

10. ročník Zlínského Orientačního Maratonu

1. kolo Valašské zimní ligy

7. kolo Hanácké zimní ligy

3. ročník Závodu na 50 kontrol

P O K Y N Y

Pořádající subjekt:

Sportovní klub orientačního běhu Zlín, z.s.

Datum:

Sobota 26. 2. 2022

Druh závodu:

Závod jednotlivců na extrémně dlouhé trati (XL a L) a klasické trati (ostatní kategorie) s pevným pořadím kontrol.

Centrum:

Vracov, fotbalové hřiště

GPS: 48.9694150N, 17.2224703E

Parkování:

Primárně na parkovišti u fotbalového hřiště. V případě jeho zaplnění v přilehlých ulicích. Dbejte dopravního značení, respektujte soukromé pozemky a **neparkujte před vjezdy**.

Převlékání:

K dispozici budou tribuny a šatny stadionu včetně sprch. Bude možnost si postavit klubové stany- Kam je můžete postavit, vám poradí pořadatelé.

Kategorie:

ZLOM

XL – 42,5 km

L – 31,5 km

Zimní liga

T1 – mapově náročná trať – hromadný start

T2 – mapově náročná trať – hromadný start

T3 – mapově náročná trať – hromadný start

T4 – mapově středně náročná trať – hromadný start

V kategoriích T1 - T4 budou použity rozdělovací metody.

T5 – mapově lehčí trať (pro DH12) - intervalový start

T6 – mapově lehká trať (pro DH10, příchozí) - intervalový start

Pro účely hodnocení Hanácké ZL tratě odpovídají následujícím kategoriím:

T1: H19

T2: H18, H35, D21,

T3: D18, D35, H50

T4: D50, D14, H14

T6: D10, H10, P, HDR (trať není liniová = nebudou fáborky ani smajlíci).

Start:

Hromadný start ZLOM v čase -120 = 9:00 h

Zimní liga 00 = 11:00 h

Kategorie T1 a T2 startují v čase 00

Kategorie T3 startuje v čase 05

Kategorie T4 startuje v čase 10

Kategorie T5 a T6 startují od času 30 na startovní krabíčku

Prezentace:

V centru závodu od 8:00 do 10:30 hod. Prosíme vedoucí klubů, aby **odprezentovali celý klub naráz**.

Velmi nám tím usnadníte práci! Buďte prosím dochvilní.

Popis terénu:

Rovinatý s minimálním převýšením a s výskytem písečných dun. Většinou dobře průběžný borovicový les, místy polouzavřený prostor se smíšeným lesem a podmáčenými oblastmi.

Mapa:

Vracovské duny, měřítko pro XL, L, T1, T2 1:15 000, pro ostatní 1:10 000, ekvidistance 2,5 m, stav 2015 (drobnoučká revize 2021), mapový klíč **ISOM 2017-2**, autor: Bob Háj. Rozměr A4, mapa bude vodovzdorně upravena.

Rozměr mapy pro kategorie XL a L bude oboustranná A3, pro T1 a T2 oboustranná A4, pro ostatní jednostranná A4.

Popisy kontrol:

Budou pouze na mapě.

Systém ražení:

Elektronický systém **SportIdent AIR+**. Kontroly budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení včetně cílové kontroly. Pro kategorii XL, L a T1 je možno použít pouze čipy SI6, 9, 10, 11 a SIAC!

Pro ostatní kategorie je možno použít SI čipy všech generací.

Čipy verze 8, tj. čísla 2 000 000-2 999 999 mají paměť pouze přesně na 30 kontrol, neražte cizí kontroly).

Jeden SI čip nesmí být v závodě použit vícekrát.

Divácká kontrola

Kategorie T1 má diváckou kontrolu. Tu samou kontrolu budou závodníci razit později ještě jednou jako sběrku.

Vzdálenosti:

Centrum – start – cíl jsou v bezprostřední blízkosti fotbalového hřiště.

Kategorie XL, L, T1 - T4 startují přímo ze hřiště.

Kategorie T5 a T6 mají start 200 metrů daleko (bude značeno)

Občerstvení:

Po doběhu v cíli voda. Na trati XL, L, T1 a T2 budou občerstvovací stanice.

V centru závodu bude v provozu vybavený bufet se sortimentem studených i teplých nápojů a pokrmů.

Vyhlášení výsledků:

První muž a první žena v každé kategorii obdrží drobné ceny. Čas vyhlášení vítězů bude upřesněn v průběhu závodu.

Časový limit:

ZLOM: 444 minut (uplyne hodinu před západem slunce)

Zimní liga: 210 minut

Informace:

Roman Zbranek – mobil: +420 777 044 933, e-mail: roman.zbranek(at)gmail.com

Předpis:

Závodí se dle platných Pravidel OB.

Hlavní funkcionáři:

Ředitel závodu a stavitel tratí:

Roman Zbranek, R1

Jiří Stacke (ZLOM)

Hlavní rozhodčí:

Lukáš Hovorka, R1

Upozornění:

V lese místy probíhá těžba dříví. Nevstupujte do blízkosti těžebních strojů.

Pro závod budou použity čísla kontrol 100 – 190, v lese se však mohou nacházet i další kontroly 31 – 70, které budou využity k souběžně probíhajícímu soustředění mládeže. Kontroly však budou v dostatečné vzdálenosti od závodních – dle Pravidel OB.

Závodníci startují na vlastní nebezpečí.

