

Mistrovství ČR na klasické trati 2015
Veteraniáda ČR na klasické trati 2015
II. závod Českého poháru 2015
II. závod INOV-8 CUP - žebříčku A 2015
3I. závod Českého poháru veteránů 2015
Závod Rankingu 2015 (koeficient 1.04 / 1.10)
Závod WRE 2015
Veřejný závod

ŠUMPERSKÝ DIVOČÁK 2015

**Pod záštitou senátora Parlamentu ČR Mgr. Zdeňka Brože a
starostky obce Sobotín Ivety Fojtíkové**

POKYNY

SPOLEČNÁ USTANOVENÍ PRO OBA DNY

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů

Pořádající subjekt: Klub vytrvalostních sportů Šumperk (KSU)

Datum: sobota 26. září / semifinále
neděle 27. září / finále

Centrum: Lyžařský areál Klepáčov (20 km SV od Šumperka) – louky za [Chatou Kamzík](#) // [mapa](#)

Hlavní pořadatelé: ředitel: Pavel Palončý
hlavní rozhodčí: Petr Turczer (RI)
stavitelé tratí: Zdeněk Janů (RI), Jaromír Šrámek (RI)
IOF kontrolor: Adam Žitka

Prezentace: sobota 26. září 9:30 – 11:00 v centru závodu

hlavní partner



Předpis: závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce orientačního běhu ČSOS a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB 2015 a pravidel IOF.

Jury: Kolínová Kristýna (DKP), Radim Ondráček (EKP), Venhoda Milan (SJI)

Protesty: písemně doložené vkladem 200,-Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu dle Pravidel OB čl. 26.1; poštou dle Pravidel OB čl. 26.2 na adresu Petr Turczer, Revoluční 21, Šumperk, 787 01).

Parkování: organizované pořadatelem.
Osobní auta na loukách soukromého majitele nedaleko centra // [mapa](#). Bude vybíráno parkovné **50 Kč/auto/oba dny**. Při cestě z parkoviště do centra se přechází silnice č. 11. Po dohodě s Policií ČR zde bude omezena rychlost, přesto dbejte zvýšené opatrnosti.
Autobusy vysadí závodníky před Chatou Ztracenka // [mapa](#) // a odjedou zaparkovat na parkoviště na Skřítku (3 km) // [mapa](#) // nebo na odstavné parkoviště při silnici č. 11 (1,7 km) // [mapa](#).

Šatny: Možnost postavení klubových stanů v centru, ale zákaz nocování v nich ze soboty na neděli!

WC: TOI-TOI v centru a v karanténě po oba dny, neznečišťujte okolí.

Mytí: v centru cisterna s vodou a lavory.

Zakázaný prostor: lesy kolem centra jsou závodním prostorem a vstup je sem zakázaný (krom vyznačené cesty na start). Další zakázané prostory jsou v mapách vyznačeny červeným šrafováním – viz dále.

Terén: horský les v nadmořské výšce cca 700 - 960 m n.m. Les je převážně jehličnatý. Průběžnost lesa je v jednotlivých částech různá - od zcela čistých partií až po orientačně velmi náročné části horských hustníků. V terénu se nachází množství skal, skalek, kamenů atd. V prostoru se nachází průměrně hustá nepravidelná síť komunikací všech typů. Údolní části lesa jsou povětšinou podmačené se špatnou viditelností a s množstvím bažinek, melioračních rýh a potůčků. Terén je bohatý na detaily terénních i porostových typů (skalky, kameny, kupky, světlinky, hustníčky, bažinky, plošinky, výrazné stromy, vývraty, atd.). Běžecská podložka je těžká - odpovídá horskému lesu. V terénu se nenachází téměř žádný sezónní porost a podrost.

Parametry tratí: zveřejněny na stránkách závodů a v centru.

Způsob ražení: elektronické – SportIdent. Jeden SI-čip nesmí být použit v jednom závodě vícekrát. V případě selhání elektronického ražení razí závodníci do políček na mapě a tuto skutečnost jsou povinni oznámit v cíli. Políčka pro mechanické ražení jsou umístěna vždy při dolním okraji mapy.

Směrné časy: dle platného Soutěžního řádu soutěží sekce orientačního běhu ČSOS.

Mapa: pro kategorie DH16 – DH21, H35, H40 a T9: **Skřítek**, 1:15 000, E=5m, ISOM 2000, stav září 2015, hlavní kartograf: Luděk Krτίčka, mapovali: Evžen Cigoš, Zdeněk Janů, Luděk Krτίčka, Zdeněk Lenhart a Petr Matula, tisk: ofset, formát A3

hlavní partner



pro ostatní kategorie: **Klepáčov**, 1:10 000, E=5m, ISOM 2000, stav září 2015, hlavní kartograf: Luděk Krtička, mapovali: Evžen Cigoš, Zdeněk Janů, Luděk Krtička, Zdeněk Lenhart a Petr Matula, tisk: ofset, formát A3

Po oba dny jsou mapy pro všechny kategorie upraveny vodovzdorně.

Zvláštní mapové značky:	zelený křížek	vývrát
	hnědý křížek	plošinka, milíř
	zelené kolečko	výrazný strom
	černý křížek	jiný umělý objekt

Výsledky: průběžné výsledky budou vyvěšovány na shromaždišti. Průběžné výsledky a mezičasy budou dále dostupné přes wifi síť SSID: racom_splits, IP adresa: 192.168.141.195 a na adrese <http://splits.racom.eu>. Konečné výsledky budou zveřejněny na stránkách závodu resp. v informačním systému ORISu.

GPS tracking: finálový závod kategorií D21A a H21A bude možno sledovat v neděli od 12:35 na adrese <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20150927h/> a <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20150927d/> (resp. pro mobilní telefony na adrese <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20150927h/?v=m> a <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20150927d/?v=m>).

Zdravotní služba: závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská první pomoc bude poskytována pouze po doběhu v centru závodu. Následující lékařskou pomoc si každý účastník hradí ze svého zdravotního pojištění.

Občerstvení: občerstvovací stanice na postupech (voda + iontový nápoj). V cíli po doběhu voda se sirupem.

Školka: v centru závodu bude po oba dny v provozu školka pro nejmladší orientačké naděje.

Stánkový prodej: v centru bufet provozovaný personálem [Chaty Kamzík](#) s klasickým sortimentem (koláče, polévka, guláš, rizoto, těstovinový salát, steaky, hranolky, párky, klobásy, pivo, limo, káva, čaj atd.). Stánky se sportovním vybavením.

Ubytování: tělocvična v základní škole Hluchák v Šumperku – ulice 8. května 870/63 // [mapa](#). Při prezentaci obdrží každý ubytovaný ubytovací poukaz. Škola bude otevřena v sobotu od 16:30. V neděli je nutné školu opustit do 9:00. Vstup do tělocvičny (tříd) pouze po přezutí. Udržujte čistotu. Dbejte nočního klidu.

Výdej map: po oba dny budou mapy v cíli odebírány. Výdej map v neděli ve 12:35. Bude upřesněno rozhlasem.

Vyhlášení vítězů: v neděli od 15:15 v centru. Vyhlášení budou závodníci na prvních 3 místech všech nejvyšších podkategorií. V kategoriích D21 a H21 bude vyhlášeno prvních šest nejlepších závodníků. Prvních šest nejlepších závodníků v kategoriích DH21 je povinno připevnit si na hrud' speciální čísla pro vyhlášení vítězů, která obdrží před vyhlášením od pořadatelů. Kategorie T3, T6 a T9 se nevyhláší.

Upozornění: provozování prodejní nebo propagační činnosti v rámci závodů pouze se souhlasem ředitele nebo hlavního rozhodčího závodů.

hlavní partner



Po závodě bude na www.obpostupy.cz v aplikaci RouteGadget připravena možnost zakreslit své postupy pro každého závodníka. Prosíme všechny závodníky, aby tak podle svých možností učinili, jednoduchý návod najdete na stejné webové stránce, přímý odkaz bude uveden na stránce závodu.

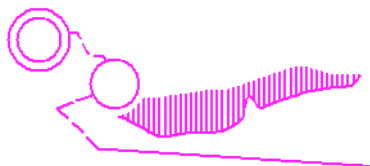
USTANOVENÍ PRO SEMIFINÁLE – SOBOTA 25.9.2015

- Vzdálenosti:** osobní auta / parkoviště – centrum: 650 m
autobus / výstupní místo – centrum: 750 m
centrum – cíl: 0 m
centrum – karanténa: 810 m (převýšení 0 m)
karanténa – start: 530 m (**převýšení 80 m**)
centrum – start: 1 340 m (**převýšení 80 m**)
- Startovní listiny:** obdrží oddíly při prezentaci. Zároveň budou zveřejněny na stránkách závodu a na shromaždišti.
- Popisy kontrol:** pro kategorie DH16 – DH21 pouze na mapě. Pro kategorie H35, H40 a T9 na mapě a na shromaždišti. Pro ostatní kategorie pouze na shromaždišti.
- Karanténa:** závodníci MČR (kategorie DH16 – DH21) jsou povinni opustit centrum a dostavit se do karantény nejpozději do 12:15 a svůj příchod tam označit v kontrolní SI jednotce, poté již není možný návrat do centra.
Závodníci ostatních kategorií mají umožněn vstup do karantény nejdříve od 13:40.
V karanténě platí zákaz použití mobilních telefonů a jiné komunikační techniky.
V karanténě bude k dispozici přístřešek, pitná voda, WC a možnost odložení oblečení (až ve startovním koridoru), které bude převezeno k cíli.
- Startovní čísla:** se startovními čísly startují pouze závodníci semifinále MČR (kategorie DH16 – DH21). Odběr startovních čísel samoobslužně na startu. Závodníci jsou povinni připevnit si startovní čísla viditelně na hrud'
- Start:** **00 = 12:00** (intervalový start)
Cesta značena modrobílými fáborky. Cestou na start se kříží silnice č. 11, dbejte prosím zvýšené opatrnosti.
Závodníci MČR (kategorie DH16 – DH21) obdrží mapu na startovní čáře označenou svým jménem a kategorií.
Závodníci ostatních kategorií si odebírají mapu standardním samoobslužným způsobem.
- Tréninková mapa:** pro všechny kategorie cestou na start. Zmapován je kompletní prostor karantény v měřítku 1:10 000 i 1:15 000.
- Časový limit:** DH21 – 150 minut; ostatní kategorie – 120 minut
- Upozornění:** před sběrnou kontrolou je v mapě vyznačen zakázaný prostor, který je třeba oběhnout povinným úsekem, který začíná trychtýřem vyznačeným v terénu plastovými páskami, vedoucím až na sběrnou kontrolu.

hlavní partner



V mapě je situace znázorněna takto:



Postup do finále A: DH16, D21 ... 6 závodníků z každého rozběhu
DH18, DH20 ... 9 závodníků z každého rozběhu
H21 ... 8 závodníků z každého rozběhu
Veteraniáda prvních 50%, maximálně však 25 závodníků, v případě méně než 10 startujících všichni.

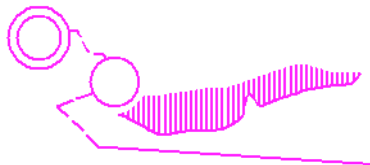
USTANOVENÍ PRO FINÁLE – NEDĚLE 26.9.2015

- Vzdálenosti:** osobní auta / parkoviště – centrum: 650 m
autobus / výstupní místo – centrum: 750 m
centrum – cíl: 0 m
centrum – karanténa: 2 690 m (**převýšení 135 m**)
karanténa – start: 310 m (**převýšení 0 m**)
centrum – start: 3 000 m (**převýšení 135 m**)
- Startovní listiny:** budou zveřejněny v sobotu večer na stránkách závodu a v neděli ráno na shromaždišti. Kategorie všech A finále MČR startují nejdříve od času 85. Ostatní kategorie startují od času 00.
- Popisy kontrol:** pro kategorie DH16A – DH21A na mapě a ve 2. startovním koridoru (k dispozici nůžky, izolepa, zvýrazňovač). Pro kategorie DH16BCDE – DH21BCDE, H35, H40 a T9 na mapě a na shromaždišti. Pro ostatní kategorie pouze na shromaždišti.
- Karanténa:** všichni závodníci **všech kategorií** jsou povinni opustit centrum a dostavit se do karantény nejpozději do 12:35 a svůj příchod tam označit v kontrolní SI jednotce, poté již není možný návrat do centra.
V karanténě platí zákaz použití mobilních telefonů a jiné komunikační techniky.
V karanténě bude k dispozici přístřešek, pitná voda, WC a možnost odložení oblečení (až ve startovním koridoru), které bude převezeno k cíli.
Vybraní závodníci kategorie H21A a kategorie D21A obdrží v karanténě 15 minut před startem GPS tracking jednotku, se kterou jsou povinni absolvovat závod.
- Startovní čísla:** se startovními čísly startují pouze závodníci kategorie DH16A – DH21A. Odběr startovních čísel samoobslužně na startu. Závodníci jsou povinni připevnit si startovní čísla viditelně na hrud'
- Start:** **00 = 9:30** (intervalový start)
Cesta značena modrobílými fáborky. Cestou na start se kříží silnice č. 11, dbejte prosím zvýšené opatrnosti.
Závodníci si odebírají mapu standartním samoobslužným způsobem.
- Časový limit:** DH21 – 180 minut; ostatní kategorie – 150 minut

hlavní partner



Upozornění 1: před sběrnou kontrolou je v mapě vyznačen zakázaný prostor, který je třeba oběhnout povinným úsekem, který začíná trychtýřem vyznačeným v terénu plastovými páskami, vedoucím až na sběrnou kontrolu.
 V mapě je situace znázorněna takto:



Upozornění 2: použití či nesení zařízení GPS s displejem nebo zvukovou signalizací není povoleno pro závodníky kategorií DH21A (například hodinky s GPS) – dle pravidel IOF pro závody WRE.

Poděkování: Velmi děkujeme panu Krejčímu, Tělovýchovné jednotě Horské sporty Jeseníky a panu Sedlačikovi (majitelům pozemků shromaždiště) za umožnění uspořádání závodů. Dále děkujeme společnosti Ústav pro strukturální politiku v zemědělství a.s. za poskytnutí pozemků na parkování. Samozřejmostí je poděkování našim sponzorům a partnerům.

Pavel Paloncý
 ředitel závodů

Petr Turczer
 hlavní rozhodčí

hlavní partner

