

POKYNY - 2. kolo Východočeského poháru, 5. dubna 2014, Světlá

Pořadatel:	Východočeská oblast
Technické provedení:	SK Týniště nad Orlicí, oddíl Orientačního běhu
Datum:	Sobota 5. 4. 2014
Shromaždiště:	Katastr Žďár nad Orlicí (osada Světlá) – vymezený prostor louky západně od administrativního centra písníku 50°7'27.795"N,16°4'54.182"E
Přihlášky:	do 30. března 2014 na ORIS (výjimečně na e-mailu doleivana@seznam.cz)
Prezentace:	Na shromaždišti od 8:45 - 9:30 hod
Druh závodu:	Klasická trať, kategorie HDR a 10 N mají trať vyznačenou oranžovými fáborky
Start 00 :	10:00 hod. - intervalový
Mapa:	ZDELOV 2014, formát A4, 1:10 000, E 2 m, stav jaro 2014, mapoval, revidoval a kreslil Josef Doležal, mapy nejsou vodovzdorně upraveny, mapníky budou k dispozici na startu. Informace - pro lepší čitelnost části mapy ve starém pískovém lomu je pro níže uvedené kategorie možnost použití výřezu mapy v měřítku 1 : 5 000, E=2 m. Celá trať je nakreslena na mapě v měřítku 1 : 10 000 a z toho část trati ve výřezu - pořadová čísla kontrol podle kategorií jsou uvedena v navazujícím textu. D 18C 11. – 14. kontrola D21A 18. – 20. kontrola D21C 17. – 19. kontrola D21D 12. – 14. kontrola D35C 13. – 17. kontrola D35D 11. – 13. kontrola D45C 12. – 14. kontrola D55C 7. – 8. kontrola H14C 12. – 14. kontrola H16C 14. – 17. kontrola

	H18C 15. – 17. kontrola H21A 28. – 30. kontrola H21C 25. – 27. kontrola H21D 19. – 22. kontrola H35C 20. – 23. kontrola H35D 18. – 20. kontrola H45C 16. – 19. kontrola H45D 15. – 16. kontrola H55C 13. – 16. kontrola T 10. – 13. kontrola Umístění výřezu na mapě je znázorněno na ukázce mapy.
Zvláštní mapové značky:	Zelené kolečko: výrazný strom Hnědý křížek: plošina Zelený křížek: vývrat
Terén:	Rovinatý, s hustou sítí komunikací
Zakázané prostory:	Zákaz vstupu do prostoru lomu po celou dobu konání závodu. Zakázané prostory budou vyznačeny páskou, případně označeny cedulemi. Zákaz vstupu do oplocenek
Vzdálenosti:	parkování – centrum: 100 - 600 m centrum – start: 1600 m (po modrobílých řáborech) centrum – cíl: 0 m
Systém ražení:	SportIdent, jeden čip nesmí být v závodě použit vícekrát. Závodník je na startu povinen ve startovních koridorech provést vymazání čipu a kontrolu vymazání čipu. V případě poruchy jednotky SI na kontrolách je závodník povinen označit průchod kontrolou ořazením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. Mapu s náhradním ražením je povinen v cíli předat ke kontrole. Na pozdější protesty nebude brán zřetel. Závodník je povinen vyčist si neprodleně po doběhu svůj čip, a to i v případě, že závod nedokončí.
Organizace startu:	1. koridor - kontrola podle startovky a nulování čipů 2. koridor - kontrola nulování čipů 3. koridor - start Pro kategorie HDR, P a T zvláštní koridor se startovací krabičkou, příchod na start libovolně do startovního času 100

Startovní listina:	Bude vyvěšena na shromaždišti a na startu. Oddílové startovní listiny u prezentace v obálce. Změny a dohlášky na dohláškovém tiskopisu Vč. oblasti předložte u prezentace již vyplněné
Piktogramy:	Formou samoobsluhy na shromaždišti
Šatny:	Pouze v oddílových stanech na shromaždišti
Občerstvení:	Pití na trati – na postupu u kategorií H18C, HD21A, HD21C, H21D, H35C Pití v cíli. Na shromaždišti v bufetu "U PEPY" ve standardním rozsahu a v nadstandardní kvalitě (pivo, limo, čaj, káva, rum, svažené víno, polévka, guláš, cukrovinky, domácí pečivo)
WC:	Na shromaždišti budou k dispozici mobilní toalety TOI-TOI, na startu nikoliv
Mytí:	Voda z vodovodního řádu v lavorech na shromaždišti
Zdravotní služba:	První pomoc na shromaždišti
Výsledky:	Průběžné výsledky budou vyvěšovány v průběhu závodu na označeném místě na shromaždišti. Oficiální výsledky a mezičasy budou k dispozici na stránkách ORIS.
Výdej map:	Mapy se odevzdávají v cíli do 12:00 hodin.
Časový limit:	150 min pro všechny kategorie
Uzavření cíle:	Ve 14:30 hod
Vyhlášení:	Vyhlášení prvních třech závodníků v žákovských kategoriích a HDR. Předpokládaný čas 13:00 hod
Protesty:	Podávají se hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,- Kč, při oprávněném protestu bude vklad vrácen
Předpis:	Soutěží se dle platných Pravidel pro závody v OB (1. 2. 2010) a Soutěžního řádu sekce OB (1. 2. 2014)
Příjezd:	Značený pouze ze směru: Borohrádek, Čestice Poznámka: z důvodu parkování a zabezpečení plynulého provozu bude nutno respektovat jednosměrný příjezd - dočasný zákaz příjezdu od obce Chotiv, jednosměrný odjezd – směr Chotiv a pokyny pořadatelů v místě.
Parkování:	Osobní auta - bude organizováno pořadatelem podél silniční komunikace směr Chotiv, bude vybíráno parkovné á 20,- Kč Autobusy – bude organizováno pořadatelem v místě shromaždiště, bude vybíráno parkovné á 100,- Kč

Upozornění:	Upozornění pro závodníky používající starší čipy na tratích s větším počtem kontrol!!! Starý čip má kapacitu pouze 34 záznamů (kontroly, start a cíl). V případě více oprav při naražení špatných kontrol je nutné si ponechat jedno místo na záznam v cíli. Pokud by vám nestačila kapacita čipu, použijte náhradní ražení kleštěmi do vyznačených políček na mapě. Předem děkujeme všem účastníkům za udržení pořádku v prostoru závodu a na shromaždišti. Prosíme o třídění odpadu. Pytel žlutý - plast Pytel jiné barvy - ostatní odpad Platí zákaz volného pohybu psů v prostoru shromaždiště a pohybu psů v prostoru závodu Řidiči – zvýšenou pozornost věnujte při řízení vozidla z důvodu, že příjezdová komunikace je situovaná částečně v závodním prostoru Běžci – zvýšenou pozornost věnujte při přebíhání asfaltové komunikace (o víkendech sice málo frekventované, ale přesto využívané)
Funkcionáři závodu:	ředitel závodu: Václav Kašpar hlavní rozhodčí: Josef Jakeš R3 stavitel tratí: Josef Doležal
Jury:	Karel Souček, Robert Müller Petr Černý

VŠEM ÚČASTNÍKŮM ZÁVODU PŘEJÍ PŘÍJEMNÝ SPORTOVNÍ ZÁŽITEK POŘADATELÉ Z TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ.

ZÁROVEŇ DĚKUJÍ OBCI ŽDÁR NAD ORLICÍ ZA SPOLUPRÁCI A VYJÁDŘENÍ SOUHLASU S USPOŘÁDÁNÍM ZÁVODU