

SUDETY OPEN

26. – 27.6.2021

4 etapy ve skalách

a Lédův memoriál



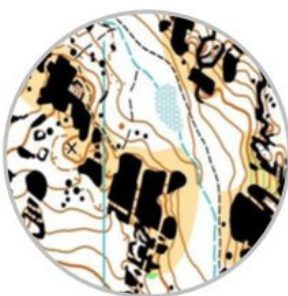
1

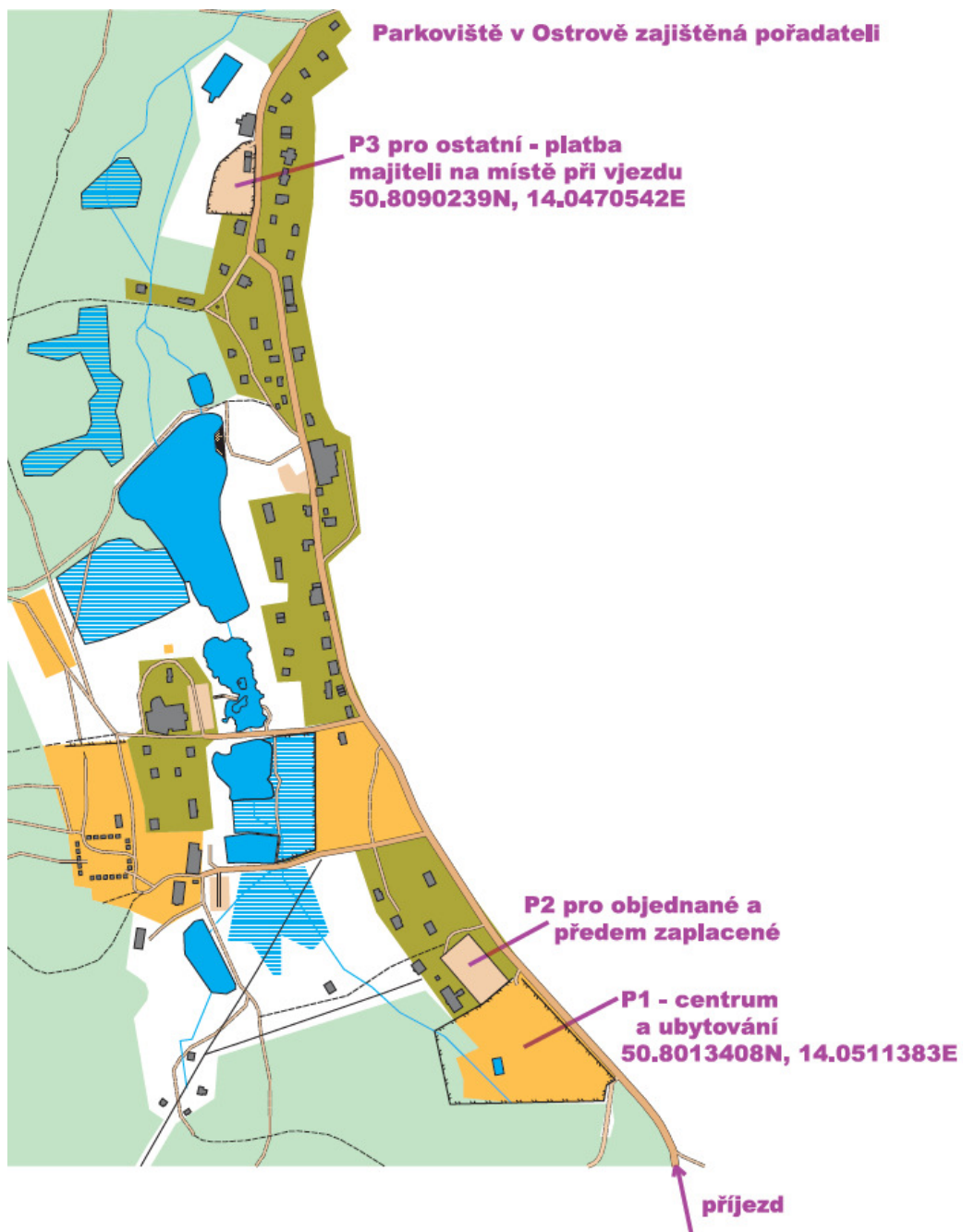
POKYNY

Centrum závodů:	Ostrov u Tisé, Park Ostrov (50.8013406N, 14.0511033E)
Prezentace:	Nebude, vše přes Oris popř. kontaktní email.
Parkování:	Parkování dle přiložené mapky na konci pokynů. P1 v centru závodu: <u>pouze pro předem objednané a zaplacené parkování přes Oris, pouze pro ty, co jsou zde ubytováni.</u> P2 vedle centra závodu: <u>pouze pro předem objednané a zaplacené parkování přes Oris.</u> P3 – pro předem neobjednané parkování: platba na místě majiteli při vjezdu 100 Kč/den. Kapacita je omezená, vzdálenost 1 km do centra. Další možnosti parkování v podstatě v Ostrově nejsou. Neparkujte podél krajnice nebo na lesních cestách, jsou zde časté kontroly ze strany Policie ČR. Po naplnění parkovišť je možné parkovat u Turistické chaty v Tisé (poblíž startu a cíle E1), vzdálenost do centra závodu je 2 km. Dále pak na záchranném parkovišti v centru Tisé (3 km).
Ubytovaní:	Ve stanech v centru závodu – zajištěno pouze pro ty, co si předem objednali a zaplatili přes Oris , areál přístupný od pátku 17.00 hod.
Vzdálenosti:	MAPY.CZ SUDETY OPEN 26. – 27.6.2021 4 etapy ve skalách

	Start E1/Cíl E1: poblíž Turistické chaty v Tisé, 2,3 km z centra závodu, převážně po zelené turistické značce, sporadicky značeno, cíl na křižovatce lesních cest, možnost zde odložit věci (nebude ale hlídáno) – cíl 200 metrů od startu. Start E2: poblíž Kempu pod Císařem, na start se jde okolo Hotelu Ostrov, vzdálenost 0,7 km, značeno. Cíl E2: pod Volskými kameny, do centra 0,7 km, značeno. Start E3/Cíl E3: 2,3 km po červené turistické značce směr Rájec, opět okolo Hotelu Ostrov, neznačeno, v cíli je možné odložit věci (a opět nebude hlídáno). Pro věrné účastníky – start/cíl stejný jako v roce 2019, jen ty kontroly budou jiné. Start E4: po silnici směr z Ostrova, 0,9 km, značeno. Cíl E4: poblíž centra závodu. Značení červenobílým mlíkem.																																																																									
Čas startu 00 a způsob startu:	E1: sobota 10:00 hod., E2: sobota 16:00 hod. E3: neděle 9:00 hod., E4: neděle 15:00 hod. Start průběžný a volný – tj. na krabíčku.																																																																									
Limit:	Do času sběru kontrol. (E1: 13:00 hod. – E2: 19:00 hod. – E3: 12:00 hod. – E4: 18:00 hod.)																																																																									
Mapy:	1:3 500, E=2,5 m, ISSprOM 2019, autoři Z. Sokolář, J. Drbal Stav 06/2021, A4, laser tisk, na pretexu. Pozor na netradiční měřítko mapy, řádně se zkalibrujte, ať moc nepřebíháte. Tisk tratí je transparentní fialovou barvou, několik kontrol je ve skalách ne zcela patrných. Tak ať je nevynecháte!																																																																									
Parametry tratí:	<table><thead><tr><th></th><th>Trať</th><th>Délka</th><th>Převýšení</th><th>Kontrol</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="4">E1</td><td>ČERNÁ</td><td>3,2 km</td><td>270 m</td><td>25</td></tr><tr><td>ČERVENÁ</td><td>2,5 km</td><td>190 m</td><td>21</td></tr><tr><td>MODRÁ</td><td>2,4 km</td><td>160 m</td><td>18</td></tr><tr><td>ZELENÁ</td><td>2,0 km</td><td>80 m</td><td>10</td></tr><tr><td rowspan="4">E2</td><td>ČERNÁ</td><td>2,8 km</td><td>250 m</td><td>26</td></tr><tr><td>ČERVENÁ</td><td>2,2 km</td><td>220 m</td><td>24</td></tr><tr><td>MODRÁ</td><td>1,7 km</td><td>160 m</td><td>17</td></tr><tr><td>ZELENÁ</td><td>1,6 km</td><td>100 m</td><td>11</td></tr><tr><td rowspan="4">E3</td><td>ČERNÁ</td><td>3,2 km</td><td>250 m</td><td>28</td></tr><tr><td>ČERVENÁ</td><td>2,7 km</td><td>220 m</td><td>25</td></tr><tr><td>MODRÁ</td><td>2,4 km</td><td>170 m</td><td>21</td></tr><tr><td>ZELENÁ</td><td>1,9 km</td><td>80 m</td><td>10</td></tr><tr><td rowspan="4">E4</td><td>ČERNÁ</td><td>3,0 km</td><td>250 m</td><td>24</td></tr><tr><td>ČERVENÁ</td><td>2,6 km</td><td>180 m</td><td>21</td></tr><tr><td>MODRÁ</td><td>2,1 km</td><td>150 m</td><td>18</td></tr><tr><td>ZELENÁ</td><td>1,8 km</td><td>50 m</td><td>10</td></tr></tbody></table> Zelená trať je sice ta nejkratší a nejlehčí, ale není vhodná pro malé nebo ne zcela vytrénované děti. Doporučujeme doprovod.		Trať	Délka	Převýšení	Kontrol	E1	ČERNÁ	3,2 km	270 m	25	ČERVENÁ	2,5 km	190 m	21	MODRÁ	2,4 km	160 m	18	ZELENÁ	2,0 km	80 m	10	E2	ČERNÁ	2,8 km	250 m	26	ČERVENÁ	2,2 km	220 m	24	MODRÁ	1,7 km	160 m	17	ZELENÁ	1,6 km	100 m	11	E3	ČERNÁ	3,2 km	250 m	28	ČERVENÁ	2,7 km	220 m	25	MODRÁ	2,4 km	170 m	21	ZELENÁ	1,9 km	80 m	10	E4	ČERNÁ	3,0 km	250 m	24	ČERVENÁ	2,6 km	180 m	21	MODRÁ	2,1 km	150 m	18	ZELENÁ	1,8 km	50 m	10
	Trať	Délka	Převýšení	Kontrol																																																																						
E1	ČERNÁ	3,2 km	270 m	25																																																																						
	ČERVENÁ	2,5 km	190 m	21																																																																						
	MODRÁ	2,4 km	160 m	18																																																																						
	ZELENÁ	2,0 km	80 m	10																																																																						
E2	ČERNÁ	2,8 km	250 m	26																																																																						
	ČERVENÁ	2,2 km	220 m	24																																																																						
	MODRÁ	1,7 km	160 m	17																																																																						
	ZELENÁ	1,6 km	100 m	11																																																																						
E3	ČERNÁ	3,2 km	250 m	28																																																																						
	ČERVENÁ	2,7 km	220 m	25																																																																						
	MODRÁ	2,4 km	170 m	21																																																																						
	ZELENÁ	1,9 km	80 m	10																																																																						
E4	ČERNÁ	3,0 km	250 m	24																																																																						
	ČERVENÁ	2,6 km	180 m	21																																																																						
	MODRÁ	2,1 km	150 m	18																																																																						
	ZELENÁ	1,8 km	50 m	10																																																																						

Popisy kontrol:	Budou na mapě a ke stažení na stránce závodů v Orisu.
Vyčítání čipů	Vždy v centru závodu, povinnost vyčíst čip po každé etapě!
Systém ražení:	SportIdent v bezdotykovém režimu.
Výsledky:	Výsledky budou dostupné online v rámci místní wifi sítě : SSID: SudetyOPEN Heslo: ostrov2021 Zabezpečení: WPA2 PSK Aktuální etapa: http://web.ostrov.local/act Všechny etapy: http://web.ostrov.local/
Popis terénu:	Pískovcová skalní města a jejich okolí. Skály jsou extrémní, kopce také. Dávejte prosím pozor, některé stěny jsou opravdu vysoké - i více než 20 metrů!
Omezení:	Je zakázáno používat boty s hřeby.
WC:	V centru závodu, mytí v přilehlých rybnících (bez mýdla a šampónů).
Stravování:	Zajištěn catering v centru závodu – food truck. Další možnosti stravování až v Tisé.
První pomoc:	Horská služba, stanice Tisá, tel. 1210
Doplňující informace:	- Závodníci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a zároveň se zavazují dodržovat všechna platná protiepidemická opatření! - Přihlášením a svou účastí závodník stvrzuje, že ke dni konání závodů splňuje všechna kritéria, stanovená vládními protiepidemickými nařízeními, pro účast na hromadné sportovní akci tohoto typu. - Z hygienických a protiepidemických důvodů není v cílech etap zajišťováno žádné občerstvení. - Závody se konají v CHKO Labské pískovce, dodržujte návštěvní řád! Přísný zákaz vstupu do Rájeckého údolí (prostor mezi E1 a E3) – hnízdění sokola. - v Ostrově není převážně mobilní signál a netahejte horolezcům za lana...
Hlavní funkcionáři:	Ředitel závodů: Jan Hnízdl Stavba tratí: Jiří Martan Hlavní rozhodčí: Vladislav Nehasil SportIdent: Martin Horák
Sudety Open 2023	Veškerý zisk z pořádání bude vložen do zmapování nového - ještě skalnatějšího - prostoru. Nechte se překvapit!
Motto:	Tak trochu jiné závody... a Sudety nikdy nebyly jednoduché ani spravedlivé!



Parkování:

Rozmístění etap + start/cíl pro jednotlivé etapy:

