



13. závod Ligy Vysočiny 2014 v OB

Tuto akci podporuje město Žďár nad Sázavou



Pokyny

Druh závodu: Pěší denní OB na klasické trati.

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů.

Pořádající subjekt: UNITOP SKP Žďár nad Sázavou, o.s.; oddíl OB

Datum: Sobota 20. září 2014.

Centrum: Sportovní areál TJ Jiskry Bohdalec (49°28'21.000"N 16°3'40.680"E)

Kategorie: H10, H10N, H12, H14, H16, H18, H21C, H21D, H35, H45, H55, H65, D10, D10N, D12, D14, D16, D18, D21C, D21D, D35, D45, D55, HDR(linie), P

Prezentace: Sobota 20. září 2014 od 8.15 do 9.15 hodin v centru závodů.

Parkování: Osobní automobily na louce v blízkosti centra, neparkujte v obci. Parkovné 20,-Kč. Parkování autobusů u firmy Impuls vedle parkoviště osobních automobilů nebo před zemědělským družstvem. **Dbejte, prosím, pokynů pořadatelů.**

Převlékání: Ve vlastních dopravních prostředcích a v centru závodu v určených prostorách. Možnost stavby oddílových stanů v centru.

Vzdálenosti: Parkoviště - centrum 400 m.
Centrum – start **1.500 m** – modro-bílé fáborky
Cesta na start vede částečně **po silnici 3. třídy, dbejte zvýšené opatrnosti.**
Cesta na start vede kolem cíle.
Cíl – centrum **1.300 m**, od cíle 100 m k silnici a potom po modro-bílých fáborkách zpět do centra

Start 00: **10.00 hod**, intervalový
Kategorie P a HDR mohou startovat kdykoliv do konce startu. Tyto kategorie budou mít vlastní koridor a startují na startovací krabičku.

Cíl: Dobíhající závodník orazí na cílové čáře cílovou jednotku a vyčte co nejdříve SI čip (v centru). Mapy se neodevzdávají, prosíme o fair play. V případě poruchy některé ze SI kontrol nahlásí tuto skutečnost v cíli a pořadatel mu odebere mapu pro kontrolu ražení.

Čas. limit: 160 minut pro všechny kategorie

Systém ražení: SportIdent, při poruše použijte náhradní mechanické ražení. Každý závodník je povinen provést před startem vynulování a kontrolu SI čipu a **nechat si po doběhnutí odečíst údaje ze SI čipu do počítače (a to i v případě, že nedokončí závod!!!).**

Vyčítání čipů v centru závodu.

Mapa: **Bílkův žleb, 1:15.000**, srpen 2014, rozměr A4 pro kategorie: D18, D21C, D35, H16, H18, H21C, H21D, H35, H45
Bílkův žleb, 1:10.000, srpen 2014, rozměr A4 pro kategorie: D10N, D10, D12, D14, D16, D21D, D45, D55, H10N, H10, H12, H14, H55, H65, HDR, P

Mapa není vodovzdorně upravena.

Zvláštní symboly: zelené kolečko – výrazný strom
černý křížek – jiný umělý objekt
černé kolečko – triangulační tyč

Terén: Mírně zvlněný, místy síť vodotečí, střední hustota komunikací, porostově rozmanitý.

Upozornění: **Závodníci kategorií, které mají mapu 1:15 000, přebíhají na dvou místech silnici II. třídy. Bezpečnost přeběhu bude zajištěna pořadateli. Dbejte zvýšené opatrnosti!**

V lese probíhá intenzivní těžba dřeva v několika lokalitách u západního okraje mapy. Dbejte zvýšené opatrnosti.

Popisy kontrol: Popisy ve formě piktogramů budou k dispozici na shromaždišti.

Předpokládaný čas vítěze: Dle soutěžního řádu.

Občerstvení: Na trati – voda. V cíli - šťáva.
V centru - bufet s obvyklým sortimentem.

Záchody: V centru závodu - v kabinách TJ (zachovávejte čistotu!).

Mytí: V lavorech v centru závodu.

Výsledky: Předběžné výsledky budou vyvěšovány v prostoru centra závodů.
Konečné výsledky budou zveřejněny na webu závodu.

Vyhlášení : Po skončení závodu, předpokládáme asi ve 13:30 hod., vyhlásují se HDR a žákovské kategorie do DH14 včetně.

Zdravotní zabezpečení: Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. První pomoc je poskytována pouze po doběhu v centru závodu. Následující lékařskou pomoc si každý účastník hradí ze svého zdravotního pojištění.

Jury: Hojný Jaroslav (SJH), Klusáčková Jitka (TTR), Krejsa Jan (CHT)

Předpis: Závodí se dle platných pravidel OB a soutěžního řádu oblasti Vysočina

Protesty: Dle Soutěžního řádu hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200 Kč.

Funkcionáři: Ředitel závodu:	Marek Suk - R3
Hlavní rozhodčí:	Jan Hladílek - R2
Stavitel tratí:	Jan Novohradský - R3