

Český svaz orientačních sportů
Oddíl orientačního běhu Třebíč

POKyny

závodu soutěží ČSOS
**Český pohár, INOV-8 CUP – Žebříček A,
Žebříček B – Morava**

**Pořádající
orgán:**

Český svaz orientačních sportů, sekce OB

**Pořadatelský
subjekt:**

Oddíl orientačního běhu Třebíč – TTR

**Zařazení do
soutěží:**

Český pohár,
INOV-8 CUP – Žebříček A,
Žebříček B - Morava
Ranking 1,06
Český pohár veteránů
8. a 9. závod Ligy Vysočiny
a veřejný závod

Datum:

Klasická trať sobota 6. června 2015
Krátká trať neděle 7. června 2015

Centrum:

Louka na severním okraji obce Štěměchy (49.1979622N, 15.7081211E). K dispozici místo pro oddílové stany, prostor pro umývání, mobilní WC, stravování.

Prezentace:

V centru, sobota 09:30–10:45, neděle 08:00–09:00.

Příjezd:

Z důvodu zahájení stavebních prací v obci Štěměchy a uzavírce silnice č. 23 ze směru od Třebíče je možný příjezd pouze od obce Předín. Parkování autobusů bude možné v blízkosti parkoviště osobních aut a v obci Předín před obecním úřadem a v prostoru u kostela. Parkování pouze dle pokynů pořadatelů. Parkovné činí 50 Kč za oba dny.

Časy vítězů:

Předpokládané časy vítězů dle směrných časů Soutěžního řádu soutěží ČSOS v OB.

Organizace závodu: Závodníci kategorií **HD21E, HD16A, HD18A, HD20A, HD21A** jsou povinni si připevnit viditelně na hrud' startovní čísla. Odběr čísel samoobslužným způsobem na startu.
Popisy kontrol pro všechny kategorie samoobslužným odběrem v centru. Samoobslužný odběr map na povinném úseku k mapovému startu.

Sobota – klasická trať: Cesta na start klasické trati prochází závodním prostorem. Je přísně zakázáno opouštět značenou cestu – v případě porušení zákazu hrozí diskvalifikace!

Kategorie H21E, H21A, H21B, H21C, H20A, H35B, H40B, H18A, D21E přecházejí dvakrát silnici 3. třídy. Provoz nebude nijak regulován, dbejte zvýšené opatrnosti. U stejných kategorií upozorňujeme na zcela novou oplocenku o rozměrech cca 40 x 60 m v blízkosti kontroly 150 (občerstvení), která není zakreslená v mapě. Nijak neovlivňuje postup na tuto kontrolu, dá se snadno oběhnout zleva i zprava. Znázornění celé situace bude k dispozici na startu.

Způsob ražení: Pro všechny kategorie elektronický systém ražení Sport-ident; jeden SI čip nesmí být v závodě použit vícekrát. Závodník je povinen ve startovních koridorech provést vymazání čipu a kontrolu mazání. V případě poruch jednotky SI je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. Mapu s náhradním ražením je povinen v cíli předat ke kontrole. Na pozdější protesty nebude brán zřetel. Závodník je povinen vyčíst svůj čip i v případě, že závod nedokončí.

Čas 000: Sobota 12:00, individuální start.
Neděle 10:00, individuální start.

Startovní listiny: Startovní listiny budou vyvěšeny v centru a na startech. Kategorie HDR a P mohou startovat v sobotu do času 150 a v neděli do času 120.

Vzdálenosti: ubytování v tělocvičně – parkoviště 15 km
parkoviště – centrum 500 m
centrum – start sobota 1950 m (modrobílé fáborky)
centrum – start neděle 900 m (modrobílé fáborky)
centrum – cíl 0 m

Mapy: Klasická trať – sobota: KOBYLÍ HLAVA 1:15000, E 5 m, stav jaro 2015 (DH16–DH40, vyjma DH16C); KOBYLÍ KOPEC 1:10000, E 5 m, stav jaro 2015 (ostatní kategorie a DH16C), rozměry map 420x297 mm.

Hl. kartograf Martin Kratochvíl. Mapový klíč ISOM 2000. Tisk digitální ofset. Mapa bude vodovzdorně upravena. Zvláštní mapové symboly: zelené kolečko – výrazný strom; černé kolečko – mohyla z kamenů, studna v melioraci; černý křížek – přízemní krmítko, altánek.

V mapách nejsou zachyceny vývraty!

Krátká trať – neděle: VRCHY 1:10000, E 5 m, stav jaro 2015, rozměry mapy 210x297 mm.

Hl. kartograf Martin Kratochvíl. Mapový klíč ISOM 2000. Tisk digitální ofset. Mapa bude vodovzdorně upravena. Zvláštní mapové symboly: zelené kolečko – výrazný strom; černé kolečko – mohyla z kamenů, studna v melioraci; černý křížek – přízemní krmítko, altánek.

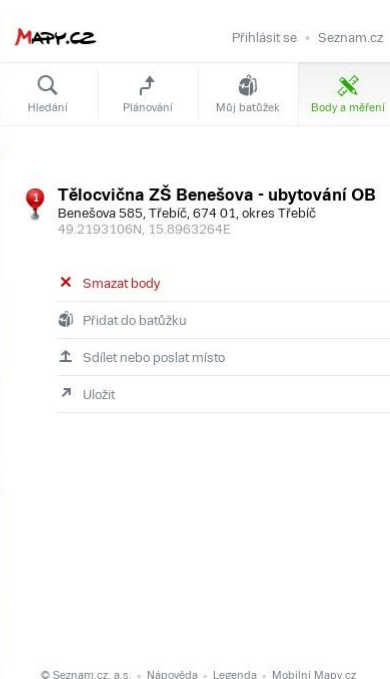
V mapách nejsou zachyceny vývraty!

Povinné úseky: Některé kategorie mají povinný úsek na sobotní klasické trati vyznačený na mapě a v popisech. V terénu bude značený červenými fáborky. Povinné úseky na mapové starty budou značené červenými fáborky a povinné úseky od sběrných kontrol do cíle budou značené koridory.

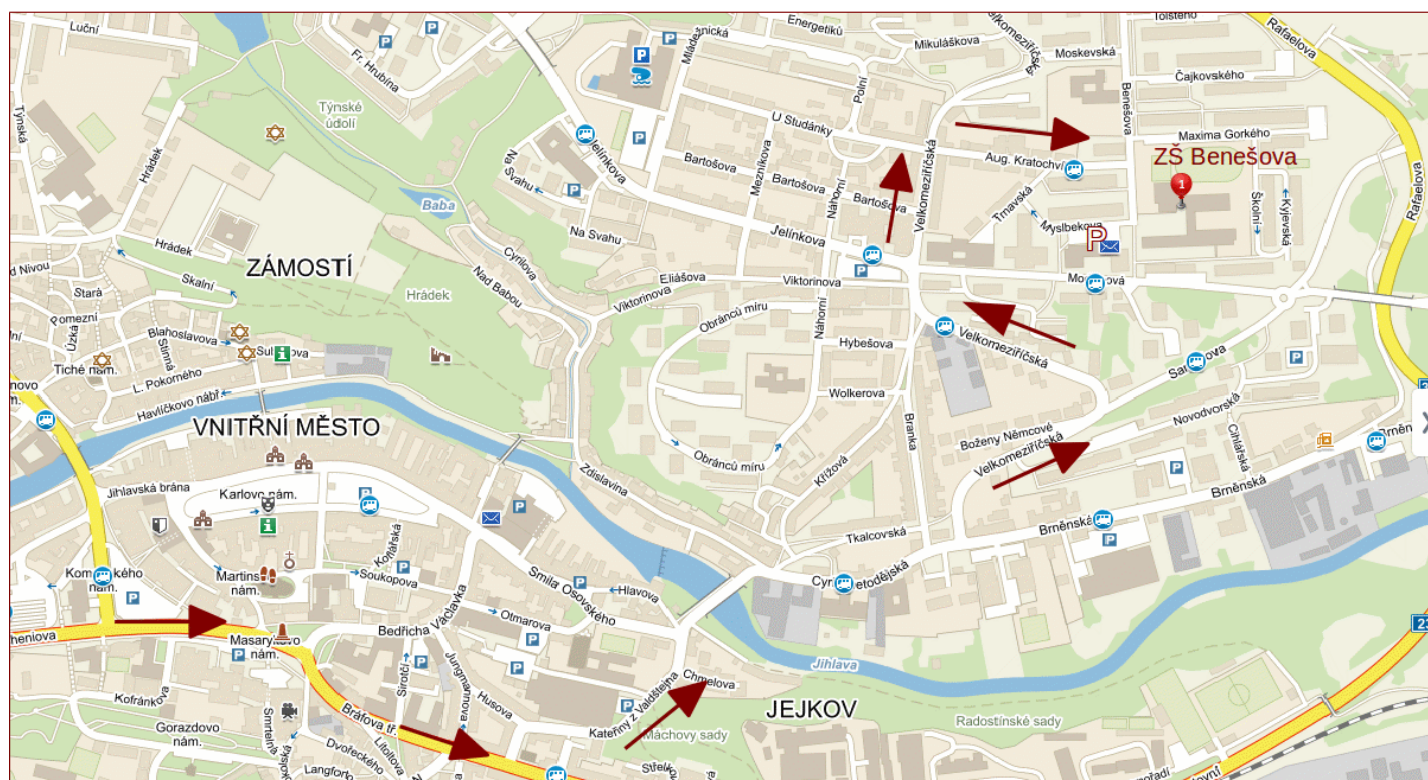
- Zakázané prostory:** Závodním prostorem je veškerý přilehlý les. Výjimku tvoří pouze cesta na start. Zakázané prostory jsou jenom ty, které jsou vyznačeny na mapě značkou 528 **trvale nepřístupná oblast** (fialové šrafování), ostatní prostory nejsou zakázanými.
- Odevzdávání map:** Odevzdávání map v cíli do odstartování posledního závodníka. Vydávání map v sobotu i v neděli bude oznámeno pořadateli.
- Výsledky:** Předběžné výsledky budou v tištěné formě průběžně vyvěšovány na informačních tabulích v centru závodu.
- Vyhlášení vítězů:** Vyhlášení a ocenění tří nejlepších závodníků v kategoriích HDR, HD10N, HD10C, HD12C, HD14C, HD14B, HD16B, HD18B, HD20B, HD21B, HD16A, HD18A, HD20A, HD21A, HD21E, v ostatních kategoriích pouze vítěze začne v sobotu cca v 18:00 hod. a v neděli cca v 15:00 hod.
- Časový limit:** 180 minut klasická trať, 90 minut krátká trať.
- Čas uzavření cíle:** Sobota 180 minut po odstartování posledního závodníka, neděle 90 minut po odstartování posledního závodníka.
- Terén:** Pestrý, různorodý vysočinský terén s množstvím malých vodních rýh, řadou bažin, střídavými pasážemi lesů s různými průběžnostmi a různým podrostem. Porostové detaily a poměrně hustá síť průseků a cest. Nadmořská výška 550–680 m. n. m. Doporučujeme krytí dolních i horních končetin.
- WC, mytí:** K dispozici jsou mobilní WC v prostoru centra. V sobotu WC v omezeném rozsahu i na startu. Omezené mytí v prostoru centra.
- Občerstvení:** Občerstvení závodníků na tratích klasiky a po doběhu v centru. V sobotu na startu pitná voda.
- První pomoc:** Pouze v prostoru centra závodu.
- Ředitel závodu:** Miroslav Orálek
- Hlavní rozhodčí:** Tomáš Matras, R1
- Stavba tratí:** Sobota klasická trať – Martin Klusáček, R2
Neděle krátká trať – Roman Věžník, R1
- Složení jury:** Zdeněk Mazal (VBM), Miroslav Hadač (AOP), Milan Venhoda (SJI)
- Poznámky, zákazy:** ***Absolutní zákaz přenocování v prostoru centra.***
Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možno pouze se souhlasem ředitele závodu.
Výše vkladu při protestech 200 Kč.
Závodníci závodí na vlastní nebezpečí.
- Zajímavosti:** Třebíč – bazilika sv. Prokopa, židovská čtvrť se synagogami, židovský hřbitov (od roku 2003 zařazeno do památek UNESCO).
Obec Štětměchy a okolí – historická tvrz, rozhledna na kopci Mařenka
- Předpis:** Závodí se podle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce OB a Prováděcích pokynů k soutěžím sekce OB v roce 2015.

Všem účastníkům přejeme úspěšné závody a hezky prožité dny.

Ubytování:



Pořadatel zajišťuje ubytování v tělocvičnách ZŠ Benešova v Třebíči (49°13'9.518"N 15°53'46.775"E, <http://www.mapy.cz/s/ikL4>). Vstup je z ulice Benešova, resp. Myslbekova. V pátek bude škola otevřena dle dohody – ozvěte se na mail prasilm@seznam.cz, nebo na telefonní číslo 724131306. V sobotu bude otevřeno od 18:00, v neděli je nutno vyklidit tělocvičny do 10.00.



Pořadatelé děkují vedení obce Štěměchy, všem dotčeným orgánům a organizacím a všem vlastníkům lesních pozemků za vstřícný přístup při organizaci tohoto závodu.

PARAMETRY TRATÍ - KLASIKA

kobylí hlava

čp, ža, žbm 6. – 7. 6. 2015



Kat	Délka	Převýšení	Kontrol		Kat	Délka	Převýšení	Kontrol
D10N	2,1	45	7		H10C	2,3	50	7
D10C	2,3	50	7		H10N	2,1	45	7
D12C	2,8	50	6		H12C	3,0	50	7
D14B	4,0	90	9		H14B	5,5	100	10
D14C	3,0	50	7		H14C	4,0	90	9
D16A	5,7	120	9		H16A	8,7	160	16
D16B	5,3	100	9		H16B	6,8	145	13
D16C	4,0	90	9		H16C	5,5	100	10
D18A	6,5	150	12		H18A	9,5	160	15
D18B	5,7	120	9		H18B	8,0	140	15
D18C	5,3	100	9		H18C	6,8	145	13
D20A	8,0	140	15		H20A	12,0	200	20
D20B	6,0	120	11		H20B	8,9	150	15
D21E	10,3	160	19		H21E	15,1	350	27
D21A	9,2	150	16		H21A	14,2	300	23
D21B	7,9	145	15		H21B	12,0	250	22
D21C	7,0	145	14		H21C	10,8	170	20
D21D	5,3	100	9		H21D	6,8	145	13
D35B	7,0	145	14		H35B	10,8	170	20
D35C	6,0	120	11		H35C	8,9	150	15
D40B	6,1	125	13		H40B	9,6	160	16
D45B	5,2	100	10		H45B	8,3	140	15
D45C	4,4	80	11		H45C	7,0	140	14
D50B	5,1	90	11		H50B	7,0	140	14
D55B	4,4	80	11		H55B	6,4	120	13
D55C	3,9	75	10		H55C	5,2	100	10
D60B	4,1	80	10		H60B	5,2	110	11
D65B	3,9	75	10		H65B	5,1	90	11
D70B	3,4	65	10		H65C	4,1	80	10
D75B	3,4	65	10		H70B	4,4	80	11
HDR	4,1	45	7		H75B	4,0	65	10
P3	3,0	50	8		H80B	4	65	10

PARAMETRY TRATÍ - MIDDLE

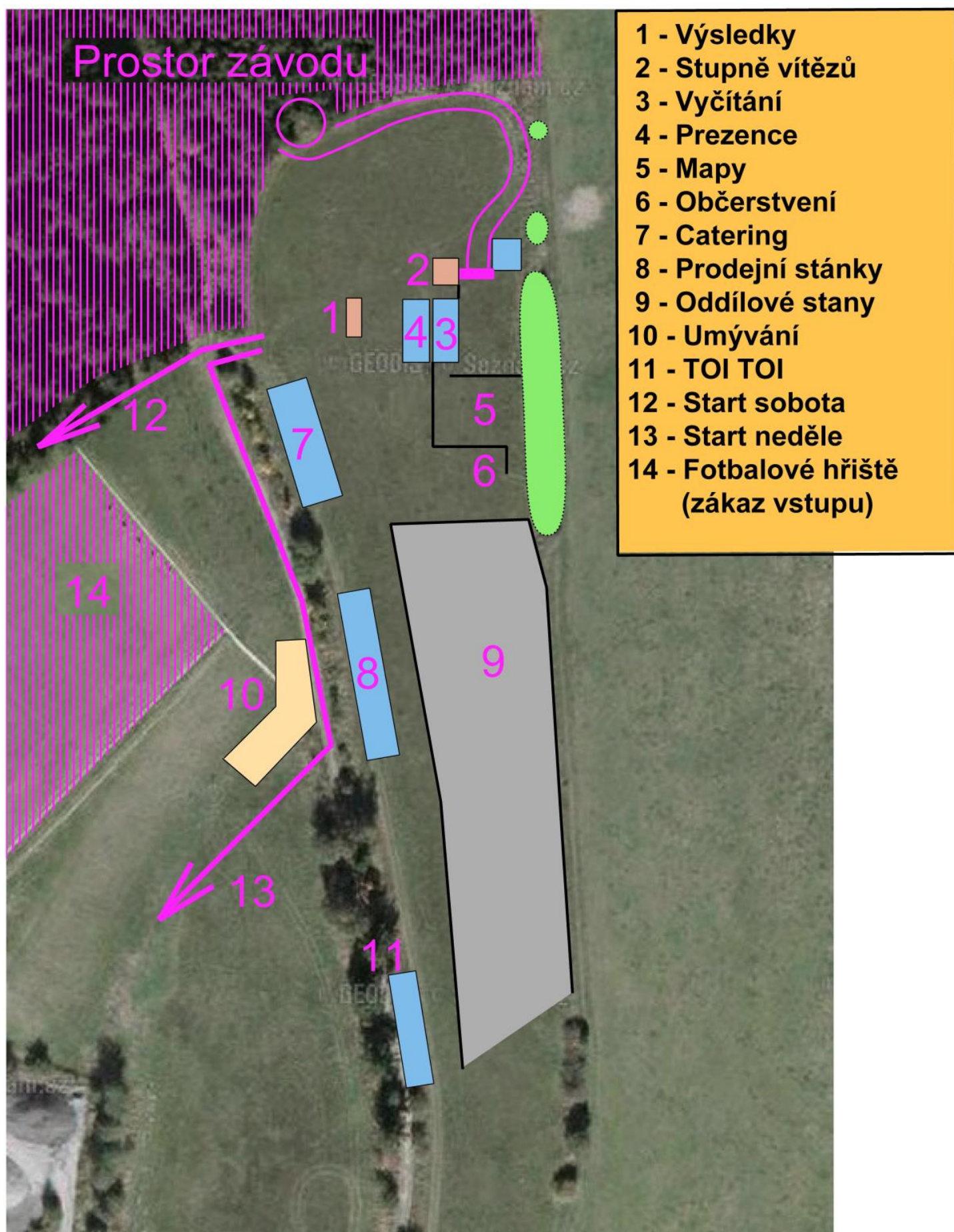
kobylí hlava

čp, ža, žbm 6. – 7. 6. 2015

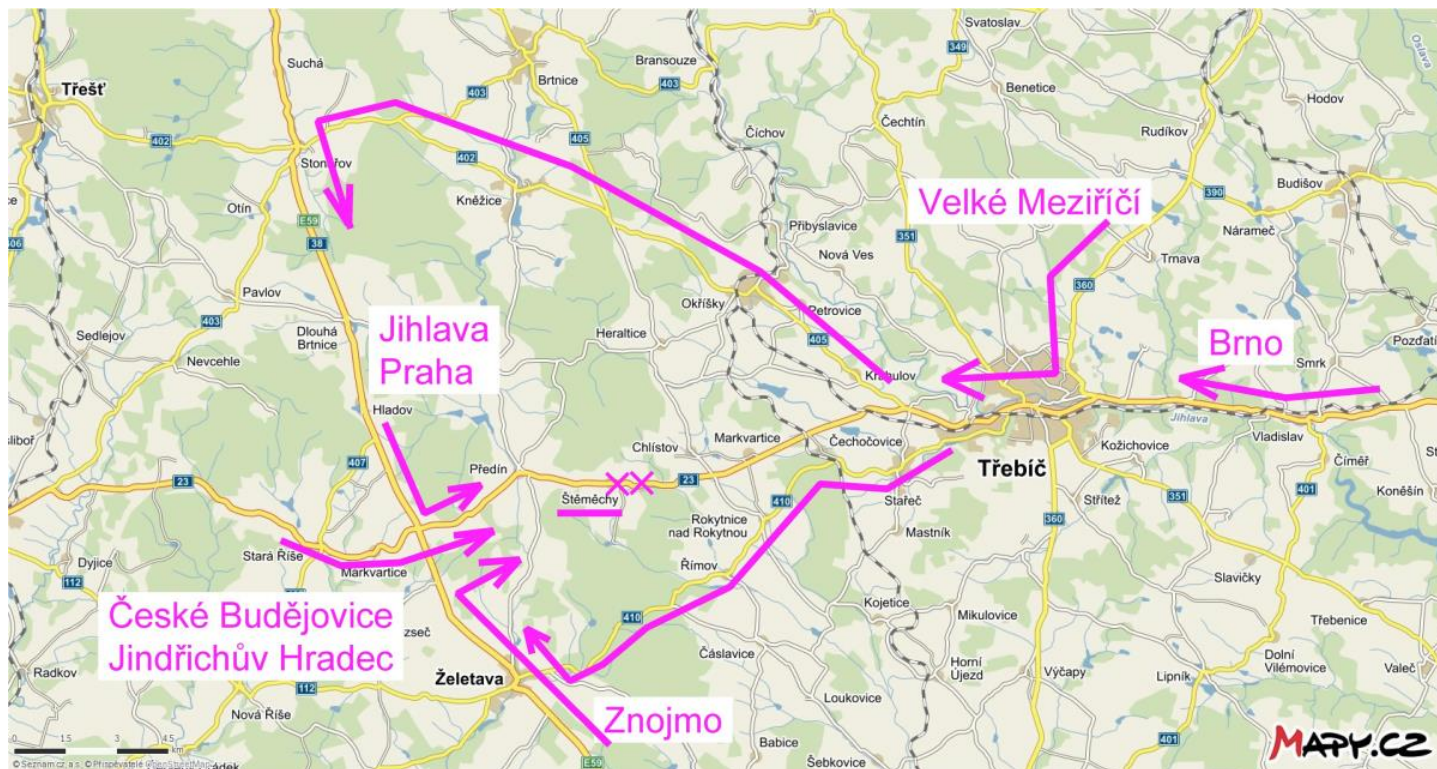


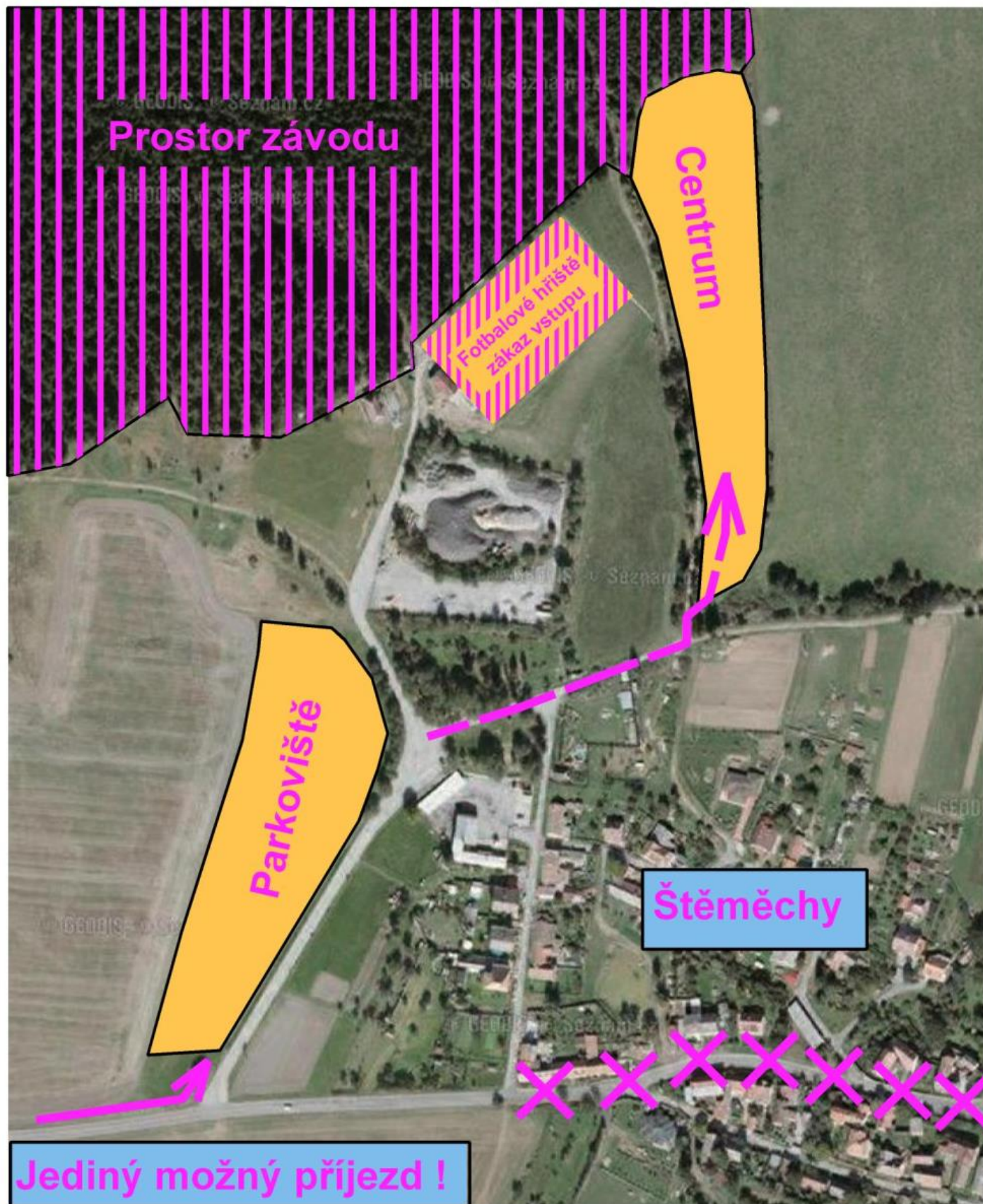
Kategorie	Km	Stoupání	Kontrol	Kategorie	Km	Stoupání	Kontrol
D10N	2,8	10	6	H10N	2,8	10	6
D10C	2,1	15	9	H10C	2,4	35	10
D12C	2,5	25	13	H12C	2,9	35	14
D14B	3,4	35	15	H14B	3,4	55	13
D14C	2,6	25	11	H14C	2,5	35	13
D16A	3,6	40	14	H16A	4	55	16
D16B	3	30	15	H16B	3,3	35	17
D16C	3,4	35	15	H16C	3,4	55	13
D18A	3,8	45	15	H18A	4,4	45	19
D18B	3,1	45	18	H18B	3,7	40	15
D18C	3	30	15	H18C	3,3	35	17
D20A	4	50	15	H20A	4,8	65	19
D20B	3,1	45	14	H20B	4,2	55	18
D21E	5,4	70	23	H21E	6,8	100	26
D21A	4,3	50	19	H21A	5,7	65	25
D21B	4	60	16	H21B	5,5	70	23
D21C	3,9	45	17	H21C	4,7	60	21
D21D	3,1	45	14	H21D	4	45	17
D35B	3,5	50	17	H35B	4,7	75	19
D35C	3,3	45	16	H35C	4,2	55	18
D40B	3,7	45	15	H40B	4,3	65	16
D45B	3,3	45	16	H45B	4,2	55	18
D45C	2,8	35	16	H45C	3,6	50	17
D50B	3,1	45	14	H50B	4	45	17
D55B	2,8	35	16	H55B	3,6	50	17
D55C	2,2	25	11	H55C	3,2	40	14
D60B	2,4	35	14	H60B	3,1	35	16
D65B	2,2	25	11	H65B	3,2	40	14
D70B	2	25	8	H65C	2,4	25	12
D75B	2	25	8	H70B	2,5	20	11
HDR	2,8	10	6	H75B	2,4	25	12
P	2,9	35	14	H80B	2,1	25	11

PLÁNEK CENTRA ZÁVODU



PLÁNKY PŘÍJEZDU







FRÄNKISCHE

FRAENKISCHE CZ s.r.o.

OT ENERGY SERVICES

