

Jarní trojúhelník 2024

37. ročník závodů v orientačním běhu



Pokyny ke sportovní akci

Pořádající subjekt:

MLOK Mariánské Lázně (TJ Lokomotiva Mariánské Lázně, z.s.)

Datum:

sobota 4. – neděle 5. 5. 2024

Centrum závodu:

Všechny etapy - Areál Lesní mlýn, Třebízského 12, Mariánské Lázně, <https://mapy.cz/s/cajevavulo>

Program:

Sobota 4. května 2024	E1: krátká trať, E2: sprint
Neděle 5. května 2024	E3: klasická trať

E1 je Mistrovství Západočeské oblasti na krátké trati.

Místo a čas prezentace:

V centru závodu:

- Sobota 08:30 – 09:30, 15:00 – 16:00
- Neděle 08:30 – 09:30

Změny a dohlášky na místě při prezentaci do soutěžních kategorií pouze podle možností pořadatele do naplnění pozic vakantů a nebo do tréninkových tratí TF, T1 a T2 podle počtu vytištěných map. Dohlášky do kategorií TF, T1, D10F a H10F za základní startovné, ostatní kategorie za dvojnásobné startovné stanovené rozpisem závodu.

V E1 dohlášky pouze pro kategorie D10F, H10F, D10 a H10 a tratě veřejného závodu TF, T1, T2.

Parametry tratí a předpokládané časy vítězů:

Předpokládané časy vítězů odpovídají směrným časům podle čl. 9.8. [Soutěžního řádu Západočeské oblasti](#).

Parametry tratí jsou zveřejněny v ORISu.

Organizace startu:

Předstartovní koridory v běžném intervalu 3 minut. Dále postupují k nulování, kontrole a startu jako obvykle.

- Intervalový start podle startovní listiny (zveřejněna v ORISu).
- Kategorie T1, T2, TF – závodníci startují otažením krabičky START (kontaktní režim).
 - E1: TF startují v časech 0 – 30 a 100 – 150
T1 startují v čase 0 – 30, T2 startují v čase 30 – 60
 - E2: T1, T2 startují v čase 0 – 80, TF v čase 40 – 80
 - E3: T1, T2 kdykoli v čase 0 – 120, TF startují v časech 0 – 20 a 75 – 120
- V E2 (sprint) může doprovod na trati TF, T1 a T2 do prostoru závodu až po absolvování svého závodu!
Děkujeme, že budete dodržovat fair play k soupeřům vaší kategorie.

Start 00:

- E1 (krátká trať): 10:00
- E2 (sprint): 16:30
- E3 (klasická trať): 10:00
- Cesta na start značena modrobílými fábkami.

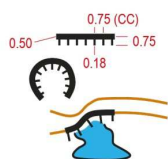
Popisy kontrol:

- E1, E2, E3 : Popisy v centru závodu, každý závodník si odebírá a upravuje samostatně.

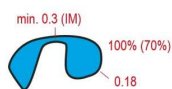
Zvláštní mapové značky:

V mapě E2	V mapě E1+E3
▲ plošina ★ fontána, pítka ◦ zpívající fontána × vigvam	▲ plošina × jiný umělý objekt

E2: Během závodu je zakázáno vstupovat do oblastí definovaných jako zakázané a překonávat liniové objekty definované jako zakázané mapovým klíčem, resp. Pravidly OB. Jedná se o mapové značky (podle ISSprOM 2019-2 rev. 6):



201 Nepřekonatelný sráz



301 Nepřekonatelné vodní těleso



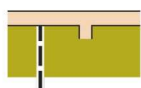
411 Nepřekonatelná vegetace



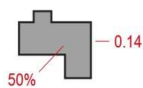
515 Nepřekonatelná zeď



518 Nepřekonatelný plot nebo zábradlí



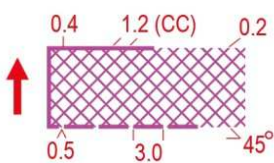
520 Oblast se zákazem vstupu



521 Budova



708 Nepřekonatelná hranice



709 Nepřístupná oblast.



714 Dočasná stavba nebo uzavřená oblast

Způsob ražení:

Elektronické – SportIdent, všechny kontroly i cílová kontrola budou nastaveny v režimu bezdotykového ražení BEACON (umožňující ražení do vzdálenosti cca 0,30 m). V případě poruchy razit kleštěmi do mapy a nahlásit u vyčítání.

Krabička Battery test pro čipy SIAC bude na shromaždišti.

Jeden čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát.

Omezení oblečení, obutí:

E2 (sprint): Zákaz použití obuvi s hřeby! Bude kontrolováno na startu.

E1 (krátká trať), E3 (klasická trať) bez omezení

Popis terénu:

E2 (sprint): Městská zástavba lázeňského města, kolonády, park, příměstský kamenitý les

E1 (krátká trať), E3 (klasická trať): Náhorní plošina a svahy Slavkovského lesa s podmáčeným podkladem a těžkou běžeckou podložkou mimo cesty, s vodotečemi a prameny několika potoků, částečně skály, kameny a kupy. Střední až velmi nízká hustota cest.

Prostor závodu:

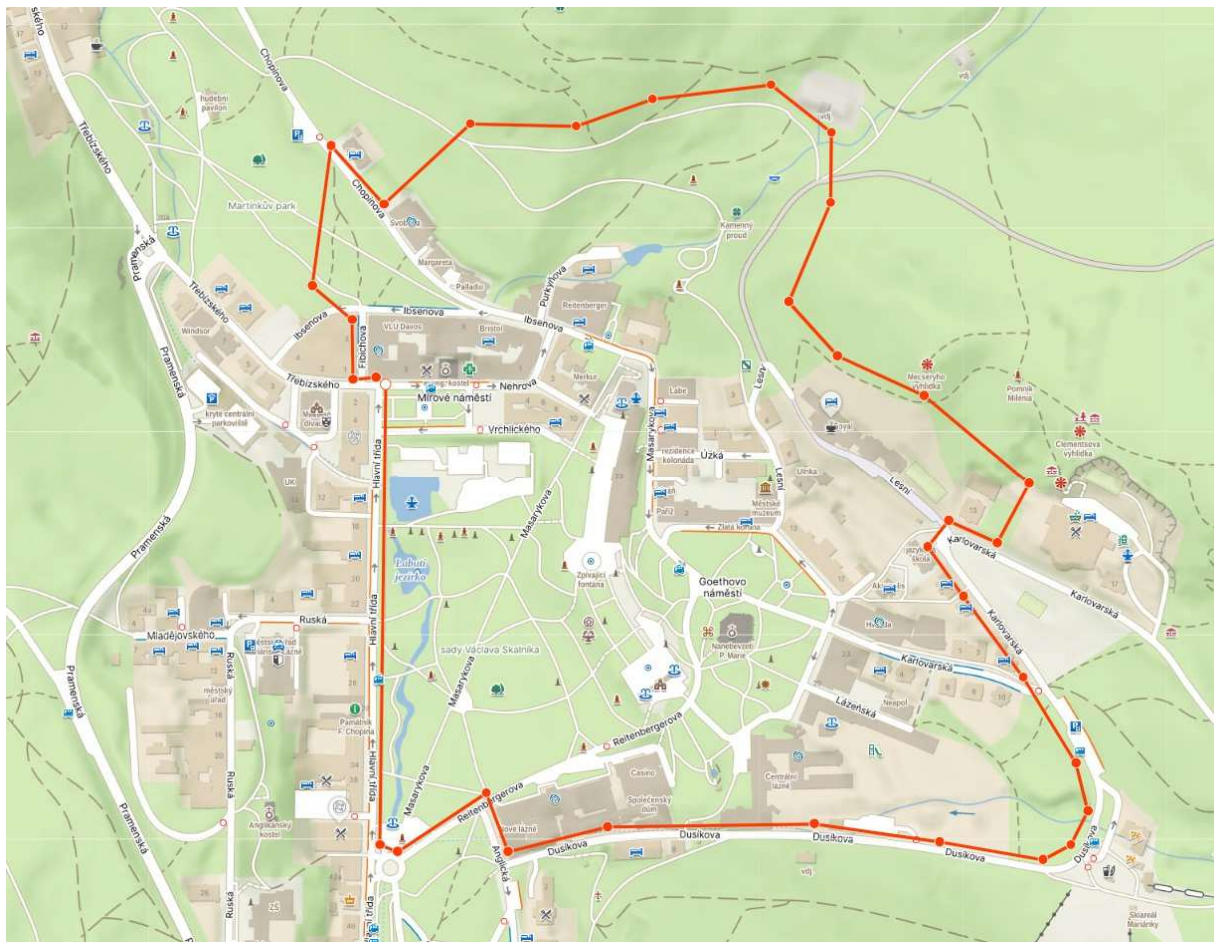
Do prostoru závodu je zakázán vstup všem účastníkům sportovní akce. Do prostoru závodu mohou závodníci vstupovat pouze v časovém úseku mezi okamžikem svého startu a průchodem cílem.

E1+E3: viz obrázek níže



E2 (sprint):

Lázeňské centrum Mariánských Lázní ohraničené z jihu ulicí Dusíkovou a ze západu Hlavní ulicí - viz obrázek. **Do prostoru závodu sprintu je všem účastníkům akce (tj. i doprovodu) zakázán vstup a vjezd v sobotu 4.5.2024 od 15:00 do 18:00.** To platí také pro ubytované v prostoru závodu.



Příjezd:

Křižovatka ulic Hlavní a Ruská v Mariánských Lázních, bude označena lampionem.

Příjezd pouze od Ruské ulice, popřípadě ze severu od obce Kladská, či Prameny, viz mapa níže!

Parkování:

Není možné v centru závodu! Pro všechny etapy parkování v Pramenské ulici a na cestě nad hřbitovem (400 – 1000 m pěšky od centra závodu), **dbejte pokynů pořadatelů! Přijed'te až na konec za poslední automobil.**

Cena parkovného 50 Kč za dva dny, od pořadatelů obdržíte kartičku na parkování, viditelně ji umístěte za okno svého automobilu.

V případě zaplnění kapacity je možné parkovat kdekoli ve městě za poplatek (mimo prostor závodu) na vyznačených parkovištích, bezplatné parkování na odstavných parkovištích obchodních center Lidl, Kaufland, Tesco na Chebské ulici – vzdálenost cca 2500 m.

Parkujte pouze na vyhrazených místech a parkovištích, v opačném případě hrozí postih Městské policie!!

Vzdálenosti a jízdní řád autobusů:

E1 (KRÁTKÁ TRATĚ)

- pro E1 jsou dva starty!
- **START 1** - kategorie HD12B, HD14B, HD16B, HD18B, HD21, HD35, HD45, HD55, HD65, HD70, HD75, T1 a T2
- **START 2** - kategorie HD10F, HD10 a TF

START 1 / CÍL 1

- **centrum závodu – start 1:** autobusem - odjezd od centra závodu, doba jízdy cca 10 minut, poté od výstupu 300 metrů, u výstupu budou mobilní toalety TOI-TOI

Jízdní řád autobusů:

09:15	startovní čas	00–30
09:45	startovní čas	31–60
10:15	startovní čas	61–90
10:45	startovní čas	91–120
11:15	startovní čas	121–150

- **dodržujte jízdní řád a odjezd na start pouze v době odpovídající startovnímu času!!**
- startující v kategoriích T1 a T2 (start na krabíčku) použijte dopravu autobusy nejdříve v čase odjezdu 09:45, přenechte místo v autobuse prvním závodníkům, startovní časy jsou dostatečně dlouhé. Děkujeme
- **je možné se na start přesunout pěšky** směr bývalý Nimrod - není značeno: z centra závodu přejdete potok a vydáte se proti proudu potoka po modré turistické značce - kolem přehrady k altánku rozcestníku U Nimrodu, zde po asfaltové silničce doleva (celková vzdálenost 3,6 km)
- **Pro přepravu na start 1 je zakázáno použít vlastní dopravu!**
- **cíl 1 – centrum závodu:** 1200 m červenobílé fábory

START 2 / CÍL 2

- **centrum závodu – start 2 / cíl 2:** pěšky - 500 m modrobílé fábory
- **cíl** je v blízkosti startu

E2 (SPRINT)

- centrum závodu – start: 550 metrů - modrobílé fábory
- cíl – centrum závodu: 500 metrů - červenobílé fábory

E3 (KLASICKÁ TRATĚ)

- centrum závodu – start: 1800 metrů / 110 m převýšení - modrobílé fábory
- cíl: v centru závodu

Časový limit /uzavření cíle:

- E1 (krátká trať): 90 minut / ve 14:00 (oba cíle)
- E2 (sprint): 45 minut / v 18:30
- E3 (klasická trať): 150 minut / ve 14:30

Mapy:

E1 (krátká trať): rozměr A4, 1 : 7 500, ekv. 5 m, pro kategorie HD10, HD10F a TF; ostatní kategorie 1 : 10 000, stav duben 2024, mapový klíč ISOM 2017-2

E2 (sprint): rozměr A4, 1 : 4 000, ekv. 2 m, stav duben 2024, mapový klíč ISSprOM 2019-2

E3 (klasická trať): rozměr A4, 1 : 15 000, ekv. 5 m, stav duben 2024, pro kategorie HD16B, HD18B, HD21; pro ostatní kategorie 1 : 10 000, rozměr A3, mapový klíč ISOM 2017-2

Mapy nebudou v cíli vybírány, věříme ve fair play

Tiskárna Žaket. Laserový tisk, mapy nejsou vodovzdorně upraveny.

Upozornění pro závodníky:

Etapu E1 (krátká trať)

Doprava závodníků na start zajištěna autobusovou dopravou, autobusy budou odjíždět každých 30 minut, dodržujte prosím harmonogram a dávejte si pozor na svůj startovní čas.

Věnujte pozornost pořadí kontrol a jejich kódům, kontroly jsou blízko sebe.

V mapě nejsou mapovány vývraty!

V kategoriích HD10, HD10F a TF (start 2) je poslední kontrola (sběrka) označena kódem **109**!

Na **startu 2** nebudou umístěny hodiny, závodníci budou, ve svém čase startu, vyvolávání do koridoru a odběh ze startovní čáry si závodník označí oražením startovací krabíčky. Ostatní kontroly jsou nastaveny v bezkontaktním režimu včetně cíle.

Etapu E2 (sprint)

Závod se koná v úplném středu lázeňského území. To obsahuje velké množství záhonů, které jsou dobře patrné jak v terénu (většinou květinová výsadba), tak v mapě. Jedná se o závod oblastního žebříčku a budeme se pohybovat v jedinečném území, nebylo proto naším zájmem (ani v našich silách) každý záhon olemovat páskou, jako by tomu bylo na elitních závodech. Užijme si prosím terén bez našich umělých zásahů, respektujme lázeňské území a zákaz překonávání nepřekonatelných překážek.

Za týden zde proběhne slavnostní zahájení lázeňské sezóny, v parcích vrcholí přípravy a i když jsme mapu posílali do tiskárny ve stavu k 30.4.2024, tak lze předpokládat, že v týdnu před závody přibývají nové záhony.

Je proto zakázáno překonávat jakékoliv záhony, i kdyby nebyly zakresleny v mapě. tj. vstupovat na ně, sedat si do nich, probíhat jimi, překračovat je nebo přeskakovat. Porušení tohoto zákazu znamená diskvalifikaci závodníka. V prostoru závodu budou na závodníky dohlížet pořadatelé a správci městské zeleně. Jen na vašem chování záleží, jestli nás do tohoto prostoru ještě v budoucnu pustí. Děkujeme za pochopení.

Věnujte pozornost pořadí kontrol a jejich kódům, tratě se kříží, kontroly jsou velmi blízko sebe.

Bud'te ohleduplní k chodcům a to jak místním obyvatelům, tak lázeňským hostům.

Závodníci všech kategorií budou při závodě přebíhat komunikace. Doprava na nich nebude omezena. Celý závod probíhá v zóně s omezením vjezdu motorových vozidel a rychlosti jízdy. I přesto **dbejte zvýšené opatrnosti při přebíhání.**

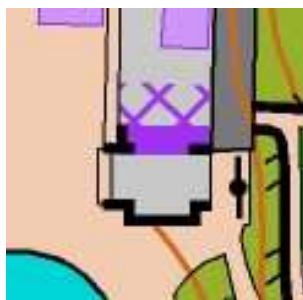
Závod prochází různými terény „od suťového pole po lázeňskou promenádu“. Bud'te připraveni na to, že úvodní část závodu se poběží v zarostlém kamenitém terénu.

Zákaz použití obuvi s hřeby!

Ukázky mapy s nepřekonatelnými mapovými značkami:



Na kolonádě probíhá postupná oprava podlahy a nebylo možné před tiskem mapy určit, v jaké části se v době závodu odehraje. Zároveň není možné kolonádu na závod opáskovat. Všechny tratě jsou proto navrženy tak, že žádný vhodný postup nevede přes opravovanou vnitřní část kolonády. Na severním i jižním konci kolonády **pořadatelé postaví umělou překážku** (tzv. „švába“), kterou závodníci nesmí překonávat. Mapová značka č. 708 Nepřekonatelná hranice. Viz ukázka v mapě:



V čase 30 (17:00) nám k závodu zazpívá Zpívající fontána skladbu Forrest Gump Suite od skladatele Alana Silvestri.

Etapla 3 (klasická trať)

Občerstvení na trati pro příslušné kategorie – voda formou samoobsluhy

V mapě nejsou mapovány vývraty!

Závodníci všech kategorií budou při závodě přebíhat méně frekventovanou komunikaci třetí třídy 2117. Doprava nebude omezena, dbejte zvýšené opatrnosti při přebíhání.

WC:

4x TOI TOI v centru závodu po celou dobu a v sobotu 2x u startu 1 v etapě E1 (krátká trať)

Mytí:

Pořadatel nezajišťuje, v blízkosti centra závodů teče potok.

Pití:

Balená voda v cíli všech etap. U E1 pro kategorie HD10, HD10F a TF až v centru závodu.

Vyčítání:

Závodníci jsou povinni i v případě nedokončení závodu vyčíst si čip!

Výsledky:

Průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru závodu. Online na webu [OResults](#). Celkové výsledky v ORISu.

Mistrovství oblasti ve sprintu (E1): Výsledky budou sestaveny ze závodníků oddílů Západočeské oblasti v kategoriích HD10 – HD21, v H20 a D20 ze závodníků příslušných ročníků narození (2003 a 2004) startujících v kategoriích H21 a D21.

Na fáborkových tratích (D10F, H10F a TF) nebudou závodníci za neoražené kontroly diskvalifikováni. Za každou chybějící kontrolu jim bude k času připočtena penalizace 10 minut. Penalizace nebude počítána při vyčítání, ale bude zahrnuta v celkových výsledcích v ORISu.

Protesty:

Protesty proti porušení či nedodržení Pravidel OB v průběhu sportovní akce nebo proti oficiálním výsledkům doložené vkladem 200,- Kč předejte k rukám hlavního rozhodčího, případně e-mailem na michalcovi.tc@tiscali.cz (E1+E2) nebo josef.milota@tiscali.cz (E3).

Doprava:

Pořadatel dopravu do centra závodu nezajišťuje.

Při příjezdu od Plzně počítejte s časovou rezervou cca 15 minut. Čekají na vás tři dopravní omezení: uzavřený sjezd z dálnice D5 na km 128; Uzavírka řízená kyvadlově na vjezdu do města a uzavírka řízená kyvadlově v centru města.

Pro E1 bude zajištěna kyvadlová doprava autobusem z centra závodu na start 1. Časy odjezdů autobusu jsou uvedeny výše.

Ubytování:

Tělocvična ZŠ Úšovice (4 km z centra závodu), Školní nám. 472/3 – pro nocleh v sobotu otevřeno od 18 hodin

Ubytovna v areálu ploché dráhy (3 km z centra závodu), Plzeňská 705/9, správce: tel. 724 315 342

Další možnosti od našich partnerů:

- Ensana Hotels: <https://ensanahotels.com/cs>, rezervační systém na webu
- Hotel Forest: <https://www.hotel-forest.cz>, 354 422 758, recepce@hotel-forest.cz (pro slevu nahlaste, že jste účastníky závodů v orientačním běhu)
- Hotel Reitenberger: <https://www.reitenberger.cz>, 739 587 796, rezervace@reitenberger.cz

Stravování:

V centru závodu. K dispozici bude bufet, teplá i studená jídla – polévky, saláty, párky, pivo (Pivní Skaut), nealko nápoje, káva, čaj, zákusky. Otevřena bude rovněž **kavárna Lesní Mlýn**, doporučujeme navštívit (průchod skrz objekt mezi centem závodu a kavárnou bude označen).

Přineste si, prosím, vlastní kelímek, příbor či krabičku.

Jídelní menu

Sobota:

Polévky: čočková, frankfurtská

Hlavní jídlo: vepřový guláš, zeleninové rizoto

Neděle:

Polévky: bramborová, gulášová

Hlavní jídlo: Kuřecí směs, těstovinový salát

Chuťovky: párky na tácku, koláče a dorty v kavárně Lesního mlýna

Pitivo: pivo a limonáda Pivní skaut

Školka:

Pořadatel nezajišťuje.

První pomoc:

Drobná poranění v centru závodů, ostatní v nemocnici v Mariánských Lázních, ul. U Nemocnice 91/3

Informace:

<http://trojuhelnik.mloukml.cz>, placekpetr@centrum.cz, 777 679 356

Vyhlášení:

V centru závodu:

- E1 – v sobotu ve 14:30
- E2 – v sobotu v 18:30
- E3 a celkové výsledky za všechny etapy v neděli bezprostředně po skončení závodu

Tréninkové tratě T1 a T2 se nevyhlašují.

Ceny:

E1 je mistrovství Západočeské oblasti, budou medaile pro první 3 závodníky registrované v Západočeské oblasti v kategoriích HD10–21. Výsledky budou sestaveny ze závodníků oddílů Západočeské oblasti, v H20 a D20 ze závodníků příslušných ročníků narození (2004 a 2005) startujících v kategoriích H21 a D21.

V etapě E1, E2, E3 (diplom + drobná cena):

- HD10F, HD10 až HD14 – první tři
- HD16 až HD75 – pouze vítězové

V etapách E1, E2 a E3 (drobná cena):

- HD10, HD10F, TF (pouze děti) – všichni účastníci

Celkové výsledky (součet času 3 etap):

- HD10F až HD16 – první tři (pohár, diplom, věcná cena)
- HD18 až HD75 – první tři (diplom, věcná cena)

Ceny se předávají do vlastních rukou, náhradníkům pouze diplom

Ochrana osobních údajů a fotografování:

Přihlášením každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi.

Prodej sportovního zboží:

Pouze po předchozí domluvě s ředitelem závodu

Pořadatelé:

- | | |
|----------------------|---|
| • Ředitel závodu: | Petr Placek |
| • Sportovní ředitel: | Luděk Bartoš, R1 |
| • E1 krátká | stavitelé Jaroslav Macura R3, Josef Milota R1,
hlavní rozhodčí Jan Michalec R2 |
| • E2 sprint | stavitel Luděk Bartoš R1
hlavní rozhodčí Jan Michalec R2 |
| • E3 klasika | stavitel Marek Beneš R3
hlavní rozhodčí Josef Milota R1 |

Jury:

- Václav Bohuslav, R1, LPM7206
- Martin Hanák, R1, KRL6701
- Barbora Šíková, ZTC9650

Předpis:

Závodí se podle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží ČSOS, Soutěžního řádu Západočeské oblasti a Prováděcích pokynů k soutěžím Západočeské oblasti pro rok 2024.

Upozornění:

Závodníci se účastní sportovní akce na vlastní riziko.

Všichni závodníci stvrzují svojí přihláškou, že budou závodit za plného silničního provozu a budou respektovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích!

Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možné pouze se souhlasem ředitele závodu.

V Mariánských Lázních, 2. 5. 2024

Závody jsou pořádány s finančním příspěvkem města Mariánské Lázně. Technické vybavení zapůjčil TDS ML.

Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.

Akce Jarní Trojúhelník se koná na území, které spravuje státní podnik Lesy České republiky, jsou to i Vaše lesy, chovejme se tady ohleduplně!



TECHNICKÝ A DOPRAVNÍ
SERVIS, s.r.o.



Přístup do centra závodu a prostor závodu E2:

