

1. kolo Východočeského poháru
2. závod jarního Manufaktura žebříčku Pražské a Středočeské oblasti
2. závod veteránského žebříčku Pražské a Středočeské oblasti,
závod celostátního Rankingu (koeficient 1.00),
veřejný a náborový závod

sobota 28. 3. 2015 – Oseček, okres Nymburk

P O K Y N Y

Vítáme Vás – účastníky i diváky – a přejeme Vám hezký sportovní zážitek.

Pořádající subjekt:

OK Slavia Hradec Králové (SHK)

Centrum: **Oseček** (okres Nymburk) - na louce u lesa (50°06'16.2"N 15°07'54.1"E), **doporučujeme klubové stany.**

Parkování: **Viz přehledná mapka příjezdu.**

Osobní auta přijedou na parkoviště v centru závodu cca 800 m po lesní cestě odbočující ze silnice I/38. Při odbočování včas zpomalte a řádně dávejte znamení. Parkování je na louce za poplatek 20 Kč.

Nechte si na příjezd a zaparkování dostatečnou časovou rezervu!

Autobusy vyloží závodníky na benzince ležící od obce Oseček směrem k D11 a odjedou zaparkovat do Osečku na autobusové zastávky u Motorestu Oseček (50°06'02.5"N, 15°08'46.4"E, v sobotu tam nestaví žádný spoj). Po skončení závodu si řidiči autobusu zavolejte, aby pro Vás přijel.

Upozornění: Na benzinku nelze odbočit při příjezdu ze směru od D11 – v tom případě je nutno nejdříve zajet se do Osečku otočit.

POZOR PŘI PŘECHÁZENÍ FREKVENTOVANÉ SILNICE I. TŘÍDY !!!

Prezentace: V centru závodu v sobotu 28. 3. 2015 od 8:45 do 11:30 hodin.

Dohlášky jsou bez výjimky možné pouze do kategorií HDR, P, T, H10L a D10L.

Popisy kontrol: Samoobslužný odběr v centru závodu.

Systém ražení: Elektronický systém Sportident - jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit vícekrát. V případě, že závodník zjistí, že na kontrole SI jednotka nefunguje, razí do mapy. Na tuto skutečnost je třeba upozornit pořadatele v cíli. **Vyčítání čipů je ve velkém bílém stanu v centru závodu – v místě prezentace.** Zapůjčení Sportident čipu: 40 Kč.

Start: **00 = 10:00, vzdálenost 750 m** z centra po modrobílých fáborkách. **Na startu není WC** (ani hůlčák). **Závodníci Pražské a Středočeské oblasti startují od času 75, tj. od 11:15.**

V poslední minutě se závodníci postaví ke svým mapám. Na signál start si je zvednou a vybíhají.

Závodníci jsou povinni absolvovat úsek od startovní čáry na místo mapového startu vzdálené cca 100 m a vyznačené lampionem. Úsek je značen oranžovými fáborky a jeho nedodržení je důvodem k diskvalifikaci.

Cíle: **Cíl 1** je 100 m od centra závodu, **cíl 2** je od centra závodu vzdálen 1 km po zelenobílých fáborkách. Která kategorie má jaký cíl najdete v příloze v tabulce kategorií. I když je to zřejmé z popisů, přesto upozorňujeme, že úsek z poslední kontroly do cíle (v obou případech) není značen! Pro kat. HDR a 10N, 10L mezi poslední kontrolou a cílem 1 samozřejmě vedou oranžové fáborky, ale nejsou povinným úsekem.

Trat': Krátká.

V mapě jsou fialově zašrafovány některé nově osázené paseky, tudíž na ně platí zákaz vstupu!

Kat. HDR a 10N, 10L mají trať vyznačenou oranžovými fáborky, sjízdnost kočárky není zajištěna.

V souladu s rozpisem **došlo v rankingových kategoriích ke spojení „pražských“ podkategorií 21L a 21K se „východočeskými“ 21A a H21C. Výsledné označení je 21A a 21C** (= tak je to uvedeno na popisech i na mapách). Vzhledem k počtu přihlášených nebylo nutno nikoho přesunovat do nižší podkategorie.

Některé kategorie (viz tabulka kategorií v příloze) **dostanou** na startu v mapníku A3 **dvě mapy** velikosti A4 pod sebou. Na horní mapě je první část tratě, která končí kontrolou, v jejímž místě je na spodní mapě zakreslen start druhé části tratě. (= Výměna mapy řešená bez odhozu a odběru.)

Terén: Dosud nebyl pro OB použit. V části jsou členité písečné přesypy s relativním převýšením do 10 m porostlé dobře průběžným, převážně borovým lesem (prostor v Čechách ojedinělý, podobný s okolím jihomoravského Vracova, dějištěm MČR š+k 2015), v části je les bez převýšení a bez detailů s hustou sítí komunikací.

Zákaz vstupu na nově osázené paseky, které jsou v mapě fialově přešrafovány, a do oplocenek.

Vstupem do oplocenek je porušován Lesní zákon!

Mapa: Bor, M 1:10000, E 2.5 m, stav března 2015, autor Jan Netuka, ISOM2000. V mapníku pro všechny kategorie kromě HDR, P a T, pro které ale budou na startu mapníky k dispozici.
<http://csos.tmapserver.cz/mapa/bor-2015>. Vývraty nejsou mapovány.
Mapy nebudou v cíli odebírány, aby si je mohli odvézt domů i ti, kteří chtějí odjet co nejdříve. Prosíme, zachovejte fair play a neprozrazujte těm, kteří ještě nebyli v lese, co je čeká.

Občerstvení: Zajišťuje Bufet U klokana ve velkém stanu.

Časový limit: 90 minut

Vyhlášení vítězů: Asi ve 13:00 hodin pro Východočeskou oblast: Budou vyhlášeni první tři v kat. 10N, 10C, 12C, 14C, výjimečně také ještě **35C** a vítězové 12D a 14D. Drobnou odměnu dostanou v cíli všichni, kdo absolvovali kat. HDR.
Asi ve 14:30 hodin pro Pražskou a Středočeskou oblast: Bude vyhlášeno prvních šest v kat. 10L, 10, 12, 14 a drobnou odměnu dostanou v cíli všichni, kdo absolvovali kat. HDR.

Uzavření cílů: V 15:30 hodin.

Funkcionáři: **ředitel:** Karel Toužil
hlavní rozhodčí: Jan Netuka
stavitel tratí: Jakub Weiner
jury: bude zveřejněna v centru závodu

Informace: <http://www.shk-ob.cz/poradani?ID=83>
Jan Netuka: jnetuka@wo.cz, tel. 731 187 652

První pomoc: V centru závodu v pořadatelském stanu.

Odpadky: **Prosíme Vás o třídění odpadu – plasty zvlášť do označených pytlů**

WC: Toi-Toi v centru závodu, **na startu nejsou!**

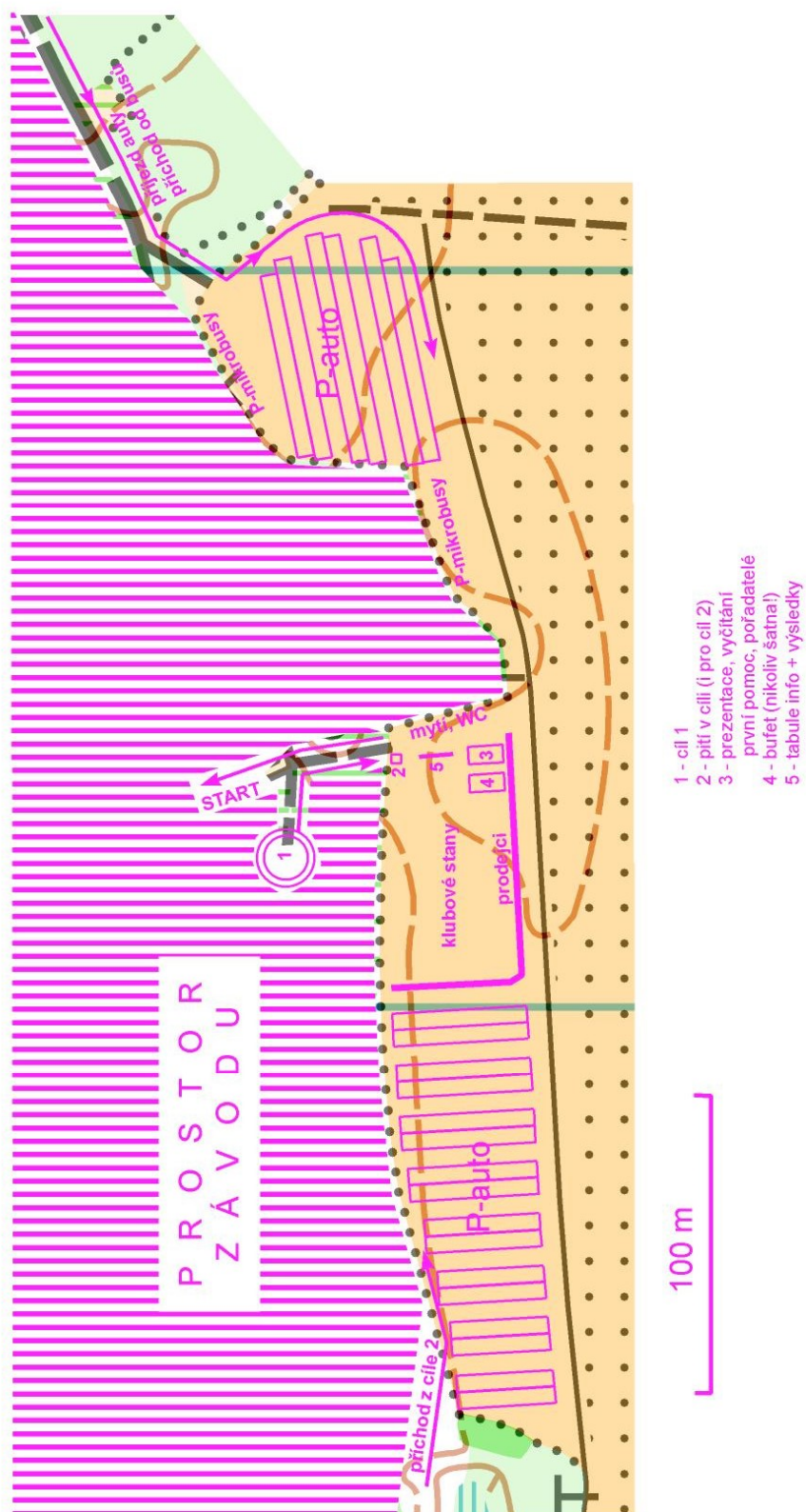
Mytí: V centru závodu – voda z cisterny

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB a Soutěžních řádů příslušných oblastí.

Upozornění: Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace závodů na vyhrazené tabuli) je možné pouze se souhlasem ředitele závodů.

Mapka příjezdu

Plánek centra závodu



TABULKA KATEGORIÍ

Vč.	P.+Stč.	délka	1 mapa	2 mapy	Cíl 1 (100 m)	Cíl 2 (1 km)
D10N	D10L	3,8/2,5				
D10C	D10	1,5				
D12C	D12	2,3				
D12D		1,8				
D14C	D14	2,7				
D14D		2,3				
D16C	D16	3,3				
D16D		2,7				
D18C	D18	4,1				
D21A		5,1				
D21C		4,1				
D21D		3,1				
D35C	D35	4,4				
D35D		3,8				
D45C	D45	3,9				
D45D		3,2				
D55C	D55	3,2				
D65C	D65	2,6				
	D75	2,3				

Vč.	P.+Stč.	délka	1 mapa	2 mapy	Cíl 1 (100 m)	Cíl 2 (1 km)
H10N	H10L	3,8/2,5				
H10C	H10	1,7				
H12C	H12	3,0				
H12D		2,5				
H14C	H14	3,5				
H14D		3,0				
H16C	H16	4,2				
H16D		3,5				
H18C	H18	5,1				
H21A		6,6				
H21C		5,4				
H21D		4,3				
H35C	H35	5,1				
H35D		4,4				
H45C	H45	4,4				
H45D		3,8				
H55C	H55	3,7				
H55D		3,3				
H65C	H65	3,3				
H70C	H75	2,3				

Vč.+ P.+Stč.	délka	1 mapa	2 mapy	Cíl 1 (100 m)	Cíl 2 (1 km)
HDR	3,8/2,5				
P	3,0				
T	4,2				