



Magnus Orienteering

1. Závod Zimní ligy Hanácké oblasti 2019/2020

veřejný závod v orientačním běhu jednotlivců

POKYNY

Pořádající subjekt: Magnus Orienteering, z.s. (ASU)

Klasifikace závodu: jednorázový denní závod jednotlivců na mírně delší sprintové trati s pevným pořadím kontrol

Zařazení do soutěže: Zimní liga Hanácké oblasti 2019/2020

Datum: 9. listopadu 2019

Kategorie: ženy D10, D14, D18, D19, D35, D50 / muži H10, H14, H18, H19, H35, H50

P (2 km) – příchozí, jednoduchá trať pro začátečníky

HDR (1 km) – jednoduchá trať pro děti s možným doprovodem rodičů

Centrum závodu: Základní škola Boženy Němcové Zábřeh, GPS: 49°53'2.253"N, 16°52'11.125"E

Bude zajištěno kryté zázemí v gymnastickém sále a šatnách tělocvičen.

Do prostor tělocvičny je přísný zákaz vstupu ve sportovní obuvi s hřebíky.

Parkování: Na **neplaceném parkovišti** na Masarykově náměstí (GPS: 49°52'57.552"N, 16°52'18.211"E), v případě zaplnění můžete využít další parkoviště vyznačená na plánu příjezdu (viz níže). Je zakázáno parkovat v prostoru závodu. Parkování nebude organizováno pořadatelem – dodržujte dopravní předpisy!

Vzdálenost do centra závodu je **cca 500 m** a bude vyznačena **fialovobílými** fáborky z horní poloviny náměstí.

Prezentace: **od 9:45 do 10:15** v centru závodu. Na prezentaci je možné zaplatit startovné a půjčovní čipů.

Dohlášky: Na prezentaci dle možností pořadatele **na volná místa** ve startovní listině.

Startovné při dohlášce na místě: HDR, DH10, DH14 40 Kč

ostatní kategorie 60 Kč

Terén: z části zástavba centra města, z části pravidelná vilová zástavba, sídliště a městské parky, vertikálně poměrně členitý. Povrch komunikací většinou asfaltový nebo dlážděný, v parcích šotolinové cestičky. Doporučujeme hladkou obuv bez hřebů.

Upozornění: **Závod se koná bez omezení silničního provozu, dodržujte pravidla silničního provozu a pohybu po pozemních komunikacích a chodnících a při přebězích silnic přednostně vyvíjejte přechody pro chodce.** Přeběhy nejfrekventovanějších silnic budou zabezpečovat příslušníci Městské policie Zábřeh a pořadatelé v reflexních vestách. Tyto osoby mají právo z bezpečnostních důvodů závodníky usměrnit i pozastavit.

Na některých místech v prostoru závodu probíhají stavební práce, závodníci jsou povinni dbát na svoji bezpečnost a nevstupovat do prostorů označených výstražnými páskami.

<i>Zakázané prostory:</i>	Veškeré prostory města, vyjma cesty z parkoviště do centra a cesty na start. Zvláště není dovoleno zkoumat viditelné kontroly během příjezdu a příchodu do centra a cestou na start. Prosíme, ctěte zásady fair play.
<i>Mapa:</i>	Zábřeh Dušičkovský, měřítko 1:5000, interval vrstevnic 2,5 m., revidoval Martin Štoudek říjen 2019, formát A4, pro všechny kategorie bude upravena vodovzdorně (mapník). Použit mapový klíč ISSOM 2007, z něhož vyplývá omezení překonatelnosti některých objektů. Zvláštní mapové symboly: černý křížek = fotbalová branka, herní prvek Mapy nebudou v cíli odebírány, dodržujte zásady fair play a neukazujte mapu těm, kteří ještě neodstartovali.
<i>Popisy kontrol:</i>	Pouze formou piktogramů samoobslužně k odběru v centru závodu (na mapách nebudou)
<i>Parametry tratí:</i>	Zveřejněny na stránce závodu v systému ORIS
<i>Časový limit:</i>	60 minut pro všechny kategorie.
<i>Systém ražení:</i>	Systém SportIdent - Kontroly budou nastaveny v kontaktním režimu (v posledním startovním koridoru bude k dispozici jednotka SIAC OFF). Jeden čip nesmí být v závodě použit vícekrát. Pořadatel zajišťuje zapůjčení čipu na prezentaci za poplatek 10 Kč. V takovém případě je nutné čip vrátit ihned po jeho vyčtení. V případě ztráty či poškození bude účtováno 700 Kč. Vyčítání čipu po závodě je umístěno v centru závodu (v místě prezentace). Každý závodník, i když nedokončí závod, je povinen vyčíst svůj čip neprodleně po příchodu do centra. Novější verze SI čipů mohou mít přímo ve své paměti uloženo jméno závodníka, klub a bydliště. Zájemcům o zapsání / změnu těchto údajů do čipu bude toto prováděno po jejich závodě v místě prezentace.
<i>Start:</i>	Intervalový start (interval 2 minuty), 00 = 11:00. Kategorie P a HDR startují volitelně dle pokynů startéra od času 05 do času 40 (11:40). Vzdálenost z centra na start je 500 m, bude značeno fialovobílými fáborky (vede okolo parkoviště). V bezprostředním okolí cesty na start je zakázaný prostor – rozbíhání je možné pouze podél cesty na start nebo ve vyznačeném prostoru na předstartu. Při průchodu předstartovními koridory je závodník povinen vymazat si paměť čipu a zkontrolovat vymazání v SI jednotkách Clear a Check. V blízkosti prostoru startu je přístupová cesta pro svatebčany na souběžně konaný obřad na Městském úřadě. Respektujte prosím svým chováním jejich šťastný den a buďte ohleduplní.
<i>Cíl:</i>	Vzdálenost z cíle do centra je 200 m.
<i>Občerstvení:</i>	Bufet v centru se základním sortimentem.
<i>WC:</i>	<u>Pouze v centru závodu.</u> Cestou na start nelze!
<i>Vyhlášení výsledků:</i>	v cca 13:00 v centru závodu. V kategoriích DH10 a DH14 budou vyhlášeni první tři, v ostatních kategoriích vítězové. Kategorie HDR a P se nevyhlašují. Každý závodník na trati HDR dostane malou odměnu po vyčtení čipu.
<i>Upozornění:</i>	Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí.
<i>Informace:</i>	Martin Navrátil, e-mail: martinhela@seznam.cz nebo tel.: +420 606 736 717
<i>První pomoc:</i>	Bezplatná zdravotnická pomoc je poskytována po doběhu v centru závodu, následnou lékařskou pomoc si každý účastník hradí ze svého zdravotního pojištění.

**Ochrana osobních
Údajů (GDPR):**

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS.

Fotografování:

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to, prosím explicitně fotografovi.

Funkcionáři závodu:

ředitel:	Martin Navrátil
hlavní rozhodčí:	Jaroslav Strachota
stavitel tratí:	Filip Ošťanský

Partneři závodu:



Plánek příjezdu a parkování:

