

POKYNY

Mistrovství Jihomoravského kraje ve štafetách,
a Veteraniády Jihomoravského kraje ve štafetách

Ochoz u Brna, 22. června 2022

- Datum: 22. června 2022 (středa).
- Pořadající orgán: TJ Spartak první brněnská
- Pořadatelé: Kamil Komenda, Radim Kheil, Richard Pátek, Petr Přikryl, Pavel Zelený, Libor Zřídka Veselý, ...
- Klasifikace závodu: Jednorázový denní závod dvoučlenných a tříčlenných štafet s pevným pořadím kontrol a hromadným startem.
- Centrum: Lesní parkoviště mezi Líšní a Ochozí u Brna.
- Prezentace: v centru závodu od 16:00 do 17:00. Dohlášky jen omezeně za vklad ve výši 200 %. Prezentuje se jednotně za celý klub, zástupce oddílu obdrží pokyny a zaplatí vklady (pokud neplatil převodem nebo nechce zaplatit převodem do konce týdne). Bez řádného odprezentování klubu nebudou jeho závodníci připuštěni na start.
Startovní čísla FORMOU SAMOLEPKY budou připravena na prezentaci.
- Kategorie: DH10, DH12, D14, H14, D18, H18, D21, H21, D35, H35, DH35.
- Start: 00 = 17:15 hodin.
00 – H14, H18, H21, H35
05 – D14, D18, D21, D35, DH35
10 – DH10 a DH12
- Terén: Členitý s hustou sítí komunikací, terénní detaily, krasové jevy.
- Mapa: Hornek, 1 : 10 000, E=5m (ISOM 2000), stav červen 2022, mapoval Petr Matula. Mapa bude vodovzdorně upravena – papír SYNAPS voděodolný. Prosíme o zpětnou vazbu, zda-li se vám s mapou dobře běželo a chtěli byste tento papír používat i na dalších závodech. Zpětnou vazbu nejlépe směřujte přímo na Radima Kheila.
- Systém ražení: elektronický systém Sportident. Označovací jednotky systému SportIdent budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON (umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m). Cílová krabička bude zapnuta v BEACON módu. Před startem je povinen každý závodník vynulovat svůj čip. Po proběhnutí cílem orazí cílovou kontrolu a předá dalšímu závodníkovi.
- Parametry tratí:

kategorie	úsek	délka	převýšení	počet	čas
DH10	všechny	2 100 m	120 m	9	20'
DH12	všechny	2 600 m	120 m	11	20'
D14	všechny	3 000 m	160 m	10	25'
H14	všechny	3 300 m	170 m	13	25'
D18	I. + II.	3 200 m	200 m	12	25' – 30'
	III.	3 300 m	200 m	12	25' – 30'
H18	I. + II.	3 400 m	210 m	13	25' – 30'
	III.	3 500 m	210 m	13	25' – 30'
D21	všechny	3 400 m	210 m	12	25' – 30'
H21	všechny	4 500 m	250 m	15	30'

D35	I.	2 600 m	140 m	9	25'
	II.	2 900 m	140 m	10	25'
DH35	I.	2 900 m	130 m	10	20' – 25'
	II.	3 300 m	150 m	12	25' – 30'
H35	I.	2 900 m	160 m	10	25'
	II.	3 100 m	160 m	11	25'

Upozornění: Tratě se kříží a pozor některé kontroly jsou blízko sebe. Sledujte dobře pořadí v mapě a kódy kontrol.

Uzávěrka cíle: 20:00 hod.

Výdej map: v cíli se neodebírají. Apelujeme na váš smysl pro fair-play.

Vyhlášení vítězů: cca v 19:30 hod. v centru závodu.

Protesty: písemně se vkladem 200,– Kč hlavnímu rozhodčímu nejpozději do jedné hodiny po plánovaném času uzavření cíle (pokud se netýká oficiálních výsledků). Při uznání protestu bude vklad vrácen.

Složení jury: aktuálně podle zúčastněných závodníků.

WC: vzhledem k nemožnosti umístění chemických WC, nebude WC k dispozici a v případě potřeby využijete druhou stranu silnice.

Občerstvení v cíli: voda.

Občerstvení: v centru závodu nebude k dispozici žádné komerční občerstvení. Pořadatelé zajišťují jen skromné občerstvení pro závodníky ve formě buchet.

První pomoc: lékař přítomen nebude, dbejte opatrnosti o své zdraví.

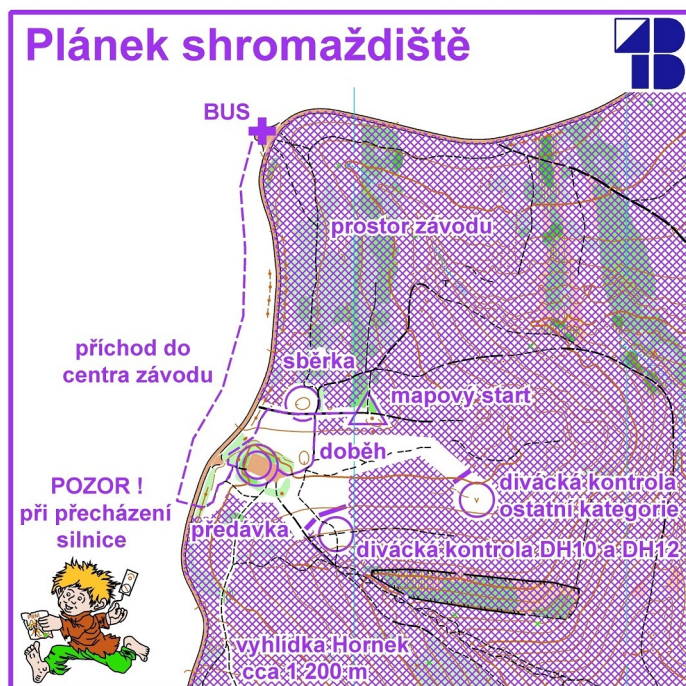
Školka: nebude organizována.

Výsledky: budou k dispozici on-line. Celkové výsledky budou zveřejněny v ORISu.

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB.

Funkcionáři: ředitel: Libor Zřídka Veselý
hlavní rozhodčí: Pavel Zelený, R3
stavitel tratí: Libor Zřídka Veselý, R3

Schéma centra závodu:

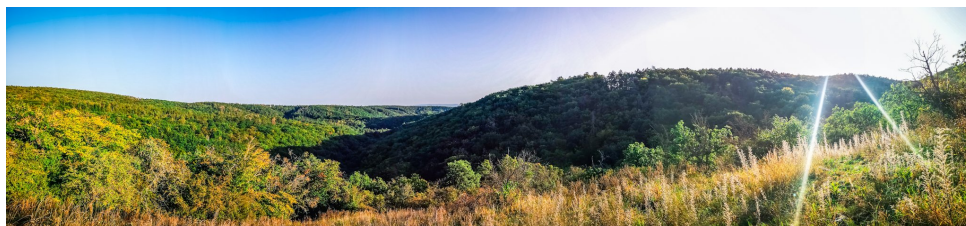


Divácká kontrola pro kategorie DH10 a DH12 je cca 300 m před cílem. Po proběhnutí závodníka je však potřeba se rychle přesunout na předávku. Divácká kontrola pro ostatní kategorie je cca 300 m od centra závodu. V lese bude páskou vyznačen prostor, kde lze sledovat závodníky. Část za

diváckou kontrolou je dlouhá od 2 do 5 minut. I zde je potřeba po proběhnutí závodníka lehce pospíšet k předávce.

Výklus + přírodní zajímavost:

Pro výklus můžete využít mapu „Horneček“ a vyklusnout (dodržujte prosím doporučenou cestu v mapě) se podívat na vyhlídku Hornek – **Velký Hornek** je přírodní rezervace na náhorní plošině mezi Líšní a obcí Mokrá-Horákov. Jedná se o botanicky a zoologicky cenné místo v rámci Moravského Krasu. Je to jediné místo výskytu kosatce nízkého v této lokalitě. Je zde krásná vyhlídka na údolí Říčky a na závodní prostor z loňského roku.



Parkování + cesta do centra závodu:

Vzhledem k tomu, že centrum závodu a parkovacích míst je v blízkém okolí velmi málo, tak prosím využijte v maximální možné míře společnou dopravu, kterou zajišťujeme společným autobusem. Mimobrněnské závodníky prosíme, aby parkovali na konci Ochoze u Brna a do centra závodu přišli pěšky.

V nezbytně nutném případě (nestíháte, byla zácpa) parkujte prosím na odbočce k archivu, ale prosím nechte dostatek volného místa pro otáčení autobusu. **Prosíme o ohleduplnost.**

Společná doprava z Brna bude odjíždět od velkého parkoviště u Zetoru (či České televize) v Líšni „**Zetor – smyčka**“ (parkujte na P+R parkovišti Líšeň nebo u LÍDLU – pozor platí se drobné parkovné). Autobusy budou zastavovat na zastávce u „**hotelu Velká Klajdovka**“. Odjezdy od Zetoru budou v 16:00, 16:25 a 16:45. Doba jízdy je cca 10 minut (dle hustoty dopravy). O zastávky autobusu je to na shromaždiště 500 m pěšky (bude značeno). Za dopravu se poplatek nevybírám a je součástí vkladů.

Upozornění: V centru závodu není možné stavět oddílové stany (asfaltová plocha). Máte-li stan, který nepotřebuje kolíky do země, tak ten postavit půjde.

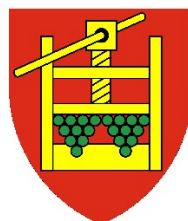
Poděkování: Děkujeme CHKO Moravský kras za umožnění našeho závodu.

Správný směr vám přeje pořadatelé

Kamil Komenda, Radim Kheil, Petr Přikryl, Pavel Zelený a Libor Zřídka Veselý

TJ Spartak první brněnská

děkuje partnerům:



jihommoravský kraj

