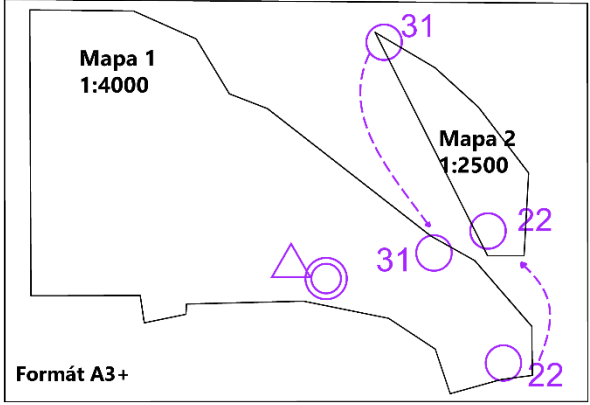


ÚSTECKÝ CITY RACE 2024

P O K Y N Y

Centrum:	Ústí nad Labem, na parkovišti v areálu Univerzity, Mendělejevova ul. https://mapy.cz/s/nocegamagu
Parkování:	V centru (areál Univerzity) - P1, P2, start/cíl na dohled. Heslo na bezplatný vjezd do areálu Univerzity je „student a jedu na orientační závod“ přes interkom u vjezdu. Po naplnění kapacity dále parkujte v přilehlých ulicích Klíšská a Londýnská (cca 200 m). Popř. parkoviště u Kauflandu (cca 500 m).
Platba vkladu:	100 Kč vložte do připravené krabice těsně před odběrem mapy – odstartováním. Mějte připraveny peníze přesně nebo platte nějak dohromady, na rozměňování nebude prostor. Vybrané peníze budou použity na další rozšiřování mapy.
Dohlášky:	Na místě <u>nebudou</u> možné.
Terén, obuv:	Kampus Univerzity, ulice vilové čtvrti i širšího městského centra, něco parkových pasáží. V závěrečné části trati prostor s víceúrovňovými strukturami. 80 % pevný povrch, 20 % měkko pod nohama (park, trávnik). Šel bych to v atletických botách s drobným vzorkem.
Mapa:	Mapy v měřítku 1:4 000, a 1:2500 e=2 m pro obě tratě , mapový klíč ISSprOM 2019-2, A3+, neprůstřelný pretek, stav 02/2024. Tisk jednostranný. Schéma tratí a princip „výměny“ map na přiloženém obrázku níže.
Start:	Na krabičku – jak kdo přijde, od 10:00 do 12:00 . Ve 13.30 vyrazíme sbírat kontroly.
Délky tratí:	A – 7,5 km (ideální postup 10,7 km) B – 4,3 km (ideální postup 5,5 km)
Razicí systém:	SportIdent, v režimu bezkontaktního ražení. Pouze start kontaktně.
Popisy kontrol:	Na mapě a v ORISu.
Kontroly:	Malý lampion a SI krabička přivázaná ocelovým lankem vždy k nějakému vhodnému objektu. Většinou to je lampa, plot, strom, roh budovy, nebo zábradlí. V „bezpečných“ oblastech klasický orientační stojan. Každopádně výška zavěšení bude proměnlivá, koukejte dolů, ale i nahoru. V rizikových oblastech pro jistotu ještě malá IOF samolepka s kódem kontroly.
Výsledky:	Během sobotního odpoledne na ORISu.
Schéma tratí a „výměna“ map:	První část trati je na mapě v měřítku 1:4000, druhá část na mapě 1:2500, poslední část opět na původní mapě. Obě mapy jsou vytištěny společně na jednom archu A3+, mapa se tedy neobrací. „Výměna“ mapy je na K22. Tato kontrola je zároveň zakreslena na obou mapách. Poslední kontrola na zvětšené mapě (K31) je zároveň opět i na původní mapě, poté následuje poslední kontrola a cíl. Uvedená pořadová čísla kontrol odpovídají trati A. Trať B má schéma obdobné jen méně kontrol. 
Další upozornění:	Závod proběhne za běžného silničního provozu, každý běží na vlastní nebezpečí. Hlavní silnice přebíhejte opravdu s rozvahou a na místech, kde je fialově šrafováno využívejte pouze vyznačené prostory pro jejich překonávání (většinou jsou to klasické přechody pro chodce).  V každé kategorii je na trati jeden šváb, berte ho při plánování postupu v potaz.
Pořadatel, stavba tratí:	Jan a Matěj Hnízdilovi jan.hnizdil@ujep.cz , tel. 737 811 074

Aréna:



Interkom při vjezdu do kampusu:

