

# POKYNY

Lhota a Padařov 2020

[Mistrovství MSK na klasické trati](#)

[Ranking](#) (koeficient 1.00)

veřejný závod

## DATUM A KLASIFIKACE ZÁVODU

neděle 13.9.2020 - klasická trať (jednorázový denní závod jednotlivců na klasické trati)

## POŘADATEL

Pořadající orgán: Moravskoslezský krajský svaz orientačních sportů

Pořadající subjekt: OOB TJ Baník Ostrava (AOV)

## PARKOVIŠTĚ

Zpevněná plocha pod mostem silnice 11: 49.8956097N, 18.0329042E [\[mapa\]](#)



**Pozor, při cestě z parkoviště přecházíte starou cestu Opava-Ostrava, je nutno sledovat provoz. Prosíme neposílat malé děti z parkoviště samy.**

## VZDÁLENOSTI

parkoviště - cíl 750 m

start - cíl 450 m

## PREZENTACE

8:00 - 9:00, u cíle. **Přihlášky ani platby na místě nebudou možné, pouze změny. Vše navíc pouze mailem [milan.bincik@gmail.com](mailto:milan.bincik@gmail.com), nebo SMS 737 241 011.**

**Pokud se nejste den před závodem přihlásili, máte možnost za 80,-Kč dostat prázdnou mapu, na startu si zakreslit trať P, nebo T a zatrénovat si. Nebude vám však měřen čas.**

## START 00

10:00 intervalový

Cesta na start bude značena modrobílými fáborky.

Veřejný závod (kategorie HDR, P, T) startuje volně na startovací krabici v 00 – 120.

## COVID INFORMACE

Preferujeme co nejjednodušší "bezkontaktní" průběh akce. Centrum závodu, ani dohlašování na místě nebude. Na parkovišti se závodníci připraví a přes cíl dojdou na start. Po doběhnutí se opět odeberou na parkoviště a odjedou domů. Takto bude minimalizován kontakt s ostatními závodníky.

## SYSTÉM RAŽENÍ

Elektronické - SportIdent. V případě poruchy jednotek SI na kontrolách je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. Mapu s náhradním ražením je povinen závodník předat ke kontrole v cíli. Závodník je povinen vyčíst si po doběhu svůj čip, a to i v případě, že závod nedokončil.

## POPIS TERÉNU

Středně kopcovitý terén s převážně dobrou průchodností. V prostoru se nacházejí terénní pozůstatky 2. světové války, střední hustota komunikací. **Podrost v severní části lesa způsobuje výrazně obtížnější na průchod než tomu bylo v době mapování. Budeme se snažit zarostlým místům při stavbě co nejvíce vyhnout. Podrost není v mapě!!!**

## PŘEDPIS

Závodí se na vlastní nebezpečí a dle platných [pravidel OB](#), soutěžního řádu [MSK](#).

Řídí se jimi také směrné časy pro vítěze v jednotlivých kategoriích.

## ZAKÁZANÉ PROSTORY

**Platí zákaz vstupu do oplocenek a do vyšrafovaných míst v mapě.** Mimo vlastní závod je zakázaný vstup do lesa v okolí cíle a to v rozsahu vymezeném prostorem závodu.

## WC

TOI-TOI na parkovišti.

## UPOZORNĚNÍ

Všichni závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Lékařská pomoc pouze v centru.

## JURY

Složení bude vyvěšeno na informační tabuli u cíle.

## PROTESTY

Protesty proti startovní listině lze podat na adresu [milan.bincik@gmail.com](mailto:milan.bincik@gmail.com).

Protesty proti výsledkům písemně, doložené vkladem 100 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 25.1 osobně, podle čl. 25.2 poštou na adresu

Oldřich Vlach, Karla Pokorného 1295/23, 70800 Ostrava.

## OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovky a výsledků na webu v informačním systému ORIS.

## FUNKCIONÁŘI

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Ředitel závodu:  | Miroslav Hrubý     |
| Hlavní rozhodčí: | Oldřich Vlach (R3) |
| Stavatel tratí:  | Jiří Vlach (R2)    |

## KONTAKT

Informace lze získat adrese: [oldrich.vlach@gmail.com](mailto:oldrich.vlach@gmail.com)

## MAPA

**Lhota 2020 a Lhota a Padařov 2020**

1:10000, E 5m, Pretex, březen 2019, mapovali [B. Háj](#) a [M. Telecký](#)

## POPISY KONTROL

Budou na mapě. **Popisy nebudou na místě samostatně k dispozici.** Můžete si je stáhnout na webu závodu a předem vytisknout.

## ČASOVÝ LIMIT

150 minut

## OBČERSTVENÍ

Voda v cíli a na dvou občerstvovačkách.

## VÝSLEDKY

Pouze na webu, Vyhlašování vítězů nebude.

## PARAMETRY TRATÍ

Na webu.