

MTBO s Andělem aneb

9. a 10. kolo Českého poháru v MTBO 2018

- Pořadatel:** Český svaz orientační sportů, provedení Slavia Liberec orienteering
- Datum:** Sobota 23.6.2018 a neděle 24.6.2018
- Centrum:** Hamr na Jezeře, autokemp Hamr. Příjezd bude značen z hlavní silnice v Hamru na Jezeře.
Loc. 50.7043981N, 14.8456508E
- Prezentace:** v centru závodu
sobota 23.6. 11:00 – 13:00
neděle 24.6. 8:00 – 9:00

K prezentaci si v zájmu bezproblémového průběhu prosím přineste doklad o zaplacení/převodu startovného, pokud není v ORISu vaše platba ještě zaevidována.

- Start 00:** Sobota i neděle intervalové starty
Sobota 00 = 14:00 – middle
Neděle 00 = 10:00 – long

WM11 start v čase 00-45 na krabičku

Open – libovolný start, závodník odstartuje oražením startovní kontroly nejpozději ve startovním čase 100.

Cesta na start:

Z centra na start a z cíle zpět do centra se dostanete podle přiložené mapky. Poslední úsek v sobotu bude vyznačen fáborky.

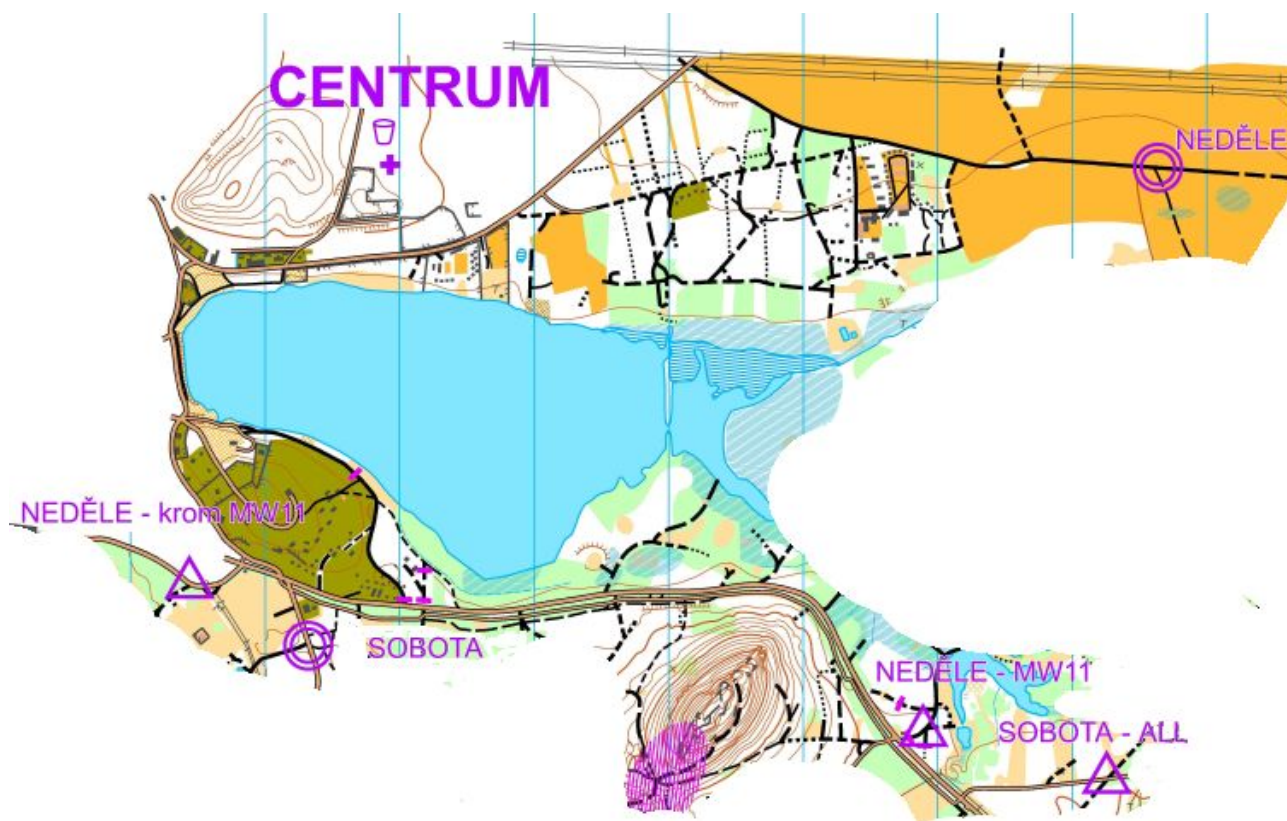
Cestou je vždy nutné překonat hlavní silnici v obci Hamr na Jezeře. Dbejte zvýšené opatrnosti.

Na hrázi Hamerského rybníka najedete na cyklostezku Hamr-Osečná a po ní již bezpečně dojedete na start. Souběžně s cyklostezkou vede od areálu Hutník také málo frekventovaná vedlejší silnice. Tu můžete využít pro rozjíždění v úseku Hamr - rozcestí pod Děvínem.

Pozor - veškerý lesní prostor kolem cyklostezky je prostorem závodu. Neopouštějte proto prostor vyznačený na mapce - to znamená zejména cyklostezku nebo souběžně vedoucí silnici. Les jižně a později i na sever od stezky je zakázaný prostor.

- Vzdálenosti:**
- | Centrum – parkoviště | v místě |
|----------------------|---------|
| Sobota: | |
| Centrum – Start | 3,5 km |
| Cíl – Centrum | 1,5 km |
| Neděle: | |
| Centrum – Start | 1,4 km |
| Centrum – Start MW11 | 3 km |
| Cíl – Centrum | 1.7 km |

Převýšení minimální, většina cesty rovina, kemp je na mírném kopečku.



Terén:

Zvlněný, v J a JZ části kopcovitý, se střední až hustou sítí zpevněných i lesních cest. V prostoru je velké množství pískových cest.

Protože už je delší dobu výrazné sucho, jsou některé pískové cesty hůře sjízdné. V případě ohlášeného deště se sjízdnost příliš nemění díky pískovému podkladu, spíše naopak, rozbité pískové cesty jsou za mokra sjízdnější.

Po přivalových deštích na počátku června jsou v na některých cestách nebezpečné erozní rýhy. Pozor zejména ve sjezdech.

POZOR:

Cyklostezka po které pojedete v sobotu na start, pokračuje závodním prostorem až do Osečné. Tato stezka je velmi často využívána cyklisty a především bruslaři. Celá oblast Hamru je pak hojně navštěvována turisty. Buďte prosím ohleduplní a respektujte ostatní.

Dále prochází prostorem závodu několik asfaltových cest. Jde o účelové komunikace vojenských lesů a mohou se na nich vyskytnout auta VLS. Také se mohou vyskytnout auta místních či sběračů borůvek - navzdory zákazům vjezdu motorových vozidel. Dávejte pozor a respektujte pravidla silničního provozu.

Mapy:

Middle – mapa pro MTBO „Tekuté písky“
měřítko 1:15 000, E 5m, stav 06/2018
rozměr mapy A3.

Long – mapa pro MTBO „Generála Sochora“, „Generála Sochora západ“
měřítko 1:15 000, E 5m, stav 06/2018
rozměr A3
Většina kategorií má v neděli výměnu mapy.

Vybírání map: v sobotu i v neděli do startu posledního závodníka. Poté budou mapy k

dispozici v centru závodů. V spoléháme na fair play závodníků - zakázané prostory platí až do konce nedělního závodu.

Mapy nejsou vodovzdorně upraveny.

Zvláštní mapové symboly a upozornění

Cesty jsou klasifikovány dle mapového klíče ISMTBOM2010.

!! (dva červené vykřičníky) – nebezpečné úseky cest (především rozbité sjezdy)

x – křížek – geologický vrt

Restrikce: **Platí zákaz jízdy i jakéhokoliv pohybu (včetně přebíhání!) volným terénem mimo cesty definované mapou. Nedodržení bude důvodem k diskvalifikaci. Místo, kde je pohyb mimo cesty umožněn, je označen symbolem 839.2 Rideable area (oranžová). Jedná se o jediné místo na mapě v prostoru bývalého dolu Lužice II.**



Ražení: Elektronický systém SportIdent (jeden čip lze použít v jednom závodě pouze jednou). Závodníci bez vlastního čipu si mohou pronajmout čip od pořadatele za poplatek. SIAC čipy je možné používat, ale krabičky NEBUDOU programovány v Air módu, takže je nutno i s těmito čipy normálně "razit". Při poruše SI jednotky na kontrole závodníci označí průchod kontrolou mechanickým oražením do políček na mapě, na tuto skutečnost je povinen upozornit v cíli.

Pro oba dny vyčítání čipů v CENTRU

Výsledky: Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodů, konečné výsledky a mezičasy na [www stránkách závodu](http://www.stránkách závodu) a v ORISu.

Vyhlášení vítězů:

V sobotu v centru závodu ve 20:00.

V neděli po závodě ihned po zjištění definitivního stavu (předpokládaný čas 14:00 - 14:30)

Předpis: závodí se dle platných pravidel, soutěžního řádu a prováděcích pokynů pro MTBO.

Technická: V souladu s prováděcími pokyny k soutěžím MTBO v roce 2018 budou pořadatelé před startem ve startovním koridoru kontrolovat technický stav kol pouze závodníkům v kategorii Open, MW11, M/W14 a M/W17. Kola závodníků ostatních kategorií musí být osazena pláště o minimální šířce 1,5". Všichni závodníci musí mít funkční ochrannou cyklistickou přilbu, jinak nebudou připuštěni na start.

Startovní čísla:

Obdržíte na prezentaci, musí být upevněna viditelně na kole. Každý závodník (kromě kategorie OPEN) je povinen jet se startovním číslem. Čísla budou vybírána v cíli nedělního závodu

Jury: Bude nabídnuto Radovan Mach (OKP), Jan Lauerman (SJI), Věrka Pařízková (SMR).

Časový limit:

23.5.	middle	120 minut
24.6.	long	240 minut

Tratě: Vzdálenosti jsou měřeny vzdušnou čarou. Převýšení odpovídá ideálnímu postupu.

Sobota - middle

Tratě	Délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol
M17	7,66	210	13
M21E	13,80	330	22
M21A, M20	11,61	290	20
M21B	9,44	270	16
M21C	6,86	220	14
M40	12,63	280	24
M50	10,74	250	18
M60	8,62	200	15
W21E	11,34	290	21
W21A, W20	9,43	250	14
W21B	7,42	210	11
W40, W50, W17	8,04	200	12
MW11	4,25	50	8
M14	4,84	50	9
W14	4,56	60	9
Open	6,1	80	10

Neděle - Long

Kategorie	Délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol
MW11	3,8	50	7
M14	7,6	70	8
W14	7,6	70	8
W17	13,8	250	9
M17	13,9	250	9
W20/W21A	15,9	400	12
M20/M21A	20,9	460	12
W21B	10,5	200	6
M21B	13,5	260	9
W21E	22,1	510	15
M21E	25,9	600	14
W40	13,8	280	9
M40	21,3	530	14
W50	10,6	240	7
M50	13,9	320	9
M60	11	260	7
Open	11	200	7

Cíl, uzavření: Cíl se po oba dny uzavírá po vypršení časového limitu posledního startujícího závodníka.

Mytí kol: na vyznačeném místě systémem kyblík + koště.

Mytí závodníků: soc. zařízení v centru.

Ubytování: V centru – chatky, klíče od chatek obdržíte při prezentaci. Prosíme o udržování pořádku v chatkách.
V centru – stany, karavany

Úschova kol: Bude vyznačeno v centru.

Parkování: 50 Kč/ auto (na oba dny), pouze ubytovaní v chatkách parkují přímo v kempu. Ostatní, včetně ubytovaných ve stanech, asi o 100m dál. Dbejte prosím pokynů pořadatelů.

Možnosti stravování:

u kempu kiosek PUPan, s posíleným provozem
v centru odpoledne/večer pořadatelská pípa pivo/limo
3 hospody v Hamru & občerstvení na pláži u rybníka

Protesty: písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,- Kč.

Další servis v centru:

Školka – prosím vyzvedávejte ratolesti včas v zájmu zachování duševního zdraví těch, které se o děti starají
WC
První pomoc – lékař

Další: V kempu budou ubytovaní i nezávodníci – buďte ohleduplní.
Během soboty probíhá v Hamru rybářský závod – dejte pozor při pohybu v obci.

Upozornění: **Závodníci se účastní závodů na vlastní nebezpečí.**

Oranžová plocha v prostoru bývalého dolu Lužice znamená, že je možné tuto plochu překonávat na kole. Což ale nutně neznamena, že je terén vždy hladce sjízdný. V podrostu se vyskytují díry, zbytky betonu apod. Doporučujeme opatrnost, rychlejší a bezpečnější bude asi běžet a kolo tlačit. Ke všem kontrolám je možné dojet na kole po cestě.

**Prosíme, udržujte čistotu v celém prostoru závodů, zejména neodhazujte žádné odpadky v lese.
Využijte připravené igelitové pytle na odpad v cíli a v centru závodů.**

Funkcionáři: ředitel závodu – Jiří Putík (777 084400)
hlavní rozhodčí – Milan Meier (606 648123)
stavitelé tratí – Jiří Vraný (middle), Elis Masopustová (long)

Jiří Putík
ředitel závodu

Milan Meier
hlavní rozhodčí