

4. závod nominačního žebříčku na LODM – Praha
4. závod nominačního žebříčku na LODM – Středočeský kraj
6. závod nominačního žebříčku na LODM – Plzeňský kraj
Závod celostátního rankingu 2022, koeficient 1,0 (DH21)
Ranking veteránů
Veřejný závod k MČR ve sprintu

POKYNY

sobota 14. 5. 2022

Pořadající orgán:

Pražský krajský svaz ČSOS

Pořadající subjekt:

Oddíl OB Kotlářka (DKP), KOB Tretra Praha (TAP)

Centrum závodu:

Základní škola Trávníčkova (metro Luka)
Trávníčkova 1743/2, Praha 13 - Stodůlky
[GPS: 50.0434800N, 14.3199797E](https://www.google.com/maps/place/50.0434800N,14.3199797E)

Prostor závodu:

Mezi ulicemi Jeremiášova, Bucharova a Rozvadovská spojka. Do prostoru závodu je možné vstupovat až po skončení nedělního veřejného závodu. Do té doby je vstup do prostoru povolen pouze při cestě na shromaždiště, na start a při samotném závodě.

Příchod do centra:

Příchod do centra závodu je možný pouze od stanice metra Luka nebo od Jeremiášovy ulice po chodníku na severní straně areálu FZŠ Trávníčkova (viz mapku na konci pokynů). Obě cesty budou značené fáborky a ukazateli.

Parkování:

Pořadatel nezajišťuje organizované parkování kromě oddílových autobusů.

Využijte prosím přednostně P+R parkoviště (kromě jedné výjimky, viz níže) či parkoviště u obchodních center (Zličín, Anděl), kde je o víkendu možné parkovat 5 hodin zdarma, příp. bez omezení. Informace o možnostech parkování jsou např. zde: <https://tinyurl.com/2p859p3x>. Z těchto lokalit je potom možné dojet na shromaždiště metrem.

Pro případné parkování u center závodů je povinné využít prostor mimo embargo (<https://tinyurl.com/yck6f3ef>), tj. jižně od ulice Jeremiášova, kde se také nachází některá parkoviště místních supermarketů (o víkendu však bývají docela zaplněná). Respektujte povinný příchod do centra.

Upozornujeme na možné zhoršení dopravní situace v Praze kvůli začínající rekonstrukci Barrandovského mostu.

Zázemí:

V centru závodu je možné stavět oddílové stany pouze na travnatých plochách, které jsou omezené. Bude zde k dispozici i několik nůžkových stanů pro převlékání, uložení věcí atd.

Po doběhu do cíle bude k dispozici pití (voda, šťáva).

Na shromaždišti bude stánek s kávou a koláčky. Pro větší občerstvení je možné navštívit Albert, restauraci či několik stánků s rychlým občerstvením u metra Luka (cca 300 metrů od centra závodu).

V centru závodu budou kabiny a pisoáry TOI TOI.

Vzdálenosti:

stanice metra Luka - centrum: 350 m (bude značený povinný příchod)

centrum závodu - start závodních a tréninkových kategorií: 1900 m

centrum závodu - start začátečnických kategorií (Z) a **DH10**: 250 m

centrum závodu - cíl: 0 m

Kategorie:

Závodní kategorie: D10, D12, D14, D16, D18, D21, D35, D45, D55, D65
H10, H12, H14, H16, H18, H21, H35, H45, H55, H65

Ve všech závodních kategoriích je zakázáno závodníky doprovázet (stínovat).

Tréninkové kategorie: T2, T4

Začátečnické kategorie: Z1, Z2

Začátečnické tratě jsou určeny pro jednotlivce i skupiny a čas si účastníci měří sami.

Ve výsledcích budou začátečnické kategorie vynechány a vzorové ražení bude k dispozici pro samostatnou kontrolu v blízkosti prezentace Z.

Prezentace:

Pouze pro nejnutnější případy (půjčení čipů, dohlášení v kategoriích T2, T4) v centru závodu od 14:30 do 16:00.

Kategorie Z mají samostatnou prezentaci, která se nachází na startu Z a kde je možné se po celou dobu závodu do těchto kategorií přihlásit.

Typ závodu:

sprint

Terén:

Sídlíštní a vilová zástavba, městské parky.

Běžecký podklad: asfaltové cesty/beton, kamenná dlažba, trávník.

Mapa:

Závodní kategorie: 100doolky, formát B4 (250mm x 353mm)

Začátečnické kategorie: Na Trávě, formát A4

Měřítko 1:4 000, E = 2 m, stav duben 2022, ISSprOM 2019-2, vodovzdorně upravena (pretex), hlavní kartograf Radim Ondráček, způsob tisku mapy: laserový tisk (Žaket).

Použití zvláštních mapových symbolů:

 Umělý objekt, hrací prvek

 Tubusová klouzačka, nízké potrubí

Mapy se v cíli nevybírají.

Start:

00 = 15:30, intervalový.

Trasa z centra závodu na start všech kategorií kromě DH10, Z1 a Z2 bude značena modrobílými fáborky.

Start DH10, Z1 a Z2 se nachází poblíž centra závodu, cesta bude značena zelenobílými fáborky. Závodní kategorie dle startovní listiny. Tréninkové a začátečnické kategorie mají oddělený startovní koridor a mohou startovat kdykoliv přes startovací krabíčku podle pokynů pořadatele až do uzavření startu 17:15.

Popisy kontrol:

Na mapě a k samostatnému odběru v centru závodu.

Začátečnické kategorie mají pouze slovní popisy na mapě.

Povinné úseky:

Start – začátek orientace, značeno červenými fáborky.

Přeběh přes lávku (mimo DH10 a začátečnické kategorie), neznačeno.

Poslední kontrola – cíl, vytyčeno doběhovým koridorem.

Nepřekonatelné objekty:

Během závodu je zakázáno vstupovat do oblastí definovaných jako zakázané mapovým klíčem, resp. Pravidly OB. Především upozorňujeme na záhonky (značka 502.1) a živé ploty (značka 411). Exponovaná místa budou vyznačena červenobílou páskou, překonávání bude hlídáno pořadatelem.

Překonání zakázané silnice:

Tratě vedou přes jednu rušnější silnici, která je v mapě vyšrafována značkou 709.0 (Nepřístupná oblast). Pro její překonání je povinné použít jeden z přechodů, které budou v mapě vyznačeny značkou 710.1 (Bod přechodu). V terénu bude takový přechod označen mobilními zábranami, mezi kterými musí závodník proběhnout (bude hlídáno pořadatelem).

Další rušná silnice je překonávána po lávce povinným postupem.



Omezení obutí:

Je zakázáno běžet v botách s hřeby.

Systém ražení:

Elektronické ražení systému SportIdent (všechny typy do SI11 včetně SIAC) v režimu bezdotykového ražení BEACON (umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m). V centru závodu bude k dispozici jednotka SIAC – battery test.

V případě selhání SI jednotky mechanické ražení kleštěmi kamkoli do mapy.

Zapůjčení SIAC čipů pořadatel nezajišťuje. Kontaktní SI čipy je možné zapůjčit za 50 Kč.

Začátečnické kategorie startují bez SI čipu a označují průchod do kartičky, kterou dostanou na startu.

Parametry tratí:

Zveřejněny v ORISu: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=6873>

Uvedené vzdálenosti jsou nejkratší realizovatelné vzdálenosti.

Předpokládané časy vítězů:

DH10 až DH14: 13 minut

DH16 a více: 15 minut

Časový limit:

45 minut pro všechny kategorie.

Čas uzavření cíle:

18:00

Přesnost měření času:

Na celé vteřiny.

Vyhlášení:

Nebude.

Školka:

Na shromaždišti bude dětská školka. Odkládejte děti prosím pouze na nezbytně nutnou dobu, s vlastním pitím a jídlem, označeným jménem dítěte.

První pomoc:

Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská pomoc je poskytována pouze po doběhu. Následnou lékařskou pomoc vyhledejte v blízkých zdravotnických zařízeních.

Protesty:

Písemné hlavnímu rozhodčímu proti vkladu 400 Kč. Případné protesty proti oficiálním výsledkům po ukončení závodu se zasílají na e-mail hlavního rozhodčího david.klement14@gmail.com.

Upozornění:

Závodí se v městské zástavbě s menším provozem, který bude navíc pořadateli regulován, ale i tak dbejte na vlastní bezpečnost! Každý závodník závodí na vlastní nebezpečí!

Informace:

obkctlarka.cz/mcr2022

mcr2022@obkctlarka.cz

Funkcionáři:

Ředitel závodu: Přemysl Novák (R2)

Hlavní rozhodčí: David Klement (R3)

Stavitel tratí: Magdalena Škáchová (R3), Přemysl Novák (R2)

Jury:

Jarmila Němečková (VSP), František Pašek (KAM), Ondřej Sysel (PGP)

Předpis:

Závodí se podle platných Pravidel OB, platného Soutěžního řádu a Prováděcích předpisů k soutěžím pražské oblasti.

Hygienická opatření:

V době konání závodu nejsou v platnosti žádná mimořádná hygienická opatření.

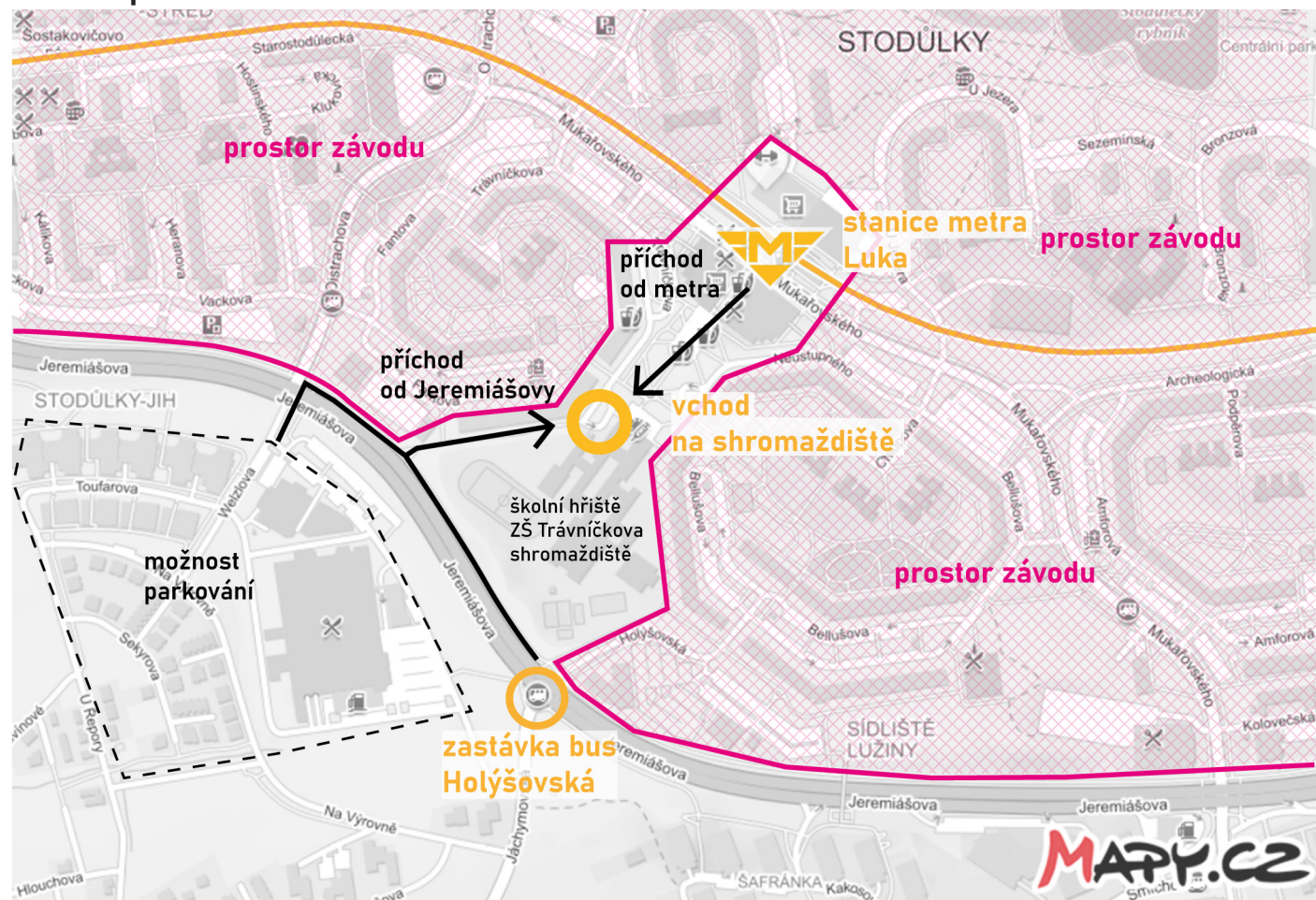
Ochrana osobních údajů (GDPR):

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS.

Fotografování:

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to, prosím explicitně fotografovi.

Plánek příchodu na shromaždiště:





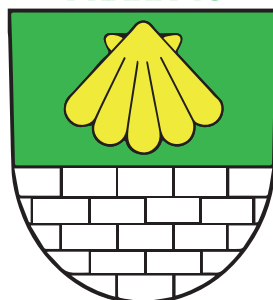
Tetra Praha



Kotlářka



MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 13



Městská
část
Praha



Bluebox
Live Results Anywhere

