

Pokyny závodu

oblastního žebříčku Pražské, Středočeské a Ještědské oblasti
v orientačním běhu ve sprintu



ORIENTEERING WORLD CUP FINAL ROUND 2018

PRAGUE - MLADÁ BOLESLAV - TURNOV,
CZECH REPUBLIC



ČESKÝ
ORIENTAČNÍ
SPOLEK

Závod probíhá v rámci závodu Světového poháru, kde poběží nejlepší závodníci na světě již od 10 hodin. Kromě vlastního závodění můžete i fandit a vytvořit tak skvělou atmosféru nejen české reprezentaci. Zázemí závodu je na stejném místě.

Pořádající orgán: Pražský, Středočeský a Liberecký krajský svaz ČSOS

Pořadatelský subjekt: OOB TJ Turnov (TUR)
Český orientační spolek

Datum: 7. října 2018

Program:
10:00 – 12:00 prezentace
10:00 – 13:00 závod Světového poháru
13:00 start 00 oblastního žebříčku
cca 16:30 vyhlášení vítězů

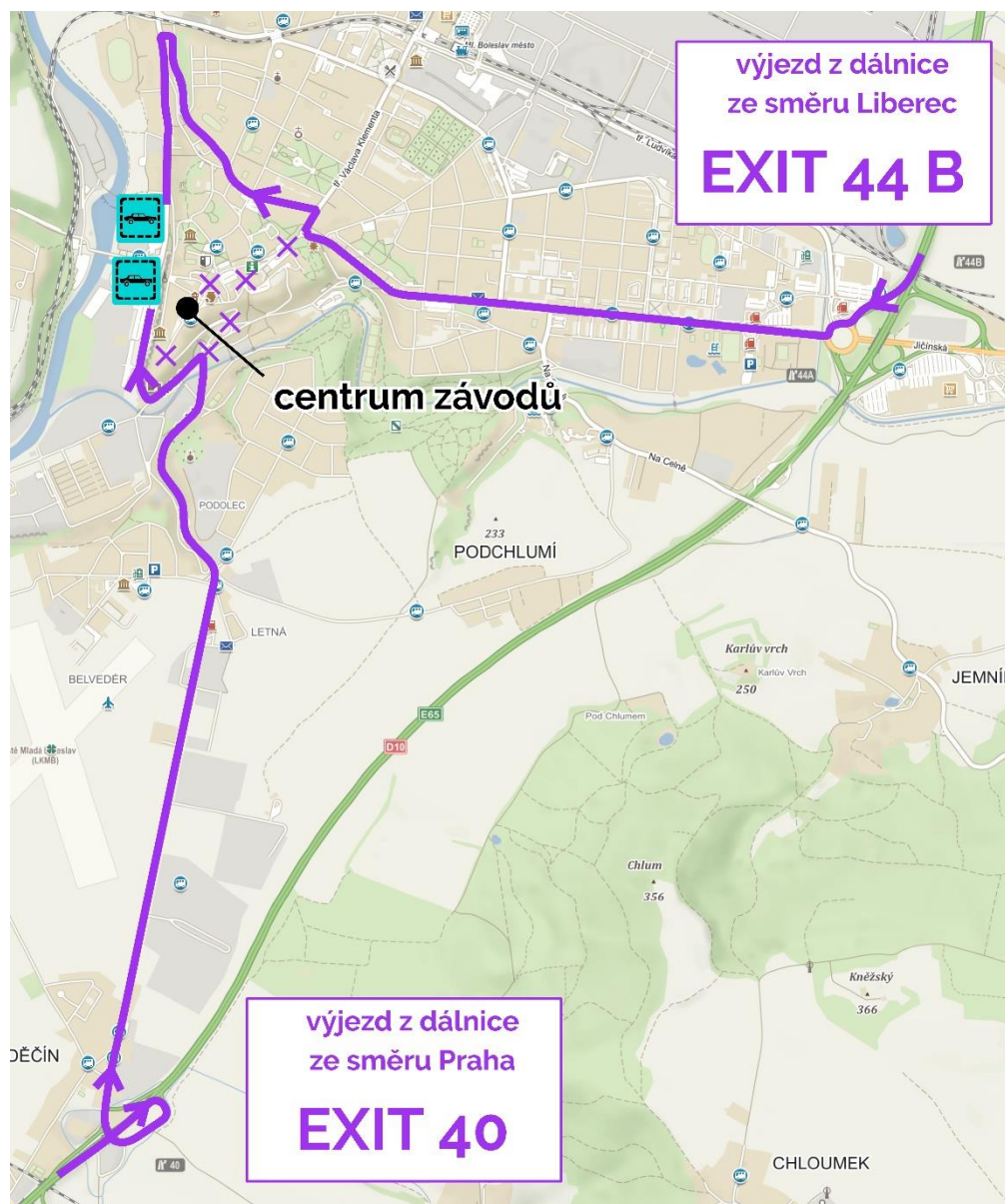
Zařazení do soutěží:
závod Ještědského žebříčku mládeže – podzim
závod Ještědského žebříčku dospělých
závod Manufaktura podzimního žebříčku Pražské oblasti ČSOS
závod podzimního žebříčku Středočeské oblasti ČSOS
závod veteránského žebříčku Pražské a Středočeské oblasti ČSOS
(jen pro kategorie HD35, HD45, HD55, HD65, HD75)
závod s rank. koeficientem 1,00
veřejný závod

Centrum závodů: Mladá Boleslav – Staroměstské náměstí
GPS: 50°24'39.941"N, 14°54'10.473"E

Parkování: Parkoviště Škoda Auto: 50.4112197N, 14.9007822E. Několik parkovišť vedle sebe – po zaplnění jednoho budete nasměrováni do jiného. **Dbejte pokynů pořadatelů. Jiná možnost parkování v Mladé Boleslavi není možná. Přísný zákaz vjezdu do oblasti Starého města! Po zaparkování půjdete do centra závodů po**

šipkách, příp. podle pokynů pořadatelů (jiná příchodová cesta do centra závodů, než tato, je zakázána). Vzdálenost je 500 – 700 m.

Příjezd: z dálnice D10 sjezd EXIT 44 B (z Liberce), resp. EXIT 40 (z Prahy)



Kategorie: D10, D12, D14, D16, D18, D20, D21K, D21L, D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65, D70, D75
H10, H12, H14, H16, H18, H20, H21K, H21L, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H65, H70, H75
D10L, H10L, HDR (s doprovodem, bez fáborků - smajlíci)
P, T

Informace k tratím

D10L, H10L, HDR

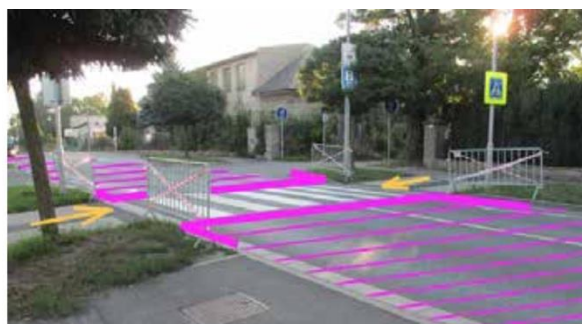
Tyto tratě nejsou liniové a nejsou značeny fáborky! Jedná se o jednoduchou trať vedenou parky a ulicemi. Na křižovatkách budou umístěny smajlíky – smutný červený smajlík = špatná cesta, veselý zelený smajlík = správná cesta.

Upozornění

Všechny tratě při závodě překonávají ulici, která nebude uzavřena pro běžný provoz. Kategorie dětí a žáků do DH14 včetně tuto ulici překonávají povinným úsekem – značeno v mapě i v popisech.

Ostatní kategorie tuto ulici mohou překonat pouze po jednom z vyznačených přechodů. Krom těchto přechodů je ulice po celé délce zašrafovaná fialovými šrafy a její překonání mimo přechod povede k diskvalifikaci.

Přechody budou značeny mobilním oplocením po obou stranách přechodu (viz ukázka). Je povoleno překonávat tuto ulici pouze v místě přechodu mezi dvojicí plotů, bude hlídáno!



V závodním prostoru je omezena doprava. Přesto, se tam mohou vyskytovat automobily místních obyvatel, pořadatelů, či závodníků SP. Buďte opatrní, závodí se na vlastní nebezpečí!

Pro zvýšení orientační obtížnosti závodu mohou být v prostoru umístěny umělé překážky. Tyto budou vyznačeny v mapě symbolem nepřekonatelné zdi či plotu a v terénu páskou, mobilním plotem či jejich kombinací. Budou hlídány pořadatelem.

Start:

intervalový, **00=13:00** (kategorie HDR dle příchodu na start, nejpozději však do času 120), cesta na start je značena modrobílými fáborkami, vzdálenost je 500 m, bez převýšení.

Cesta na start kříží frekventovanou ulici, kde není zastavena doprava. Přechod bude hlídán pořadatelem.

Na startu nebudou toalety, využijte WC v centru.

Systém ražení:

SportIdent – elektronický. Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát. Označovací jednotky systému SportIdent **nebudou** nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON, na startu bude umístěna jednotka SIAC OFF, kterou jsou **závodníci povinni orazit**. V případě selhání ražení krabičky označte kontrolu mechanickými kleštěmi. Vyčítání čipů je v prostoru shromaždiště a je povinné pro všechny závodníky, i pro ty, kteří nedokončili závod. Při ztrátě zapůjčeného čipu je účtováno 700 Kč.

Mapa: 1 : 4 000, ekv. 2 m, ISSOM 2007, stav léto 2018, rozměr A4, autor Jan Fátor. Mapy budou vodovzdorně upravené. Mapy se v cíli nebudou vybírat.

Mapy jsou zpracovány dle sprintového mapového klíče ISSOM 2017. Platí přísný zákaz překonávání nepřekonatelných překážek a vstupu do oblastí se zakázaným vstupem! Porušení mapového klíče bude trestáno diskvalifikací. Menší záhonky či nepřekonatelné zdi budou na exponovaných místech zvýrazněny páskou.

Popisy kontrol: V centru závodů ve formě piktogramů.

Terén: Městská zástavba a park. Velmi dobrá průběžnost a viditelnost. Nadmořská výška 200 – 240 m.

Omezení obutí: **Je přísně zakázáno běžet v obuvi s hřeby (na startu bude kontrolováno).**

Vzdálenosti:	parkoviště – shromaždiště	500 – 700 m
	shromaždiště – start	500 m
	shromaždiště – cíl	0 m
	shromaždiště – prezentace	0 m
	shromaždiště – aréna SP	0 m

Vyhlášení výsledků: Proběhne zhruba v 16:30. Vyhlášení budou první tři závodníci v kategorii DH10L-DH14, DH21L a všichni závodníci HDR

Časový limit: 45 minut

Cíl: V centru závodů. Uzavření cíle v 16:30.

Mytí: Mytí je po závodě velmi omezené, mobilní toalety v počtu 15 ks na náměstí.

Dětský školka: Nebude k dispozici.

Občerstvení: Po doběhu v cíli.
Na shromaždišti celá řada restaurací, obchodů, cukráren a pořadatelský bufet.

Jury: Bude jmenována po prezentaci a složení jury bude vyvěšeno v centru závodu.

Protesty: Doložené vkladem 200Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB buď osobně či poštou na adresu:
Martin Luštický, Široká 24, 46601 Jablonec nad Nisou

Další informace: Jan Pícek, jan.picek@wcup.cz, 608 324 456
www.wcup.cz, <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=4465>

Hlavní funkcionáři:	<u>Ředitel závodu:</u>	Jan Pícek
	<u>Hlavní rozhodčí:</u>	Martin Luštický (R3)
	<u>Stavitelé tratí:</u>	Daniel Wolf (R1)

SPRÁVNÝ SMĚR PŘEJE TÝM POŘADATELŮ FINÁLE SVĚTOVÉHO POHÁRU!

Parametry tratí

kategorie	délka (km)	převýš. (m)	kontroly
D10	1,3	30	13
D10L	1,3	30	12
D12	1,4	35	13
D14	1,7	45	14
D16	1,7	65	13
D18	1,7	75	15
D20	1,8	75	16
D21K	1,7	65	13
D21L	2	90	17
D35	1,9	80	16
D40	1,7	75	13
D45	1,6	60	15
D50	1,6	60	13
D55	1,5	70	17
D60	1,5	60	17
D65	1,5	60	17
D70	1,4	45	15
D75	1,3	45	17
P	1,6	45	17
T	1,9	75	17

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	kontroly
H10	1,3	30	11
H10L	1,3	30	14
H12	1,5	35	15
H14	1,7	60	15
H16	1,7	65	14
H18	2,1	90	16
H20	2,1	100	18
H21K	2	100	19
H21L	2,3	110	20
H35	2	85	17
H40	1,8	85	19
H45	1,8	70	15
H50	1,7	50	16
H55	1,7	60	15
H60	1,6	55	14
H65	1,5	55	14
H70	1,5	55	13
H75	1,4	45	15
HDR	1,3	30	15