

POKYNY (Buletin 2)

Český pohár, INOV-8 Cup - žebříček A

World Ranking Event

SPRINT

Datum:

23.4.2022

Místo (centrum):

louka u parkoviště pod sjezdovkou na Harusově kopci (49.5736150N, 16.0545814E).
Centrum je společné pro odpolední štafety.

Příjezd na shromaždiště:

Je zakázáno přijíždět na shromaždiště ulicí Žďárská od Palackého náměstí kolem nemocnice.

Jediný povolený příjezd je ze silnice č.19 na ulici Žďárská směr Vysočina aréna (49.5606144N, 16.0522114E) nebo směrem od Vlachovic (49.5746733N, 16.0517983E) případně Jiříkovic (49.5736994N, 16.0493092E).

Viz přiložená mapa.

Sledujte dopravní uzávěry pro příjezd do NMNM (sjezd z D1 Velký Beranov....)

Vzdálenosti:

Parkování – centrum: 100 m, neznačeno

Centrum – karanténa: 2000 m značeno modrobílými fábory

Karanténa – start: 100 m (start přímo navazuje na prostor karantény)

Centrum – start: 2100 m, značeno modrobílými fábory

Cíl – centrum: 800 m značeno zelenými fáborky

Parkování:

Zpevněné parkoviště v blízkosti centra závodů. Parkování zajišťuje LPU

Parkoviště je společné pro odpolední štafety

Prezentace:

9:00-9:30

dohlášky na místě nejsou možné, na prezentaci je možná pouze změna čipu

Poplatek za změnu čipu 100 Kč.

doklad o zaplacení si vytiskněte z Orisu, na požádání zašleme poštou nebo mailem.

nechanicka@mybox.cz

Start:

intervalový, 00=10:00

Průchod karanténou ke startu bude pro závodníky kategorií C otevřen až v čase 11:58 (= 118)

Terén:

Městská zástavba, areál nemocnice

Dopravní provoz nebude nijak omezen. Na trati se přebíhá silnice III. třídy. Tuto silnici je možno přebíhat pouze na dvou přechodech, které jsou v mapě označeny značkou



710.1 „bod přechodu“

Zbytek silnice je zakázaným prostorem, v mapě vyznačeným značkou 709

„nepřístupná oblast“.

V terénu budou přechody označeny na obou stranách silnice vždy dvojicí dopravních kuželů, mezi kterými musí závodník proběhnout. Přeběh silnice v jiném místě bude trestán diskvalifikací.

Na přebězích budou rozhodčí pro regulaci dopravy.

Dávejte pozor na chodce.

Omezení obutí:

Zákaz použití obuvi s kovovými hřeby

Systém ražení:

SportIdent – bezkontaktní ražení

V předstartovním koridoru je povinnost vynulovat čip a provést kontrolu nulování.

V centru závodu bude k dispozici jednotka SIAC-test.

V cíli se razí cílová kontrola nastavena v bezkontaktním módu

V případě poruchy jednotky SI se razí kleštěmi do mapy, na tuto skutečnost je třeba upozornit pořadatele v cíli. Každý závodník je povinen si po absolvování závodu vyčistit čip. Jeden čip smí být v závodě použit pouze jedním závodníkem.

Přesnost měření času – na celé sekundy.

Popisy kontrol:

Pro všechny kategorie budou vytištěny na mapě a k odběru ve startovním koridoru.

K dispozici i izolepa, nůžky, zvýrazňovače

Velikost M21E 5 x 14 cm, H20, H21: 5 x 17 cm, W21E, D20: 5 x 15 cm, ostatní 5 x 14 cm a menší

Parametry tratí:

Předpokládané časy vítězů dle soutěžního řádu sekce OB 2022

DH12 – DH14: 15 minut

Vzdálenost po nejkratším realizovatelném postupu

D12C	2,3 km / 65 m / 13 k	H12C	2,3 km / 72 m / 16 k
D14C	2,3 km / 67 m / 15 k	H14C	2,5 km / 75 m / 18 k
D16A	2,5 km / 75 m / 18 k	H16A	3,0 km / 84 m / 17 k
D18A	2,7 km / 78 m / 18 k	H18A	3,1 km / 85 m / 16 k
D20A	2,9 km / 83 m / 17 k	H20A	3,1 km / 80 m / 23 k
D21C	3,0 km / 84 m / 17 k	H21C1	3,2 km / 90 m / 23 k
D40C	2,7 km / 78 m / 18 k	H21C2	3,2 km / 94 m / 20 k
W21E	3,1 km / 75 m / 20 k	H40C	3,1 km / 85 m / 16 k
		M21E	3,4 km / 90 m / 19 k

Mapa:

Nemocka stav 04/2022

Měřítko pro všechny kategorie 1:4000, E: 2,5m
Velikost A4, mapa bude vodovzdorně upravena (pretex)
Kartograf Petr Mareček, mapový klíč ISSprOM 2019-2

Zvláštní mapové značky:

o ... sloup elektrického vedení, jiný výrazný objekt kruhového půdorysu
x ... herní prvky, mobiliář

V prostoru závodu je dvouramenné zastřešené schodiště, kterým je možné překonat výškový rozdíl mezi dvěma úrovněmi terénu. V mapě vyznačeno schematicky.



Karanténa:

Pro všechny závodníky kategorií WM21E, DH16A, DH18A a DH20A je povinná karanténa. Všichni závodníci těchto kategorií jsou povinni vstoupit do karantény do 10:00 nejpozději.

Vzdálenost do karantény: 2000 m, při vstupu do karantény je povinnost orazit kontrolní jednotku.

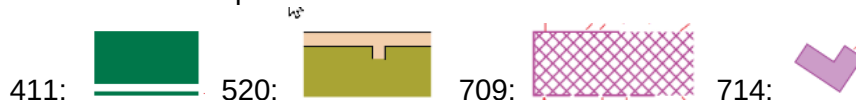
Po celou dobu od vstupu do karantény až do vstupu do startovních koridorů nesmí závodník prostor karantény opustit. V karanténě je zakázáno používat mobilní telefony a jiná media, se kterými se dá spojit s prostorem mimo karanténu.

V karanténě bude pitná voda, přístřešek, TOI TOI.

Bude zajištěn odvoz věcí na shromaždiště.

Zakázaný prostor:

Během závodu je zakázáno vstupovat do oblasti definovaných jako zakázané mapovým klíčem (značky: 709 – nepřístupná oblast, 714 – dočasná stavba nebo uzavřená oblast, 520 – oblast se zákazem vstupu, 411 – nepřekonatelná vegetace), resp. Pravidly OB. Zákes v mapě má přednost, tzn. omezení přístupu je platné i pokud závodník v terénu vyhodnotí, že by dané místo překonat mohl. Vybraná místa budou označena páskou.



Rovněž není možno překonávat potok ohraničený černou čarou  (značka 301) a

nepřekonatelné ploty a zábradlí  (značka 518) a nepřekonatelné zdi  (značka 515)

Až do startu závodníka je zakázán pohyb v embargovaném prostoru závodu.

Povinné úseky:

Start – začátek orientace
Poslední kontrola-cíl

Startovní listina:

Zveřejněna v ORIS, bude vyvěšena v karanténě a na startu

Startovní čísla:

Pro všechny kategorie WRE, Českého poháru a žebříčku A. K samoodběru v karanténě. Závodníci jsou povinni mít číslo nepřeložené viditelně připevněno na hrudi. Startovní číslo bude zveřejněno ve startovce.
Startovní čísla budou vybírána v cíli po doběhu.

GPS tracking:

Vybraní závodníci kategorií W21E, M21E, D20A, H20A, D18A a H18A běží s GPS jednotkami. Seznam závodníků bude zveřejněn předem na webu. Výdej jednotek na předstartu, odevzdávají se po doběhu v cíli. Záznam bude dostupný po skončení závodu.

Cíl:

Časový limit: 30 minut

Mapy se v cíli neodevzdávají, dodržujte zásady Fair play a neukazujte mapu jiným závodníkům.

V cíli se budou vybírat startovní čísla a GPS s vestičkami.

Závodník je povinen si za cílem vyčistit svůj čip.

Výsledky:

Průběžné výsledky k dispozici on-line, zároveň poběží na obrazovce na shromaždišti a v cíli

Vyhlášení vítězů:

na shromaždišti co nejdříve po doběhu posledního závodníka Českého poháru a žebříčku A, předběžně ve 13:00.

Vyhlášení budou první 3 závodníci z kategorií DH16A – DH20A, WM21E.

Občerstvení:

V cíli a v karanténě bude pitná voda

Na shromaždišti bude k dispozici Catering, který zajišťuje pořadatel štafet LPU

Nezapomeňte navštívit stánek Hejkal a ochutnat pivo z novoměstského pivovaru!

WC:

V centru závodů a v karanténě TOI TOI kabiny a pisoáry

Umývání:

Pořadatel nezajišťuje

Zdravotní zabezpečení:

V cíli. Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská pomoc je poskytována pouze po doběhu v cíli. Následnou lékařskou pomoc si každý účastník hradí ze svého zdravotního pojištění.

Dětská školka:

Pořadatel nezajišťuje

Informace (závodní kancelář):

Michal Voráček 608 513 231

Lenka Kamenická 720 996 130 lenkkastone@gmail.com

Předpis:

Závodí se dle platných Pravidel OB, soutěžního řádu soutěží sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB 2022. Závod WRE probíhá dle pravidel IOF.

Bezpečnost:

Závod probíhá za plného provozu pouze s některými omezeními. Každý závodník závodí na vlastní nebezpečí a je žádoucí si uvědomit fyzickou převahu jedoucích vozidel. Buďte ohleduplní k chodcům.

Protesty:

Písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 400 Kč.

Námítky proti pravidlům IOF v kategoriích M/W21E písemně hlavnímu rozhodčímu, nejdéle 15.minut po doběhu posledního závodníka, případně následný protest písemně IOF Advisorovi nejdéle 15 min po rozhodnutí o předchozí námitce, bez poplatku

Jury:

Baier Martin R1

Pícek Jan R1

Kolínová Krystýna R1

Hlavní osoby:

Ředitel závodů: Lenka Kamenická

Hlavní rozhodčí: Milan Venhoda R1

Stavatel tratí: Radan Kamenický R1, Jeroným Kamenický R3

IOF Event Adviser pro WRE: Zuzana Klimplová

Ochrana osobních údajů a fotografování:

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovky a výsledků v informačním systému ORIS a na webu závodu. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě v souladu § 89 zákona č.89/2012 sb. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi.



[illegible]