



POKYNY

11. ročník závodu WestCup a 1.+2. závod Západočeského žebříčku - podzim 2023,

Datum: (31.8.) 1.9. - 3. 9.2023

Pořádající orgán: Krajské svazy orientačního běhu Plzeňského a Karlovarského kraje

Pořádající subjekt: Nejdek Orienteering z.s.

Centrum: bývalý Vlčinec (Wölfling) <https://mapy.cz/s/gegesabera>

Centrum se nachází v lesním prostoru, kam je normálně zákaz vjezdu. Pro vjezd a výjezd na shromaždiště a parkoviště jsou vyhrazeny jednosměrné trasy po zpevněných lesních cestách. Odbočka na lesní cestu a křižovatky na vlastní cestě budou značeny. Podrobnosti dále. V centru bude dostatek místa na postavení klubových stanů.

Prezentace: v centru

ČT 16:00 - 19:00 hod, výdej tréninkových map již od 12:00 hod

PÁ 12:00 - 15:30 hod

SO 8:30 - 9:30 hod, 18:00 - 20:00 hod

NE 8:30 - 9:30 hod

Prezentace na místě :

V zájmu hladkého průběhu prezentace vás prosíme, abyste přijeli včas. Počítejte s asi 20 minutami navíc od odbočky do lesa na shromaždiště.

Doklady o zaplacení se nevydávají, je možné je stáhnout ze systému ORIS. V případě, že máte vše uhrazeno, nemáte žádné změny a nechcete půjčit čip, prezentovat se nemusíte.

K půjčeným čipům se vydává rozdělovník na jednotlivé závodníky. Doklady se vydávají pouze při dohlášení na místě.

Prezentace probíhá vždy za celý oddíl. Změna kategorie na místě je za 60,- Kč na závod . Rozdíl startovního se nevrací.

Nestartující a odhlášení po 27.8. (s výjimkou T kat.) mají nárok na výtisk mapy, není možné se přihlásit místo nich.

Náhrada nestartujícího závodníka jiným v rámci jednoho oddílu je možná za 60,- Kč. Dohlášek na místě bude omezený počet.

Pokud máte změny, vyplňte změnový/dohlašovací lístek. Při dohláškách nebo změnách čipů noste na prezentaci i příslušné čipy.

Na noční mišmaš se můžete dohlásit na místě ve čtvrtek nebo v sobotu za základní cenu.

Terén:

Prostor nabízí pestrou přírodní směsici krušnohorských terénů. Rozmanité, pestré a překvapivě se střídající jednotlivé druhy lesa. Starší hospodářský les, převážně smrkový, místy bukový či olšový, v některých místech smíšený. Porost dobře průběžný s občasným náletovým podrostem nebo pozůstatky po vichřicích. Nový, aktuálně hospodářsky využívaný les s množstvím porostových druhů všech prostupností a hlavně s aktuální zvýšenou těžbou. Vyskytují se zde nové paseky a těžební průseky. V obou typech je středně hustá síť komunikací, některé dlouho nepoužívané. Průseky po těžbě mají většinou sníženou průběžnost.

V některých oblastech hodně kamenitý povrch. Vyskytují se i velké skalní objekty. Na svazích, hlavně na pasekách je výskyt nízkých kamenů a pařezů zarostlých borůvkám a vysokou travou. Doporučujeme dávat pozor, používat pevnou obuv. Průběžnost je tím značně zpomalena.

V nejvyšší části horský les bez větších zásahů lidské činnosti s nižší hustotou cest. Odrostlý vysoký les se střídá a prolíná s rozrůstajícím se novějším náletovým porostem a přirozenými pasekami. Najdou se samostatné kameny a ojedinělé jámy. Podmáčené otevřené i lesní plochy se střídají s plochami klečí. Kleč je skutečně neprostupná, jen místy s obtížemi prolezitelná. Takto označené plochy nezkoušejte překonávat, maximálně podél vodotečí.

Na vrcholové planině jsou prostory, které lze popsat jako skandinávský terén. Typický lesní porost - hustý nebo naopak prořídlý s množstvím hlubokých potoků a vodotečí a místy i s vyšším borůvkám. Podmáčené jsou místy i další druhy lesního prostoru.

Aktuální informace z terénu:

Promáčenost terénu je na obvyklé úrovni. Trať, hlavně krátká, jsou vedeny spíše prostorem s výskytem kamenů a skal a méně podmáčeným prostorem a bažinami.

Mapy:

Mapy jsou vytvořeny podle platného mapového klíče ISOM 2017-2, stav podzim 2019, revize květen 2022. Částečná revize staviteli 2023. Vývraty nejsou mapovány. Mapy **budou** vodovzdorně upraveny. Tisk Žaket, laser. Mapovali Aleš Hejna, Jan Potštejnský, Milan Bílý, Roman Horký, Jiří Vištejn.

Formát map A4. Měřítko mapy pro jednotlivé kategorie je uvedeno v tabulce „Parametry tratí“.

Zvláštní mapové symboly:

▲ plošina

✕ padlý posed
solný liz

Trénink – mapa : 1:10000 e=5m

E1 krátká trať – mapa :

E2 klasická trať – mapa :

Noční závod – mapa :

E3 klasická trať – mapa :

Černé jezírko – stav 2009

Vlčí doupě

Vlčí stezky

Vlčí stopa

Vlčí dráp

Zakázané prostory:

Prostory vyznačené v mapě značkou 709 Nepřístupná oblast. V závodním prostoru se nachází přírodní rezervace Oceán. V mapě je (z důvodu přehlednosti) označena značkou 709 pouze po obvodu. V terénu není vyznačena. Pokus o její překonání nebude hlídán ani postihován. Přes rezervaci nevede žádný optimální postup. Platí zákaz překonávání všech plotů a oplocenek (s výjimkou spadlých).

Popisy kontrol:

Samoobslužně na shromaždišti. Zároveň jsou popisy kontrol na mapě.

Systém ražení:

Elektronické SPORTIdent v bezkontaktním režimu. V případě poruchy zkuste nejprve razit kontaktně. Pokud poté krabička neblíká ani nepípá, použijte mechanického ražení do políček umístěných na kraji mapy a nahlaste u vyčítání. Závodníci budou moci použít SI-čip libovolného typu.

Závodníci s vlastním SI-čipem si zkontrolují, zda odpovídá číslu čipu uvedeném ve startovní listině a případnou změnu nahlásí na prezentaci. Nulování a kontrolu čipu provádí každý závodník v prostoru startovních koridorů. Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování a kontrolu čipu. Na startovní čáře bude krabička SIAC-test. Na prezentaci bude krabička SIAC-battery test. Na cílové čáře závodník razí závodník cílovou jednotku, vyčítací jednotka bude umístěna v místě prezentace. V etapě E3 bude cílové ražení kontaktní. Viz dále.

Půjčení SI-čipů :

Půjčovné čipu činí 40,- Kč/etapa. Půjčujeme jen kontaktní čipy. Za ztrátu zapůjčeného čipu účtujeme 1000,- Kč. Nutno vrátit ihned po doběhnutí do cíle poslední etapy, ve které závodník startuje.

Vzdálenosti:

parkování - centrum = 700 m
- jednosměrný příjezd na parkoviště vede přes centrum
- po vyhlášení E3 bude umožněn odjezd přes centrum
centrum - kemp = 0 m
centrum - trénink = 650 m, z kopce (*změna proti rozpisu*)
E1 : centrum - start = 1,3 km, stoupání 80 m
centrum - cíl = 1 km – odbočka k cíli dlouhá 300 m od cesty na start
E2 : centrum - start = 1,2 km, stoupání 70 m
centrum - cíl = 1,1 km – cíl na dohled asi 25 m od cesty na start
E3 : centrum - start = 920 m, stoupání 60 m
centrum - cíl = 0 m
noční mišmaš : centrum - start = 250 m, z kopce
centrum - cíl = 0 m

Příjezd do centra a na parkoviště : Pro příjezd na shromaždiště a parkoviště je vyhrazena jednosměrná trasa po zpevněné lesní cestě z Perninku. Odbočka z Perninku bude značena a pak i odbočky na dalších křižovatkách. Trasa probíhá závodním prostorem. Po ní i přes ní mohou běžet závodníci. Buďte zvláště opatrní a jeďte pomalu. Cestou je zakázáno bezdůvodně zastavovat a vystupovat z auta. Na shromaždišti co nejrychleji **jen vyložte lidi a věci**, ať nezdržujete ostatní za vámi a pokračujte na parkoviště. **Místo na stanování si hledejte až po odjezdu auta.** Bude-li pršet bude na místě příjezdu stan na dočasné odložení věcí.

Odjezd z parkoviště : Pro odjezd z parkoviště je vyhrazena jednosměrná trasa po zpevněné lesní cestě do Pstruží. Na shromaždiště není možno se vracet. Budou značeny odbočky na křižovatkách.

Odjezd z parkoviště po vyhlášení E3: Můžete se vrátit z parkoviště na shromaždiště a odjet trasou příjezdu nebo použít další odjezdovou trasu.

Upozornění : Je **zakázáno** používat autem jiné cesty než jsou vyhrazeny pro cestu na a z shromaždiště a parkoviště.

Je **zakázáno parkovat** na příjezdové a odjezdové trase, v centru, v kempu i na jiných lesních cestách. Vyjimku uděluje ředitel závodu (obytné vozy v kempu apod.)

Je **zakázáno** jezdit v protisměru na jednosměrných trasách. Cestu jsou úzké a někde jsou strmé srázy. Kdo pojede v protisměru a někoho potká bude couvat a couvat.

Příjezdová a odjezdová trasa jsou zakresleny na „**Plánku příjezdu do centra**“.

Centrum a kemp : Jsou umístěny mimo civilizaci. Nebudou pokryty WiFi . Na místě není přívod elektřiny. Nebude možnost dobíjet telefony apod. Pokrytí G4 v místě je.

Časový limit: E1 – 80 min, ostatní – 150 min., časy budou měřeny všem.

Způsob značení:

Povinné úseky : k mapovému startu - červené fáborky

úsek mezi sběrnou kontrolou a cílem - červené fáborky

Liniové tratě : - červenobílá páska

Cesta na start: - modrobílá fáborky z centra.

Cesta z cíle: - bílé fáborky k cestě na start (jen E1).

Pokyny k liniovým tratím :

Kategorie TF/HDR a HD10F mají různé kontroly na stejné linii.

Zvláštní pokyny k Etapám :

So: E2 - klasická trať

Občerstvovací stanice jsou na postupech. Jsou označeny symbolem kelímku na mapě a jsou vybaveny pitnou vodou.

So : noční mišmaš

Na některých tratích budou některé kontroly použity vícekrát. Na kontrolách budou klasické lampiony bez reflexních prvků. Výdej map bude 1 min před startem.

Ne: E3 - klasická trať

Občerstvovací stanice jsou na kontrolách. Jsou označeny symbolem kelímku v popisu kontrol a jsou vybaveny pitnou vodou.

Předběžné pokyny pro hendikepový start:

Hendikepově startují kategorie H10-H75 a D10-D75.

Závodníci startující podle rozestupů musí být na startu 7 minut předem.

Závodníci startující podle pořadí po 1 minutě musí být na startu 4 minuty předem.

Závodníci neklasifikovaní v jiných etapách startují po ostatních v intervalu 1 minuta.

Dále jsou tyto pokyny předběžné, konečné budou vydány po etapě E2 se zohledněním aktuálních časových odstupů mezi závodníky :

Všichni vedoucí závodníci odstartují zřejmě ve dvou vlnách , v čase 00:00 a v 30:00 hromadně ze startovní čáry. Mapy se položí před ně.

Dále budou startovat závodníci podle rozestupů z 3 až 5-ti koridorů. Mapy odebírají klasicky. Počet a přiřazení kategorií do koridorů bude upřesněno po etapě E2.

Od určitého odstupu začnou startovat závodníci s minutovým odstupem podle pořadí. Odstup (asi 60 min) se určí po etapě E2.

Trénink:

Od čtvrtka 12:00 hod. pro Vás bude připraven trénink. Můžete si zakoupit mapku za 30,-Kč v některé z variant: plná mapa, bez cest, vrstevnicovka. Kontrola bude označena červenobílým A6 štítkem s kódem kontroly. Start a zároveň cíl tréninku je 650 m od shromaždiště. Start není v dosahu auta ani kola. Stav mapy : jaro 2009. (*Místo tréninku bylo proti rozpisu změněno*)

Cesta na trénink nebude značena. Popis cesty : Ze shromaždiště na jih po žluté turistické značce směr „Odeř, Velký rybník“ až k lampionu.

V prostoru tréninku nebo po žluté značce dál (1,8 km od shromaždiště) se nachází rybník „Černé jezero“ kde je možnost se koupat.

Starty 0:00 :

Pátek - **E1** – 16:00 hod

Sobota - **E2** – 10:00 hod

Sobota - **noční** – 21:00 hod

Neděle - **E3** – 10:00 hod

E1,E2 a noční je intervalový start. Doba průchodu startovním koridorem 3 minuty. E3 je hendikepový start.

Kategorie TF/HDR,HD10L, T2,T3 a T4 startují na startovací krabičku všechny etapy podle pokynů startéra (ve startovce uveden čas 0:00) v libovolný čas. Tyto kategorie mají samostatný startovací koridor. Startuje se pouze v rozmezí času 00 až do startu posledního závodníka. Krabička START je v kontaktním režimu.

Po odstartování si každý závodník odebírá mapu z pořadače označeného příslušnou kategorií. Cesta od startu na mapový start bude značena červenými fáborky. Na mapovém startu bude lampion. Na startu nebude WC.

Cíl :

V etapách E1, E2 a v nočním závodě se razí cíl klasicky bezkontaktně. V etapě E3 se razí kontaktně za cílem. Cílový rozhodčí provádí ražení „do ruky“ podle pořadí přeběhnutí cílové čáry. Pokud tam rozhodčí už nebude, razí se klasicky kontaktně.

Způsob a místo zveřejňování předběžných výsledků

Průběžné výsledky budou zveřejňovány na velkoplošném monitoru v centru , případně vyvěšovány. Budou také na webu - <https://liveresultat.orienting.se> .
Výsledky jednotlivých etap a konečné výsledky budou v Orisu.

Odevzdávání map: Mapy se v cíli neodevzdávají. Prosíme závodníky, aby dodržovali pravidla fair play a neukazovali mapy závodníkům, kteří ještě nestartovali.

Občerstvení:

Pitná voda v cíli. Při E2 jsou v mapě občerstvovací stanice označené kelímkem, kde bude pitná voda. Při E3 je občerstvení na kontrolách.

Vyhlášení výsledků:

Co nejdříve po uzavření závodu. Ve všech závodech vyhlášíme první 3 závodníky v každé kategorii. Po E3 se vyhlásí první 3 závodníci v celkovém pořadí. V kat. TF/HDR budou odměněni všichni bez ohledu na pořadí drobnými cenami. Pro vítězné závodníky ostatních kategorií jsou připraveny diplomy a kategorie HD10-21 budou oceněny i pohárem. Noční závod bude vyhlášen spolu s celkovými výsledky po E3.

Kategorie T2, T3 a T4 se nevyhláší.

Předpis: Závodí se dle platných pravidla OB.

Rídí se soutěžním řádem a prováděcími předpisy OB 2023 a ZČO.

JURY: Zveřejníme před závodem.

Pořadatelé:

ředitel závodů: Alexander Mareš

stavitelé a rozhodčí:

Hlavní rozhodčí : Nick Newiak (R3) – E1,E2, noční ; Jakub Zieba (R3) - E3

PÁ: E1 – stavitel: Jakub Zieba (R3)

SO: E2 – stavitel: Pavla Nádeníčková

SO: noc – stavitel: Jakub Zieba (R3)

NE: E3 – stavitel: Nick Newiak (R3)

trénink – stavitel: Alexander Mareš (R3)

Ubytování: v provizorním kempu v centru závodu

Doplňkové služby:

Školka pro nejmenší ratolesti, otevřená vždy po dobu trvání hlavních závodů (E1,E2,E3).

Občerstvení přímo v centru závodu - teplé i studené nápoje, teplá jídla.

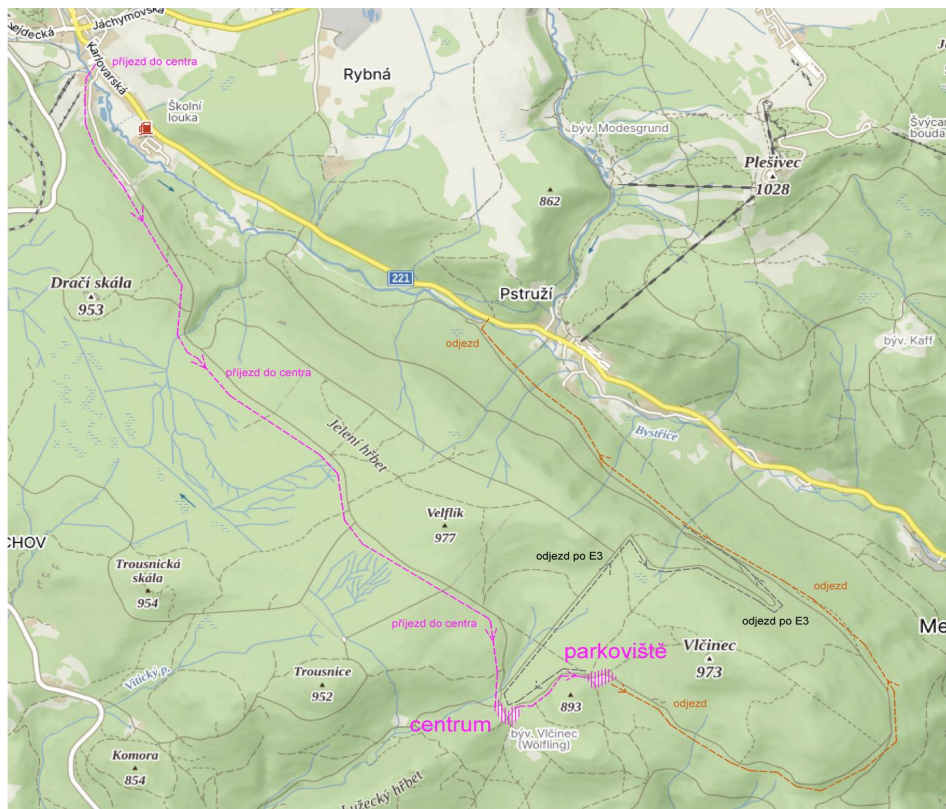
Pitná voda je k dispozici v areálu. WC mobilní. Mytí ve venkovní skautské umývárně.

GDPR:

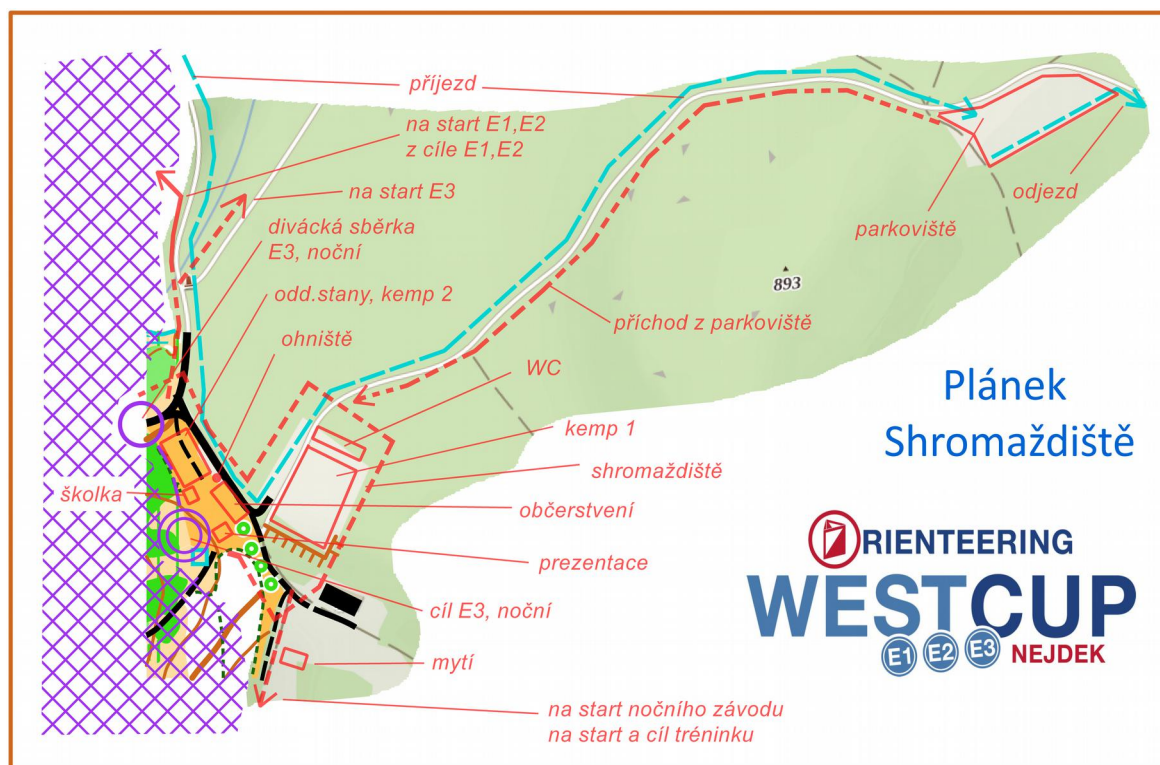
Přihlášením se na závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu Českého svazu orientačních sportů – a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce mohou být pořizovány zpravodajské fotografie a videozáznam pořadatelů sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, k vyúčtování dotací na akci apod. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci pořadajícího klubu) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. Nesouhlas s fotografováním je třeba zřetelně oznámit fotografovi.

Provozování prodejní a propagační činnosti (kromě propagací akcí OB) je možné pouze se souhlasem ředitele závodu.

Plánek příjezdu do centra:



Plánek centra:



Parametry trati :

	Pátek krátká				Sobota klasika				Sobota noční				Neděle handicap			
	délka	převýšení	kontrol	mapa	délka	převýšení	kontrol	mapa	délka	převýšení	kontrol	mapa	délka	převýšení	kontrol	mapa
D10	1,8	25	7	1:10 000	1,8	40	7	1:10 000					2,4	35	7	1:10 000
D12	2,3	40	9	1:10 000	2,5	70	8	1:10 000					2,4	45	6	1:10 000
D14	2,6	45	10	1:10 000	3,3	80	8	1:10 000					3,1	65	7	1:10 000
D16	3	80	11	1:10 000	4,6	80	7	1:10 000					4,9	75	8	1:10 000
D18	3,8	110	15	1:10 000	5,8	120	8	1:15 000					5,9	115	10	1:15 000
D21A	4,4	100	17	1:10 000	7,8	180	9	1:15 000					8,4	115	12	1:15 000
D21B	4,1	90	16	1:10 000	6,8	170	9	1:15 000					6,5	155	13	1:15 000
D35	3,6	100	15	1:10 000	5,6	95	8	1:15 000					5,4	100	10	1:10 000
D40	3,6	100	15	1:10 000	4,9	95	6	1:10 000					5,1	85	8	1:10 000
D45	3,4	90	13	1:7 500	3,9	95	7	1:10 000					4,3	85	8	1:10 000
D50	3,3	90	12	1:7 500	3,5	90	6	1:10 000					3,7	65	7	1:10 000
D55	3	75	11	1:7 500	3,1	90	6	1:10 000					3,4	65	7	1:10 000
D65	2	40	7	1:7 500	2,6	90	6	1:10 000					2,9	65	6	1:10 000
D75	1,7	30	7	1:7 500	2,5	95	7	1:10 000					2,1	55	5	1:10 000
H10	1,8	25	7	1:10 000	1,8	40	7	1:10 000					2,4	35	7	1:10 000
H12	2,5	40	9	1:10 000	2,7	80	8	1:10 000					2,8	50	8	1:10 000
H14	3	80	11	1:10 000	4,2	85	8	1:10 000					4,2	65	8	1:10 000
H16	3,9	90	15	1:10 000	6,4	170	9	1:15 000					6	85	11	1:15 000
H18	4,3	95	16	1:10 000	8	180	9	1:15 000					7,8	155	12	1:15 000
H21A	5,6	135	22	1:10 000	10,5	195	13	1:15 000					10,3	225	14	1:15 000
H21B	5,4	120	21	1:10 000	9,1	190	11	1:15 000					9,6	170	14	1:15 000
H35	4,3	100	16	1:10 000	7,2	170	10	1:15 000					7,1	115	13	1:15 000
H40	4,1	95	15	1:10 000	6,5	110	9	1:15 000					6,6	135	11	1:15 000
H45	4	115	15	1:7 500	6,3	110	8	1:15 000					6,4	85	10	1:10 000
H50	3,6	115	12	1:7 500	5,1	85	7	1:10 000					5	75	8	1:10 000
H55	3,4	95	11	1:7 500	4,3	80	7	1:10 000					4,5	85	8	1:10 000
H65	2,4	60	10	1:7 500	3,1	80	7	1:10 000					3,3	65	6	1:10 000
H75	1,7	30	7	1:7 500	2,5	90	7	1:10 000					2,1	55	5	1:10 000
HD10F	1,9/3	25	5	1:10 000	1,7/3,4	50	7	1:10 000					1,9/3	55	6	1:10 000
TF/HDR	2/3	35	5	1:10 000	1,8/3,4	40	7	1:10 000					2/3	65	7	1:10 000
T2	2,4	35	10	1:10 000	2,4	80	8	1:10 000					2,5	65	7	1:10 000
T3	2,5	45	11	1:10 000	3,2	85	7	1:10 000					3,4	65	7	1:10 000
T4	3,5	85	17	1:10 000	4,4	180	8	1:10 000					4,6	85	7	1:10 000
MIX1									1,2	110	6	1:5 000				
MIX2									1,8	100	10	1:5 000				
H14-16									2,4	100	12	1:5 000				
H18-35									3,8	200	17	1:5 000				
H45-									2,4	100	12	1:5 000				
D14-16									1,8	100	10	1:5 000				
D18-35									3,4	185	15	1:5 000				
D45-									1,8	100	10	1:5 000				

Pořadatel:
Nejdek Orienteering, z.s.



Naši partneři :

