

Pokyny

XVIII. O-mikron

- Datum:** sobota 24.dubna 2021
- Pořadatel:** O-mikron (MBM) - Jiří Zelinka, Radek Burdilák, a další
- Typ závodu:** krátký závod v neurbanizovaném prostoru s fintou pro kategorie H a D
krátký závod v neurbanizovaném prostoru pro kategorie HDD a ZV
- Shromaždiště:** Improvizované shromaždiště v místě cíle (viz [plánek](#)). Bude možno si zde odložit věci. V případě nepřízně počasí bude k dispozici improvizované suché místo na schování věcí, nikoliv ovšem na převlékání. Přítomnost závodníků na shromaždišti před startem není nutná. Je možné dorazit rovnou na start, což jako pořadatelé i preferujeme. Shromaždiště je hodně stísněné, dbejte prosím na to, abyste neomezovali dobíhající závodníky.
- Prezentace:** Prezentace nebude. Změny startovního času v den závodu nebudou možné. Závodníkům, kteří nestihnou svůj start bude umožněno odstartovat na úplném konci startovní listiny. V případě že zbudou mapy, bude na konci startovní listiny umožněno odstartovat i nepřihlášeným závodníkům. Důrazně ovšem doporučujeme případné dohlásky provádět nejpozději den před závodem pomocí e-mailu o-mikron@email.cz. Případné změny čísla čipu budou řešeny až po doběhu s obsluhou vyčítání. Jeden čip přitom nesmí být v závodě použit vícekrát.
- Kasičky pro výběr dobrovolného startovního budou umístěny na startu a v cíli.
- Doprava:**
- Na shromaždiště: Autem: parkování nezajištěno, lze parkovat na veřejných parkovištích v Obřanech.
MHD: Autobusem č. 75 na zastávku Bílovická nebo tramvají č. 4 na zastávku Obřanský most. Shromaždiště je vzdáleno od autobusu 370 metrů a od tramvaje 700 metrů, ani jedna cesta nebude značena.
- Na start: Autem: parkování nezajištěno, lze parkovat na veřejných parkovištích v severní části sídliště Lesná nebo na nezpevněných plochách v blízkosti zastávky MHD U Rozvodny. **Platí přísný zákaz vjezdu do zahrádkářské kolonie v blízkosti startu.**
MHD: Autobusem č. 57 na zastávku Kupkova nebo autobusem č. 46 na zastávku Brechtova. Z obou zastávek je start vzdálen zhruba 900 metrů. Cesta ani z jedné zastávky nebude značena.
- Ražení:** elektronické SportIdent, bezkontaktní ražení SI AIR bude vypnuto. Kontroly budou vybaveny standardně stojanem a velkým lampionem. V případě poruchy elektronického ražení bude kontrolováno velké písmeno na lampionu.
- Závodníci, kteří si od pořadatelů půjčují čip, ho obdrží nad startu od startéra kategorie HDD. Čip pak budou vracet pořadatelům po vyčtení v cíli.
- Mapa:** Na Pískách (1:4000, e = 5 m, formát A4, mapováno VII 2020 až I 2021, stav IV 2021, mapoval Jiří Zelinka, mapový klíč: upravený ISOM 2000), tisk laser, vodovzdorně upraveno (tisk na pretex).

Zvláštní mapové značky:	černý x	jiný umělý objekt
	zelené O	výrazný strom
	zelené o	jednotlivý strom
	zelený x	vývrat
	hnědé O	plošina
	černé O s tečkou uprostřed	hraniční kámen, triangulační tyč
	modré o	kanál, studna
	černé o	klepač

Nepřekonatelné linie (ploty, zdi) jsou kresleny tlustší čarou 0,3 mm.
Mapový klíč je ovšem nezakazuje překonávat.

Terén: Polootevřený prostor s nepravidelně rozprostřenými keři, většinou hustníky a velmi nízkou hustotou cest, prudký zalesněný svah a zahrádkářská kolonie.

Program: 9:45 otevíření shromaždiště
10:30 start 00
cca 13:00 uzavření cíle a shromaždiště

Vzdálenosti: shromaždiště - start 1270 m, 80 m převýšení (posledních 200 metrů bude značeno modrobílými fáborky)
shromaždiště - cíl 0 m
MHD – shromaždiště do 700 m
MHD – start 900 m

Rozklusávání: Pro rozklusávání je vyhrazena výhradně cesta na start. Cesta na start vede po okraji závodního prostoru a je přísně zakázáno ji před vlastním závodem opouštět. Pro rozcvičení je vyhrazen dostatečně velký prostor v blízkosti startu. Věnujte pozornost plánu organizace závodu zveřejněném v [ORISu](#)

Popisy kontrol: Nebudou vytištěny na mapě. K dispozici k vytištění budou na stránce závodu v [ORISu](#), popřípadě formou samoobsluhy na startu.

Tratě: Kategorie H (muži), D (ženy), ZV (žactvo, veteráni, příchozí), HDD (děti). Směrný čas pro všechny kategorie je v případě suchých podmínek 15 minut. Dávejte pozor na správné pořadí kontrol, zvláště tratě kategorií D a H se hodně kříží. Časový limit pro všechny kategorie 90 minut. Doporučena je obuv s hřeby.

Trať kategorie HDD je nefáborkovaná a stavěna co možná nejjednodušší. Vzhledem k charakteru terénu nedoporučujeme méně zkušené děti pouštět na trať bez doprovodu.

POZOR! Na trati kategorií H a D je finta. Závodníci těchto kategorií mají možnost vynechat libovolný počet kontrol. Za každou vynechanou kontrolu přitom bude k jejich času přičteno N*20 sekund, přičemž číslo N značí o kolikátou vynechanou kontrolu jde. Při vynechání jedné kontroly, tak bude k dosaženému času přičteno 20 sekund, v případě vynechání tří kontrol pak 20 + 40 + 60 sekund, tedy 2 minuty. V případě, že by některý závodník mužské kategorie běžel ze startu rovnou do cíle, tak mu bude za 19 chybějících kontrol přičteno 63 minut a 20 sekund.

Parametry tratí: V případě, že závodník nevynechá žádnou z kontrol

kategorie	délka	převýšení	počet kontrol
H	2200 m	50 m	19
D	1800 m	25 m	15
ZV	1500 m	15 m	13
HDD	1300 m	10 m	9

- Start:** Intervalový, minimálně po 1 minutě v rámci kategorie.
- Závodníci kategorie HDD mohou startovat kdykoliv v rozmezí časů 0 – 90. V jednu minutu bude vypuštěn na trať vždy maximálně jeden závodník Kategorie HDD, jedinou výjimkou může být doprovod více závodníků jedním dospělým. Závodníci kategorie HDD budou mít samostatný startovní koridor.
- Pokud plánujete běžet svůj závod a zároveň doprovázet dítě na trati HDD je nutné nejprve absolvovat svůj vlastní závod. Toto pravidlo bude na startu kontrolováno.
- Na startu bude možné odložit věci. 30 minut po ukončení startu budou nevyzvednuté věci převezeny do cíle. V případě nepřízně počasí nebude na startu připraveno suché místo na schování věcí.
- Zakázané prostory:** Během vlastního závodu je zakázáno vstupovat do soukromých pozemků (znázorněných značkou 527.0 privat). Dále je přísně zakázáno vstupovat do kolejiště železniční tratě Královo Pole - Maloměřice, která prochází jižní částí závodního prostoru. Ploty je povoleno překonávat. Prosíme, dodržujte zásady fair play!
- Mimo vlastní závod je zakázáno vstupovat do prostoru závodu (veškerý prostor v okolí shromaždiště mimo cesty na start a cesty k MHD). Po dokončení závodu je povoleno projít závodním prostorem po cestě propojující cíl a start. Je ovšem přísně zakázáno, jakkoliv interagovat se závodníky aktuálně se nacházejícími na trati. Prosíme, prostudujte si plán Organizace závodu zveřejněný v [ORISu](#).
- Výsledky:** Průběžné výsledky nebudou zveřejňovány. Finální výsledky budou zveřejněny po skončení závodu na [webu závodu](#).
- Covid:** Každý účastník je sám zodpovědný za dodržování aktuálně platných vládních opatření. Celý závod s výjimkou cesty na start se odehrává v extravilánu obce, přesto apelujeme na všechny účastníky aby svým chováním nezavdali důvod k jakýmkoliv problémům.
- Funkcionáři:** Hlavní rozhodčí: Jiří Zelinka R2
Stavitel tratí: Jiří Zelinka R2
Ředitel závodu: Jiří Zelinka R2

Hodně úspěchů při závodě přeje Jiří Zelinka a Radek Burdilák