

Pokyny

Český pohár, INOV-8 CUP - žebříček A, WRE - krátká trať

Český pohár, INOV-8 CUP - žebříček A - klasická trať

Datum:

21. a 22.5. 2022

Centrum:

Nejdek-Oldřichov, GPS: <https://mapy.cz/s/bakusojale>

Pořádající orgán:

Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu

Pořádající subjekt:

OK Lokomotiva Plzeň, Nejdek Orienteering

Zařazení do soutěží:

Sobota: World Ranking Event, Český pohár, INOV-8 CUP - žebříček A, Ranking, Ranking veteránů

Neděle: Český pohár, INOV-8 CUP - žebříček A, Ranking, Ranking veteránů

Předpokládané časy vítězů a délky tratí:

Dle Soutěžního řádu soutěží sekce OB a pravidel IOF.

Místo a čas prezentace:

V centru závodu v sobotu od 10:00 do 12:00, v neděli od 9:00 do 9:30.

Informace o vydávání:

Popisy kontrol budou vydávány na startu v druhém koridoru. Současné jsou popisy vytištěny na mapě.

GPS bude vydáváno v prostoru před startem.

Vzdálenosti mezi základními místy sportovní akce:

ubytování – parkování	6 - 12 km
parkoviště – centrum	do 400 - 1500 m (od autobusu cca 1 km)
centrum – cíl 1	0 m (v centru)
centrum - cíl 2	sobota 0,6 km (kat. D14C; H14C; D35; D40; D45; D50; D55; D60; D65; D70; D75; H55; H60; H65; H70; H75; H80; D21B; D10C; H10C; D12C; H12C; T3; T5)
	neděle 1,9 km (kat. H10C; D10C; D12C; H12C; D14C; D50; D55; D60; D65; H65; D70; H70; D75; H75; H80; T3)
centrum – start	sobota 2,1 km 105m převýšení cca 30min volné chůze
	neděle 1,4 km 105m převýšení cca 23min volné chůze
Cesta na start bude značena z centra modrobílými fáborky.	
Cesta z cíle 2 bude značena oranžovými fáborky	

Terén:

Prostor nabízí pestrou přírodní směsí krušnohorských terénů. Prostor byl zmapován na podzim 2019 (za slunka, sněhu i mlhy). Mapa je tedy více než 2 roky odleželá, ale revize proběhla na jaře 2022 těsně před závody.

Rozmanité, pestré a překvapivě se střídající jednotlivé druhy lesa. Starší hospodářský les, převážně smrkový, místy bukový či olšový, v některých místech smíšený. Porost dobře průběžný s občasným náletovým podrostem nebo pozůstatky po vichřicích. Nový, aktuálně hospodářsky využívaný les s množstvím porostových druhů všech prostupností a hlavně s aktuální zvýšenou těžbou. Vyskytují se zde nové paseky a těžební průseky. V obou typech je středně hustá síť komunikací, některé dlouho nepoužívané. V některých oblastech, zejména krátké trati, výskyt skalních objektů. Ve svahu směrem k cíli je výskyt balvanů, kamenných polí nebo pozůstatků po těžební i dalších lidských činnostech častější. Doporučujeme dávat pozor na pohyb v kamenných oblastech a hlavně TEJPOVAT!

V nejvyšší části horský les bez větších zásahů lidské činnosti. Odrostlý vysoký les se střídá a prolíná s rozrůstajícím se novějším náletovým porostem a přirozenými pasekami. Najdou se samostatné kameny a ojedinělé jámy. Nejzajímavější částí je Přírodní rezervace Oceán a její okolí. Podmáčené otevřené i lesní plochy se střídají s plochami klečí. Kleč je skutečně neprostupná, jen místy s obtížemi prolezitelná. Značka č. 410 "vegetation fight" je použita ve velkém. Takto označené plochy nezkoušejte překonávat. Jednak se jedná o rezervaci a jednak vám to postup rozhodně nezrychlí.

V okolí rezervace Oceán jsou plochy, které lze popsat jako skandinávský terén. Typický lesní porost - hustý nebo naopak prořídlý s množstvím hlubokých potoků a vodotečí a místy i s vyšším borůvkým. Podmáčené jsou místy i další druhy lesního prostoru.

Běžná hospodářská těžba i kůrovcová kalamita v posledních dvou letech snížila na mnoha místech kvalitu celého prostoru, ale změny reality vůči mapě jsou zaznamenány v co největším rozsahu mapy.

Věříme, že připravení závodníci proběhnou terénem plynule a s úsměvem a rádi se do něj vrátí. Jde totiž o přírodní lahůdku, která bude klást na o-běžce vysoké nároky.

Šťěstí přeje připraveným. A kdo neví, do čeho jde, měl by napnout všechny svůj um, aby zvládl obtížnou směsí terénů, které ho v prostoru čekají.

Mapy:

Měřítko 1:10 000 po oba dny, pro kategorie DH16-21 na klasické trati použito měřítko 1:15000, e=5m, formát maximálně A3. Mapy jsou vytvořeny podle platného mapového klíče ISOM 2017-2, stav podzim 2019, revize květen 2022. Pro všechny závodní kategorie budou vytištěny na voděodolný materiál. Vytiskl Žaket, pro kategorie E a A ofsetový tisk, pro ostatní kategorie laser. Mapovali Aleš Hejna, Jan Potštejnský, Milan Bílý, Roman Horký, Jiří Vištejn.

Zvláštní mapové symboly

Padlý posed, solný liz 

plošinka 

Zakázané prostory

Prostory vyznačené v mapě značkou 709 Nepřístupná oblast. Dále prostor rezervace Oceán. V mapě (z důvodu přehlednosti) ani terénu neznačen. Jde o jedinou nejvýraznější a největší zelenou plochu na mapě (značka č. 410). Pokus o její překonání bude potrestán velmi výraznou časovou ztrátou, a to pouze v případě, že se vůbec někomu plochu překonat podaří.

Závodní prostor

Veškerý les na sever od silnice Lužec - Oldřichov – viz plánek na konci.

Způsob značení povinných úseků

úseky k mapovému startu - červenobílé fáborky/páska

úsek mezi sběrnou kontrolou a cílem - červenobílé fáborky/páska

Informace o občerstvení na trati:

U krátké trati značeno na mapě. U klasické trati označeny v mapě nebo popisech. K dispozici voda.

Start 00:

Sobota 21. 5. **13:00**

Neděle 22. 5. **10:00**

Oba dny intervalový start. Doba průchodu startovním koridorem 3 minuty.

Kategorie T3 a T5 volný start v celém rozsahu startovních časů.

Druh označování závodních průkazů

Elektronický - SportIdent Air+ (SIAC), cílové krabičky v bezkontaktním režimu.

Na shromaždišti je u výsledků/startovek umístěna krabička Battery check pro kontrolu kapacity baterií čipu.

SI čip lze půjčit u pořadatele za poplatek 40 Kč/den; v případě ztráty bude účtována úhrada 700 Kč; půjčován je klasický kontaktní čip.

Mazání a kontrola čipů ve vyhrazeném prostoru na startu.

Vyčítání bezprostředně po doběhu v prostoru centra.

Přesnost měření času na celé sekundy.

V případě nefunkční kontroly je nutné razit kleštěmi kamkoli do mapy.

Odevzdávání map v cíli

Mapy se odevzdávají oba dny ve vyhrazeném prostoru po doběhu do cíle. Vydávat se budou v centru, v prostoru cíle v neděli po startu posledního závodníka .

Způsob a místo zveřejňování předběžných výsledků

Průběžné výsledky vyvěšovány v centru a na webu - <https://liveresultat.orientering.se>

Konečné výsledky budou v Orisu.

Umývání

Na vyznačeném místě v centru (lavory) – viz plánek centra

První pomoc

V cíli zajišťuje Český Červený Kříž + zdravotník Nejdek Orienteering.

Čas uzavření cíle

Sobota 17:10

Neděle 15:50

Časový limit

Sobota 90 minut

Neděle 180 minut

Vyhlášení vítězů

V kategoriích E a žebříčku A první tři závodníci v cca 16:30 sobotu a v 14:30 v neděli.

Funkcionáři:

ředitel:	Josef Nádeníček	
hlavní rozhodčí:	sobota: Jakub Šilhavý R1	neděle: Václav Bohuslav R1
stavitel tratí:	sobota: František Kolovský R1	neděle: Jiří Valeš R1

IOF Event Adviser:

Dušan Vystavěl

Předpokládané složení jury

Luděk Bartoš MLA6701
Kamaryt Tomáš VPM8807
Petr Bořánek VSP7000

Startovní listina

Bude vyvěšena v centru a v Orisu.

Školka:

Nebude zajištěna

Kontakt, kde lze získat informace:

<https://nejdek2020.cz>, příp. e-mail lokoplzen@gmail.com nebo
<https://www.facebook.com/lokomotivaplzen/>

Protesty:

Přijímá hlavní rozhodčí písemně s vkladem 400,- Kč.

E-mailová adresa, na kterou je možné zaslat protest proti startovním listinám a výsledkům:
lokoplzen@gmail.com

Parkování/příjezd do Oldřichova:

Při příjezdu počítejte se zdržením 5-15 minut na silnici 220 Karlovy Vary - Nejdek křižovatka do Děpoltovic (rekonstrukce křižovatky)

Parkování **osobních aut** na veřejné komunikaci dle pokynů pořadatelů, bez poplatku. Vzdálenost do centra 400 - 1500 m. **Zákaz parkování u objektů (chat místních obyvatel). Při parkování respektujte pokyny pořadatelů.**

POZOR !!! Silnice Lužec - křižovatka Pernink/Nejdek bude v době konání závodů jednosměrná, **tzn. v sobotu i v neděli je možný příjezd pouze od Děpoltovic a Lužce !!!** Počítejte s tím při ubytování v Nejdku a Perninku

UPOZORNĚNÍ PRO AUTOBUSY. Silnice Lužec - Oldřichov je pro autobusy uzavřena!!! Pro autobusy je možný příjezd **pouze od Nejdku**. Autobusy po vyložení závodníků na křižovatce PERNINK - NEJDEK - OLDŘICHOV se vrací na vyhrazené parkovišti u vlakového nádraží v Nejdku.

Je tam dostatek místa o víkendu, prosím neparkujte na autobusovém nádraží !!!!

Viz přiložený plánec pro autobusy na konci.

Ubytování a stravování:

Bude zajištěno spaní v tělocvičně pro ty, kteří si objednali v ORISu.

Tělocvična bude otevřena v sobotu 21.5.2022 od 20:00 hod.

Výdej jídel objednaných přes Oris v místě ubytování.

Před otevřením tělocvičny je možná večeře od 19:00 hod.

Občerstvení:

Na shromaždišti budou stánky s občerstvením.

Občerstvení (bufet) pro závodníky zajišťuje chata Pernink, bude dostatek teplého jídla, koláče, teplé a studené nápoje.

Ochrana osobních údajů:

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovky, výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS.

Fotografování:

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie, sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi.

Předpis:

Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB v roce 2022. Závod WRE probíhá dle pravidel IOF.

Josef Nádeníček
ředitel závodu

Jakub Šilhavý, Václav Bohuslav
hlavní rozhodčí

Délky tratí a převýšení:

SOBOTA

Kat.	Délka (km)	Přev. (m)	Kontrol
W21E	4,66	60	18
M21E	5,94	90	26
D10C	1,21	5	7
D12C	1,21	5	7
D14C	2,02	15	10
D16A	3,00	20	14
D16C	2,72	15	13
D18A	3,28	25	15
D18C	2,89	15	11
D20A	3,37	35	15
D20C	2,90	20	13
D21A	4,14	50	18
D21B	3,39	55	14
D35	3,32	35	12
D40	2,99	35	13
D45	3,07	25	11
D50	2,42	65	9
D55	2,30	30	10
D60	2,04	10	8
D65	2,23	10	9
D70	1,50	5	8
D75	1,50	5	8
H10C	1,21	5	7
H12C	1,21	5	7
H14C	2,83	70	11
H16A	3,36	25	13
H16C	2,97	70	12
H18A	3,66	30	15
H18C	3,16	40	14
H20A	3,97	35	16
H20C	3,10	25	13
H21A	5,33	100	21
H21B	4,49	70	18
H35	3,99	35	16
H40	3,62	60	15
H45	3,62	45	14
H50	3,21	15	13
H55	3,27	25	15
H60	2,86	20	13
H65	2,73	15	13
H70	1,91	30	10
H75	1,64	15	9
H80	1,64	15	9
T3	2,93	40	9
T5	4,79	40	15

NEDELE

Kat.	Délka (km)	Přev. (m)	Kontrol
D21E	9,01	200	15
H21E	14,28	425	23
D10C	2,66	20	10
D12C	3,01	40	9
D14C	3,18	40	8
D16A	5,11	60	10
D16C	4,48	60	6
D18A	6,39	70	11
D18C	5,46	50	6
D20A	6,72	200	10
D20C	6,04	80	11
D21A	7,23	140	10
D21B	6,34	100	12
D35	6,02	130	11
D40	5,28	70	9
D45	4,52	50	7
D50	4,31	50	9
D55	4,25	50	8
D60	3,02	40	8
D65	2,70	30	7
D70	2,53	25	8
D75	2,01	20	8
H10C	2,66	20	10
H12C	3,32	50	10
H14C	4,33	50	9
H16A	7,39	110	13
H16C	6,81	90	8
H18A	8,49	150	14
H18C	7,37	110	9
H20A	9,72	275	13
H20C	7,55	90	8
H21A	10,86	300	18
H21B	9,04	280	12
H35	8,38	190	15
H40	8,08	180	13
H45	7,55	80	8
H50	6,73	110	11
H55	6,04	95	11
H60	4,40	70	9
H65	4,01	65	9
H70	3,78	50	9
H75	3,17	40	7
H80	3,07	40	8
T3	4,37	90	8
T5	5,27	110	8

Plánky:

Příjezdy:



Parkování, centrum a cesty na start a z cíle:



Shromaždiště:



Parkování BUS v Nejdku:

