

DUŠIČKOVÝ ZÁVOD 2023 – POKYNY

- Pořadatel:** Martin, Náčelník, tým občerstvovačů a další členové oddílu CHT
- Parkování:** v sousedství hostince Bačkovských a podél místní komunikace v obci Skála, neomezujte místní!
- Prezence:** od 9:30 do **10:30** v sále hostince
- Startovné:** 100,- Kč pro kategorie II., III. a IV., 150,- Kč pro kategorie I;
do 7.11. možno zasílat na účet 650 749 531/0100 (VS: 1111),
po tomto datu platit v hotovosti při prezenci,
členové CHT startovné neplatí
- Šatny:** sál hostince či vlastní vozy; v sále se nepohybujte v obuvi s hřeby!
- WC, mytí:** wc v hostinci ve velmi omezeném počtu, k mytí pouze umyvadla
- Start:** hromadný ve vlnách pro všechny kategorie,
11:30 kat. I. (u skanzenu Země Keltů - Nasavrky)
12:00 kat. II. (u obce Majlant)
12:30 kat. III. a IV. (800 m od hostince - hromadný odchod na start)

Všichni budou moci na startu odložit oblečení, které bude odvezeno do cíle nebo na občerstvovačky (toto je třeba dobře rozmyslet).

Doprava na start pro kat. I. + II.:

zajištěn autobus s odjezdem v **10:45** od hostince; všichni závodníci jedou autobusem na zastávku č. 1 do Nasavrky, zde vystoupí, stráví zde 10-15 minut, **mají možnost nahlédnout do místního skanzenu (DOPORUČUJI!** Vstupné je v tuto roční dobu dobrovolné - **můžete nějaké drobné vhodit do schránky na vstupní bráně**). Po odstartování kat. I. zbylí závodníci opět nastoupí do autobusu a jedou na místo startu kat. II. u Majlantu.

Kdo má obuv s hřeby, bude ji muset před nástupem do autobusu sundat.

Před nástupem do autobusu si budou závodníci také nulovat čipy.

Zbylé kategorie si vynulují před startem.

Ražení:

„kontaktní“ - závodník se při nalezení kontroly lehce dotkne lampionu a pokračuje v závodě, tj. není nutno jakkoliv razit (závodíme FAIR PLAY)

všichni závodníci zároveň běží s SI čipem, kterým orazí 1-3 kontroly na trati a cílovou krabičku umístěnou u vstupu do sálu hostince; povinností závodníka, který chce být uveden ve výsledkové listině, je následné vyčtení čipu

SI čipy (CHT sada), čipy k zapůjčení budou k dispozici na prezentaci, vyplňte zde formulář svým jménem a doplňte číslo čipu, které vám bude přiděleno,

závodníci kat. I. a II. razí 3 kontroly umístěné na občerstvovacích stanicích

závodníci kat. III. a IV. razí 1 kontrolu, která může být umístěna kdekoliv na trati

Kontroly:

stojany s velkými lampiony a SI krabičkou, velké lampiony 30 x 30 cm a tréninkové lampiony 15 x 15 cm,
kontroly rozneseny v ÚT - SO před závodem; když dorazíte na správné místo a kontrola bude chybět, pokračujte dále a v cíli si povíme, kdo ji tam měl, kdo ne... ukradená kontrola není důvodem ke zrušení závodu

Parametry tratí:

I. („nepříjemná“)	... 19,94 km, 450 m (převýšení), 27 kontrol
II. („klasika“)	... 12,98 km, 330 m, 20 kontrol
III. („příjemná“)	... 6,46 km, 140 m, 14 kontrol
IV. („dětská“)	... 3,63 km, 50 m, 10 kontrol

Mapy:

pro kat. III. a IV. ... 1 mapa z let 2015 - 2023 (kat. IV. má trať jen v nové části, kat. III. má v západní části mapu starou, ale je lehce aktualizovaná)

pro kat. II. ... 4 mapy v měřítkách 1:10 000 nebo 1:15 000
pro kat. I. ... 5 map v měřítkách 1:10 000 nebo 1:15 000

stav map pro 2 nejdelší kategorie je od roku 2013 do 2023 (občas jsem se nestačil divit 😊), v místě kontrol a někdy i na postupech jsou zásadní věci doplněny

všechny mapy formátu A4 v mapníku – zabalené, nezatavené

Popisy kontrol: budou k dispozici k odběru v sále hostince, na mapě nejsou

Občerstvení:

kategorie I. – 3x na trati (ve vzdálenosti 8,9 km, 13,6 km a 16 km od startu, tj. od třetího 3,9 km do cíle)

kategorie II. – 3x na trati (ve vzdálenosti 2 km, 6,7 km a 9,1 km od startu, tj. od třetího 3,9 km do cíle),

kategorie III. a IV. – bez občerstvení na trati

k dispozici voda a mnoho dalších položek (ovoce, sušenky, čokoláda a možná i řeznické speciality...)

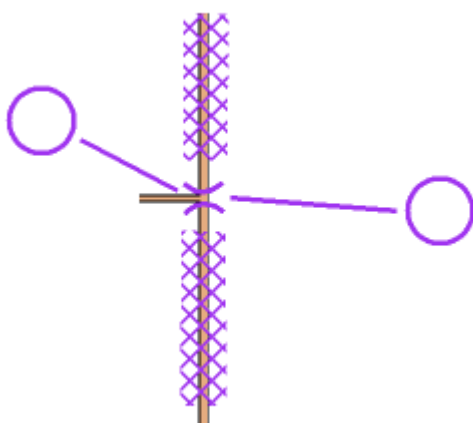
1. a 3. občerstvovačka bude určitě s obsluhou (L. Janda resp. J. Jansa) - na tyto občerstvovačky si budete moci poslat i něco svého speciálního (včetně náhradní nebo další vrstvy oblečení)
2. bude pravděpodobně samoobslužná

Cíl:

bude označen cedulemi cíl, cílová SI krabička bude umístěna před vstupem do sálu

Upozornění, doporučení a příkazy:

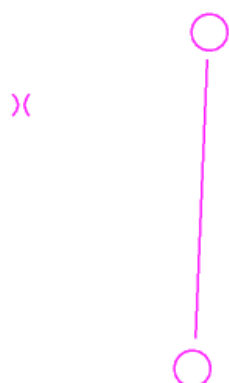
- tratě všech kategorií vedou přes silnice s různou intenzitou provozu; při překonávání či pohybu po krajnici dbejte maximální omezitelnosti!
- kat. I. překonává frekventovanou silnici I/37, v mapě vyznačen povinný přeběh



- tratě I. + II. + III. překonávají několik potoků; na mapách jsou zvýrazněny lávky, některé jsou doporučené a jiné povinné, v mapě zakresleno viz. obr. níže

a) doporučené

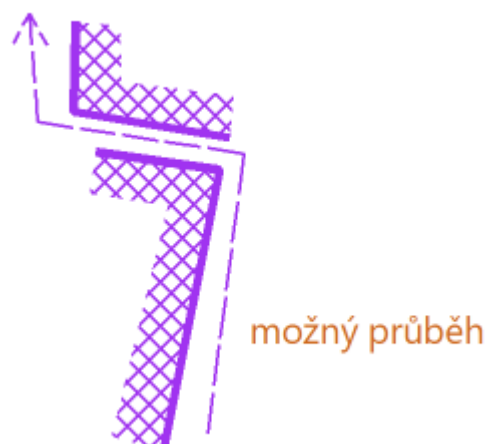
b) povinné



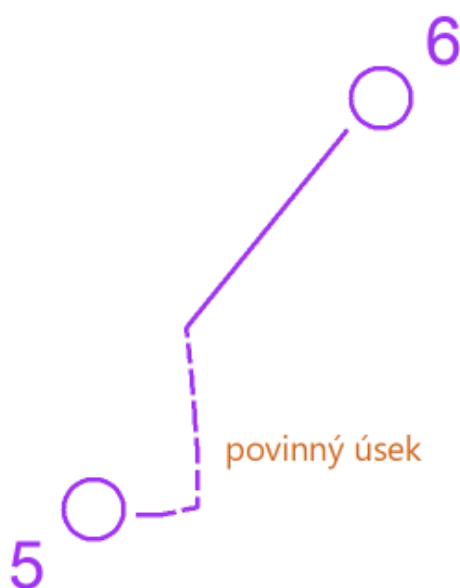
)



- tratě I. + II. mají v mapě zakázané prostory, jsou ohraničeny tlustou čarou a šrafováním, nepřekonávejte tyto plochy, tato místa jsou nezmapovaná, nebezpečná nebo jde o pole, v mapě vyznačeno např. takto:



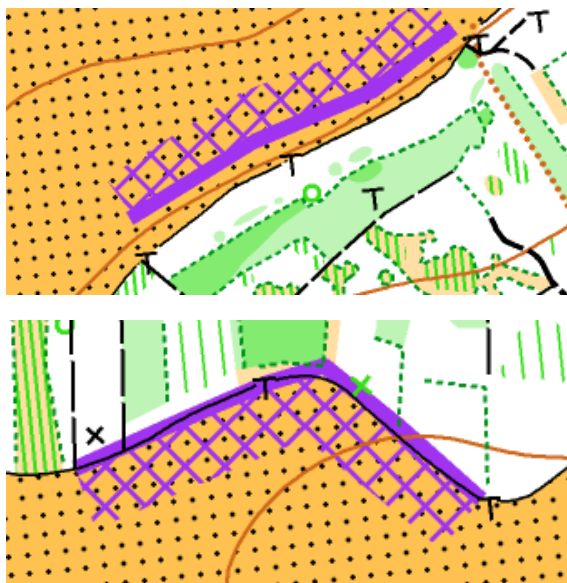
- tratě I. a II. mají na trati jeden povinný úsek dlouhý 470 m (znázorněno v popisech), který je vyznačen pouze v mapě, v terénu vyznačen nijak není



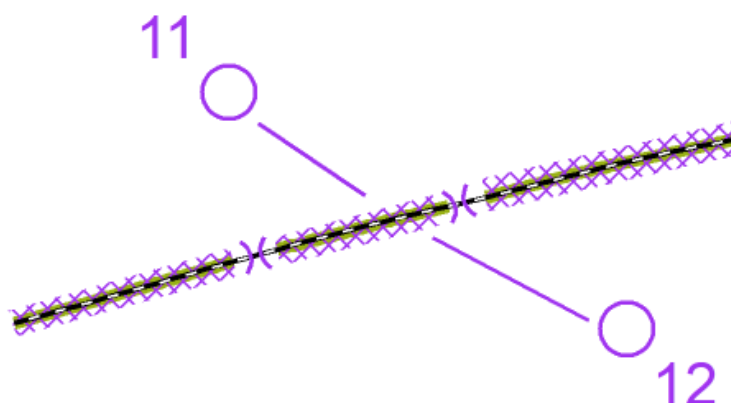
- pole je možné překonat v případě, kdy přes značku není vyznačen zakázaný prostor, pokud zde zakázaný prostor je, můžu běžet po hranici pole/lesa/louky
 - a) můžu překonat



b) nemůžu překonat (můžu běžet po hranici louky/pole/lesa)



- kat. I. + II. překonávají železnici, a to povinně na jednom ze 2 vyznačených míst v mapě



Přihlášky: dohlášky na místě možné do vyčerpání vytisknutých map (kreslení či tisk na místě nebude možný),

Vyhlášení: cca ve 14:30 hod., ceny obdrží nejméně 3 nejrychlejší v každé kategorii (v každé kategorii 1. žena),

Stravování: p. Bačkovský připraví tradiční guláš v počtu porcí dle rezervace doplňkové služby v ORISu dále nejspíše vývar, klobásy/párky a drobné pochutiny; vlastním upečeným či jinak připraveným pochutinám vstup povolen,

Bilancování: zhodnocení závodu a celé sezony provedeme v odpoledních, večerních či nočních hodinách,

Protesty: budou vyřešeny u baru.

Na Vaší účast se těší Martin Krejsa a ostatní pořadatelé!