

Rozhovor s ředitelem závodu

Ty jsi minulý rok řediteloval MS, tak to je letos MČR brnkačka, ne?

V žádném případě. Každý závod je jiný, snažím se stejně přistupovat ke každému závodu, ať se jedná o oblastní žebříček nebo MČR, i když pochopitelně některé věci můžeš řešit více či méně. Letošní pořádání MČR na krátké trati ale není úplně brnkačka s ohledem toho, kolik různých věcí co se týče majitelů pozemků vyrojilo.

Můžeš být konkrétní?

Do části zmapovaného prostoru jsme se i přes předběžný souhlas nedostali - bylo nám to zatrhnuo Lesy ČR z důvodu klidové zóny v tomto období. Takže jsme museli trochu upravit rozložení prostorů jednotlivých závodů. Řešil jsem v lednu i s předsedou sekce OB možný přesun závodů na jiné období, ale nakonec se nám podařilo přesvědčit Lesy ČR, že nám povolí část dalších prostorů. Navíc neřeknu žádnou tajnou věc, že v okolí arény závodů je řada soukromých pozemků a vždy nebylo jednoduché se domluvit na podmínkách. Tento týden jsme bojovali se sekáním trávy na shromaždišti, protože bohužel nevyrostla tak, jak si zemědělec představoval... Nechci si vůbec stěžovat, šli jsme do toho dobrovolně, jen bych rád chtěl uvést, že pořádání závodů v poslední době je čím dál tím těžší a není to jen o tom postavit tratě a přivést transparenty partnerů ze Strahova.

Jak bych řekl politickou hantýrkou, kumuluješ docela dost funkcí: ředitel závodu, stavitel tratí a hlavní kartograf. Není to už příliš?

Je. Bohužel ředitele závodů nikdo u nás v klubu nechtěl dělat, tak jsme to vzal na sebe. Na druhou stranu musím říci, že řada lidí mi ohromně pomáhá (zejména co se týče logistiky, arény i jednání s majiteli) a neznamená to, že dělám vše, spíš naopak.

Lidi klasicky nečtou pokyny, vypíchl bys něco?

Mám za poslední hodiny desítky zpráv a telefonátů, že jsme asi něco podělali, když jsme zveřejnili startovky kvalifikace včetně podkategorií, takže každý ví, jakou trať běží. Je to novinka, kterou schválilo vedení sekce OB po vzoru světového šampionátu. Výhodou je to, že si můžete vzít předem popisy (ve 2. koridoru na startu). Mapy nebudou označené jménem, tak si na startu kvalifikace každý musí vzít správnou mapu dle svého zařazení. A pak bych rád upozornil na:

- Označení sáňkařské dráhy na mapě. To je relativně unikátní záležitost a dá se v některých místech přebíhat.
- Nechodte prosím v okolí arény na jakékoliv neoznačené pozemky, jsou všechny soukromé.
- Dejte si dostatek času na cestu z parkoviště od centra závodů, je to přes 1 km do kopce.

A ještě bych doporučil repelenty proti klíšťatům, musím říct, že jich tam už v tomto období je docela hodně...

Docela mě zaujaly pouze dvě kvalifikační skupiny pro DH16-20. Není to málo?

Pro někoho to možná bude zvláštní, ale docela si v klubu za tím stojíme. Máme pro to několik argumentů:

- je to po sportovní stránce férovější, lépe uděláš dvě vyrovnané skupiny, než tři. Zvlášť právě v dorostu, kde je situace trochu nevyzpytatelnější.

- více se rozmělní startovní pole, všichni nebude v jeden čas v prostoru.
- a pomůže to třeba i frontám na TOI-TOI v karanténě :-)

Tak co letos vítězné časy? Bude se opakovat scénář z MČR na klasické trati 2019?

Slibuji, že letos tam vítěz v H21A nebude 106 minut (smích - pozn. red.). Letos finálovou trať H21A testoval Levák - Martin Janata. Původní verzi trati šel 42:45 v podstatě bez chyby, tak jsem ji zkrátil o cca 250 metrů. Fyzicky říkal, že by dostal tak 5 min. Myslím, že do směrných časů bych se mohl dostat, hodně lidí mi říká, že naopak to vypadá letos docela krátké. Tak uvidíme...

A úplně na závěr: na jaké ceny se nejlepší účastníci mohou těšit?

Řekli jsme letos velké NE tašce plné blbostí. A tak kromě diplomu a medaile každý obdarovaný získá praktické věci: velký koláč od místní vyhlášené Maškovy pekárny a k tomu "ionťák" - pivo z produkce pivovaru Konrad nebo láhev sirobu od likérky Kitl.