vyzvednutí po oddílech na prezentaci.

GPS:

Všichni závodníci kategorie DH21 běží s GPS jednotkou. Závodníci dostanou od pořadatelů v prostoru karantény vestu i GPS jednotku (je možné použít vlastní vestu). GPS jednotky a vesty budou vybírány ihned po doběhu. GPS záznam (tracking) bude zpřístupněn po uzavření karantény.

Závodní mapa:

Sprintové štafety (část mapy Moravské Budějovice), ISOM 2017-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m.

Mapoval Zdeněk Rajnošek, stav květen 2024,
Rozměr A4 (na ležato).

Mapy budou vodovzdorně upravené – PRETEX – 100 g/m².

Všechny mapy a tratě jsou vytištěny v CCB spol. s r.o.

Tréninková mapa:

Trénink - štafety, ISOM 2017-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m.

Mapoval Zdeněk Rajnošek, stav květen 2024,
Rozměr A5 (na stojato).

Zvláštní značky:

V piktogramech je jiný objekt stejným tvarem symbolu jako v mapě (kolečko kolečkem, křížek křížkem)

- o plakátovací válec
- x herní prvek, ruina, basketbalový koš, vlajka

- Terén:** Městská zástavba, sportovní areál, areály základních škol, koupaliště, zámek jeho okolí, park.
- Prostor závodu:** Závodní prostor je vyznačen v pláncích. Viz výše. Závodníkům je povolen vstup do závodního prostoru pouze v časovém intervalu mezi okamžikem jejich startu a průchodem cílem.
- Karanténa:** Karanténa bude poněkud netradiční. Centrum závodu bude rozděleno na dvě navzájem cca 10 metrovým pásem oddělené části. V části, kde budou umístěny oddílové stany budou závodníci a trenéři, kteří čekají na svůj start. Bude slyšet nejen komentátor, ale bude také vidět na start, diváckou kontrolu či předávku. Prostor centra závodu bude rozdělen v čase 10:10 po tomto čase už nebude umožněno nikomu vstupovat do tohoto prostoru karantény. Doběhnuvší závodníci budou v prostoru cíle, předávky, divácké kontroly a do prostoru oddílových stanů se dostanou až ve 12:00 po odběhnutí posledních 4. úseků kategorie DH21. V pásu oddělující obě části bude umístěn stan do kterého si bude možné umístit věci, které si pak po doběhu bude možné vyzvednout z druhé strany.
V areálu karantény je k dispozici menší tréninková mapa.
V karanténě je zakázáno používat zařízení umožňující sledovat mezičasy, on-line GPS přenos (mobily, tablety, ...).
- Popisy kontrol:** Jen na mapě.
- Průběh závodu:**
- Před startem je povinnost vynulovat čip a provést kontrolu nulování v prostoru předstartu, při vstupu do předávkového území.
 - Závodníci si při vstupu na předávku (a na start prvního úseku) odebírají samoobslužně mapu v ruličce, kterou rozbalují až po odběhnutí (tenká gumička).
 - Po absolvování části trati probíhají diváckou kontrolu, která je viditelně umístěna. Závodníkům čekajícím na předávku doporučujeme nejpozději v tento čas se přesunout do předávkového území.
 - Po absolvování závěrečné části tratě razí všichni závodníci sběrnou kontrolu.
 - Po ořazení sběrné kontroly běží závodníci koridorem do cíle.
 - Na doběhu závodníci odhodí cca 50 m před cílem mapu. Opomenutí zahodit mapu není důvodem k diskvalifikaci.
 - Na předávce závodníci 1., 2. a 3. úseku nejdříve orazí cílovou kontrolu (bezkontaktní ražení) a teprve poté dotykem ruky předají štafetu dalšímu úseku.
 - Závodnice na 4. úseku dobíhají do cíle bez ražení na cílové čáře. Pro celkový výsledek je rozhodující pořadí na cílové čáře. Závodnice na čtvrtém úseku razí krabičku kontaktně v ruce cílového rozhodčího.
 - V případě selhání SI jednotky je nutné mechanické ražení kamkoliv do mapy, které bude v cíli zkontrolováno hlavním rozhodčím.
- Tratě:** Dbejte zvýšené opatrnosti – v prostoru závodu je velké množství kontrol a tratě se kříží. Kontrolujte kódy a spojnici ke kontrole, na kterou máte běžet.
- Parametry tratí:**
- | <i>kategorie</i> | <i>délka</i> | <i>převýšení</i> | <i>počet kontrol</i> |
|------------------|--------------|------------------|----------------------|
| DH18 – D | 2 700 m | 20 m | 14 |
| DH18 – H | 3 300 m | 20 m | 11 |
| DH21 – D | 3 500 m | 20 m | 11 |
| DH21 – H | 4 100 m | 30 m | 15 |
- Vyhlášení výsledků:** Proběhne v neděli v cca 13:00. Vyhlášení budou první 3 štafety v kategoriích DH18 a DH21.



Jiří Otrusina
Marek Cahel
hlavní rozhodčí

Kamil Komenda
ředitel závodu

PARTNEŘI ČSOS

pro rok 2024



NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA



PARTNEŘI SPARTAKU PRVNÍ BRNĚNSKÉ



B | R | N | O

LESYČR



ORUN

jihomoravský kraj



TE TEPLÁRNY
BRNO



Badger Meter

K
kamilkomenda.cz

CCB

vydavatelství
grafické studio
tiskárna
webservis

ŠKOLA
ZÁKLADNÍ A MATEŘSKÁ
KOTLÁŘSKÁ 4 BRNO

