

POKYNY

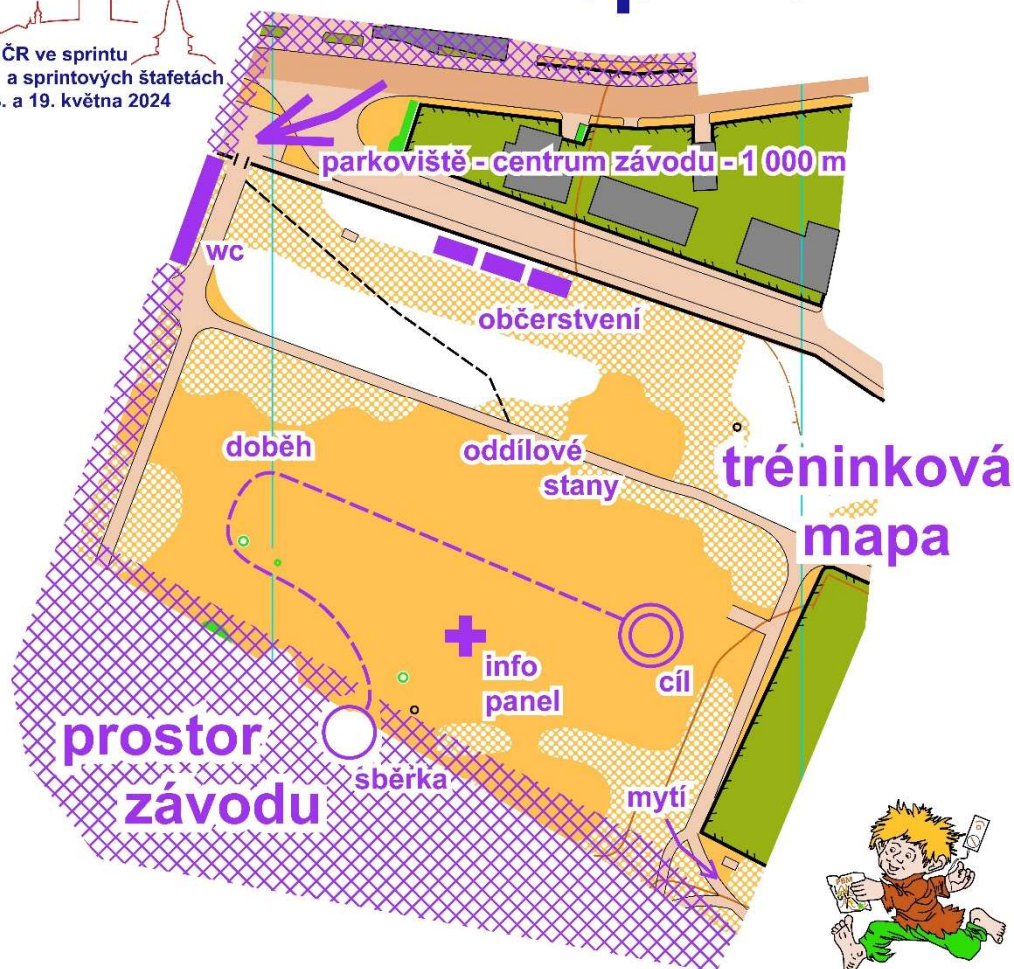
Jemnice, 18. května 2024



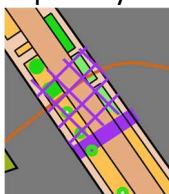
Centrum závodu sprint



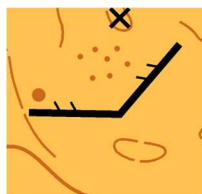
M ČR ve sprintu
a sprintových štafetách
18. a 19. května 2024



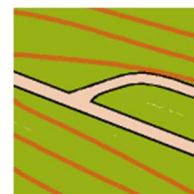
- Parkování:** na louce na okraji Jemnice ve směru z Moravských Budějovic. Doporučený příjezd po silnici 152 od Moravských Budějovic. Parkovné 50,- Kč.
Příjezdy k parkování budou značeny.
- Prezentace:** V centru závodu od 10:00 do 14:30 hod. Daňové doklady jsou k dispozici v ORISu. Kdo jej potřebujete s razítkem a podpisem, vyžádejte si jej na prezentaci.
- Vzdálenosti:**
- | | |
|----------------------|---------|
| parkoviště – centrum | 1 000 m |
| centrum – cíl | 0 m |
| ubytování – centrum | – m |
- Start:** 00 = 15:00
centrum závodu – start 1 000 m
Cesta je značena modrobílými fáborky.
- Startovní listiny:** Zveřejněny v ORISu, v centru závodu a na startu.
- Důležité:** **Umělé překážky**
Během závodu mohou být použity umělé překážky – v mapě mohou být vyznačeny několika způsoby.



ISSprOM 708 + 709



ISSprOM 518



ISSprOM 520

Umělé překážky budou v terénu vyznačeny červenobílou páskou, hliníkovými zábranami nebo oranžovými síťovými zábranami. Jejich překonávání bude hlídáno pořadateli. Vše bude možné si prohlédnout na tréninkové mapě.

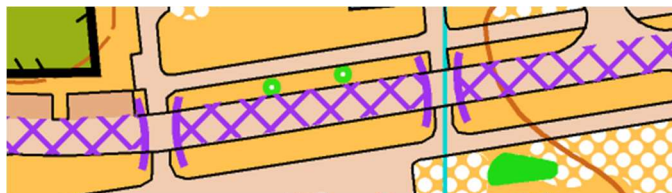
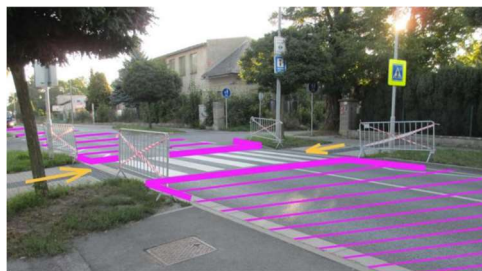
Během závodu je zakázáno vstupovat do oblastí definovaných jako zakázané mapovým klíčem, resp. Pravidly OB. Jedná se o tyto mapové značky:

- 201 Nepřekonatelný sráz
- 301 Nepřekonatelné vodní těleso
- 307 Nepřekonatelná bažina – **tato značka není použita**
- **411 Nepřekonatelná vegetace – tato značka není použita („čtvrtý hustník“)**
- 515 Nepřekonatelná zeď
- 518 Nepřekonatelný plot nebo zábradlí
- 520 Oblast se zákazem vstupu
- 521 Budova
- 529 Výrazný nepřekonatelný liniový objekt – **tato značka není použita**
- 708 Nepřekonatelná hranice
- 709 Nepřístupná oblast
- 714 Dočasná stavba nebo uzavřená oblast

Zákres v mapě má přednost, tzn. omezení přístupu je platné, i pokud závodník v terénu vyhodnotí, že by dané místo překonat mohl. Jako nepřekonatelné mohou být vyznačeny jak záhony, tak živé ploty, travnaté plochy, atp. Kritická nepřekonatelná místa budou označena červenobílou páskou. Překonávání bude hlídáno pořadateli. Hlavní odpovědnost však zůstává vždy na závodníkovi.

Překonávání zakázané úrovně komunikace:

Frekvencovanější úrovně komunikace jsou vyznačené symbolem 709 – nepřístupná oblast (fialové šrafy). Tyto komunikace je možné překonávat pouze v místech, kde jsou šrafy přerušeny. Symbolem 710.1 (Bod přechodu) jsou vyznačeny přechody, na nichž je provoz regulován pořadateli. Pozor, zákaz vstupu na komunikaci může být rozšířený i na chodník, příp. jiné plochy.



Všechny zakázané oblasti budou hlídány pořadateli. Pokud závodník omylem vběhne do zakázaného prostoru a vrátí se stejnou cestou zpět, nebude diskvalifikován. Pokud závodník proběhne zakázaným prostorem a nevrátí se, bude diskvalifikován.

Průchody a branky:

Pro branky a průchody jsou použity 2 různé symboly. Jejich využití závisí na čitelnosti mapy. Některé průchody jsou z důvodu bezpečnosti v terénu zvýrazněny bílou páskou s logem PBM.



pouze mezera v ISSprOM 515 / 518



ISSprOM 519

- Všechny použité překážky budou ukázány na sobotní tréninkové mapě a na video smyčkách v karanténě. Věnujte pozornost těmto ukázkám.
- Závodní mapa:** Jemnice, ISOM 2017-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m.
Mapoval Zdeněk Rajnošek, stav květen 2024,
Rozměr A4 (naležato).
Mapy budou vodovzdorně upravené – PRETEX – 100 g/m².
Všechny mapy a tratě jsou vytištěny v CCB spol. s r.o.
- Tréninkové mapa:** Model, ISOM 2017-2, měřítko 1:4 000, ekvidistance 2 m.
Mapoval Zdeněk Rajnošek, stav květen 2024,
Rozměr A5 (na stojato).
- Zvláštní značky:** V piktogramech je jiný objekt stejným tvarem symbolu jako v mapě (kolečko kolečkem, křížek křížkem)
 - discgolfový koš
 - × herní prvek
- Terén:** Městská zástavba, sportovní areál, historická část města s hradbami, park ve svahu pod hradbami, zámek a další 2 parky v anglickém stylu.
- Prostor závodu:** Závodní prostor je vyznačen v pláncích. Viz výše. Závodníkům je povolen vstup do závodního prostoru pouze v časovém intervalu mezi okamžikem jejich startu a průchodem cílem.
- Start:** Na startu budou umístěna chemická WC a stany pro případ schování se před deštěm. K dispozici pro závodníky bude voda. Ze startu je zajištěn odvoz věcí do centra závodu. Vstup do startovního koridoru 3 minuty před vlastním startem. Závodníci si odebírají mapu z krabice v posledním startovním koridoru v okamžiku startu.
Koridory:
 - 3 minuty – kontrola čísla čipu a nulování
 - 2 minuty – kontrola nulování (check) - všichni závodníci musí orazit kontrolu nulování a samoobslužný odběr popisů
 - 1 minuta – SIAC test, závodníci se postaví ke svým mapám a na startovní signál si odeberou mapu a odbíhají na mapový start.
- Popisy kontrol:** Pro závodníky všech kategorií budou k odběru ve druhém startovním koridoru (budou zde k dispozici nůžky, zvýrazňovače, izolepa). Popisy budou umístěny i na mapě.
- Tratě:** Dbejte zvýšené opatrnosti – v prostoru závodu je velké množství kontrol a tratě se u většiny kategorií kříží. Kontrolujte kódy a spojnice ke kontrole, na kterou máte běžet.
- Vybírání map:** Mapy se v cíli nevybírají.
- Parametry tratí:** prostor závodu není příliš velký a tratě se shodují s mistrovskými tratěmi. Pokud si chcete svůj závod užít nesledujte příliš pečlivě mistrovské tratě před svým startem. Délky tratí nejsou uvedeny po ideálním postupu, ale po spojnicích.

	<i>kategorie</i>	<i>délka</i>	<i>převýšení</i>	<i>počet kontrol</i>
	D10C	1 440 m	20 m	14
	D12C	1 570 m	20 m	15
	D14C	1 520 m	20 m	15
	D16C	1 560 m	20 m	15
	D18C	1 640 m	20 m	16
	D21C	1 900 m	36 m	17
	D35C	1 810 m	20 m	17
	D45C	1 640 m	20 m	16

	D55C	1 560 m	20 m	15
	D65C	1 530 m	20 m	13
	D70C	1 530 m	20 m	13
	H10C	1 580 m	20 m	14
	H12C	1 570 m	20 m	13
	H14C	1 590 m	20 m	15
	H16C	1 830 m	20 m	17
	H18C	1 770 m	36 m	17
	H21C	2 420 m	54 m	23
	H35C	1 840 m	36 m	17
	H45C	1 770 m	36 m	17
	H55C	1 830 m	20 m	17
	H65C	1 540 m	20 m	15
	H70C	1 540 m	20 m	15
	P	1 610 m	20 m	19
	HDR	1 420 m	20 m	14

Povinné úseky:	Budou vyznačeny koridory nebo pomocí oranžových fáborků. Start – začátek orientace; divácký úsek; sběrná kontrola – cíl.
Obuv:	Oba závody probíhají v městské zástavbě a parcích. Za suchého počasí doporučujeme atletickou obuv bez vzorku, za mokrého počasí doporučujeme obuv s lepším vzorkem. Přesnou definici poměru pevného a travnatého podkladu nelze určit, protože se liší podle délky trati, ale u všech tratí převažuje pevný povrch cca poměru 60 ku 40.
Systém ražení:	Sportident – možnost zapůjčení SI-čipu (kontaktního) za 40 Kč/závod – jeden čip nesmí být použit dvakrát. Kontroly budou v BEACON módu (včetně cíle) = bezdotykové ražení. V případě poruchy se razí do mapy, v takovém případě je nutné upozornit rozhodčího v cíli na tuto skutečnost a předložit mu ražení ke kontrole. Ve startovním koridoru je závodník povinen si vynulovat čip (clear) a provést kontrolu nulování (check). Závodník je povinen vyčist si čip bezprostředně po doběhu a to i v případě, že závod nedokončil. Čas je měřen na celé sekundy.
Výsledky:	Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu. Online výsledky budou po oba dny zveřejňovány přes LIVERSULTAT – https://liveresultat.orientering.se/ a ORESULTS – https://oresults.eu/ . Konečné výsledky budou k dispozici na webu závodu https://pbm.eob.cz/mcr2024/ a v systému ORIS.
Vyhlášení výsledků:	cca. v 16:30 hod. Vyhlášovat budeme 3 nejlepší závodníky v žákovských kategoriích a vítěze ostatních kategorií.
Občerstvení:	Na startu (v kelímcích) a v cíli (balená 0,5 l) k dispozici pitná voda. Občerstvovací kontroly vzhledem k délkám tratí nejsou.
Mytí:	V centru závodu – nouzové – plastová umyvadla.
WC:	Chemická WC na shromaždišti a na startech.
První pomoc:	V centru pouze pro ošetření drobných zranění vzniklých při závodě. Lékařské ošetření v nemocnici ve Znojmě.
Informace:	https://pbm.eob.cz/mcr2024/ V ORISU na stránkách jednotlivých závodů.
Hlavní funkcionáři:	Ředitel závodu: Kamil Komenda Hlavní rozhodčí: Marek Cahel, R1 Stavba tratí: Libor Zřídka Veselý, R1
Časový limit:	45 minut pro závod ve sprintu či úsek sprintové štafety.
Protesty:	Písemně doložené vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 26. 1 osobně, podle čl. 26. 2 e-mailem na adresu Marek Cahel (Mara.C@seznam.cz).
Stravování:	V centru závodu bude zajištěn prodej se základním sortimentem.

Školka:	Nebude k dispozici.
Upozornění:	Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. V prostoru závodu bude běžný (víkendový) provoz, na kritických místech hlídáný pořadateli. Přesto však apelujeme na opatrnost nejen při přebíhání komunikací. Záchrané složky IZS (hasiči, záchranná služba...) mají vždy přednost! Dávejte vždy pozor na projíždějící vozidla.
GPS hodinky:	Použití vlastních hodinek s GPS není nijak omezeno.
GDPR:	Přihlášením se na závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků v informačním systému ORIS. V průběhu akce mohou být pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, propagaci OB atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte tuto skutečnost fotografovi.
Předpis:	Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží Jihomoravské oblasti Českého svazu orientačních sportů v orientačním běhu pro rok 2024.
Poděkování:	Děkujeme městu Jemnice za podporu našeho závodu, zejména panu starostovi Ing. Pavlu Nevrklovi.

Správný směr vám přejí pořadatelé



Jiří Otrusina
Marek Cahel
hlavní rozhodčí

Kamil Komenda
ředitel závodu

