



Pokyny

7. kolo soutěží Východočeské oblasti v orientačním běhu 2024

Oblastní mistrovství a veteraniáda na klasické trati

Zařazení do soutěží

[Východočeský pohár žactva a dorostu - jaro 2024](#)

[Východočeský pohár dospělých a veteránů 2024](#)

[Nominační žebříček LODM Pardubický kraj](#)

Datum

Sobota 4. 5. 2024

Pořádající orgán

[Východočeská oblast Sekce orientačního běhu ČSOS](#)

Pořádající subjekt

OK Slavia Hradec Králové z. s. – <https://www.shk-ob.cz>

Centrum závodu

Restaurace Koliba ([50.1435344N, 15.8960569E](#)), V centru závodu bude vymezeno místo, určené pro stavbu oddílových stanů. Prosíme, nestavějte je mimo tento prostor.

Prezentace

8:30 - 9:30, na shromaždišti, dohlášky pouze emailem na adresu ondrasvo@seznam.cz nebo na prezentaci do počtu volných míst vakantů. Půjčení SI čipu (nejde o SIAC) za 50 Kč a při jeho ztrátě bude účtováno 1000 Kč.

Vzdálenosti

Parkování - centrum: 0 - 2 000 m (kdo dřív přijede, parkuje blíž centru).

Výstup/nástup bus - centrum: 0 m

Centrum - parkování bus: 4 km

Centrum - start: 900 m (značeno modro-bílými fáborky)

Centrum - cíl: 0 m

Parkování

Bude vybírán poplatek za organizaci parkování 30 Kč za osobní auto. Povinný příjezd od Hoděšovic, silnice bude po dobu závodu uzavřena pro neorientáky a neprůjezdná v průběhu závodu. Po skončení



závodu odjíždějte opatrně směrem ke Kolibě. Pro výstup z autobusu použijte parkoviště u Koliby, autobusy parkují zdarma na parkovišti nad Biřičkou (50.1728539N, 15.8592167E) viz mapku:



Popisy

pouze na shromaždišti; nebudou na startu. Kategorie s měřítkem mapy 1:15 000 mají popisy navíc na mapě.

Mapa

Koliba, 1:15 000 a 1:10 000 (přiřazení měřítka kategoriím je uvedeno v [Parametrech trati](#)), E = 5 m, stav podzim 2023, revize duben 2024, ISOM 2017-2, mapaři Jan Netuka a Petr Mareček, velikost A4, tisk laser - firma Kartum (<https://www.kartum.cz/>), vodovzdorný materiál Pretex, na startu budou k dispozici plastové obaly A4

Zvláštní mapové symboly

černý křížek - jiný umělý objekt (například barel, torzo posedu, visící sud, hromada dřevěných plotů)

Terén

Typický hradecký, porostově rozmanitý s převýšením do 50 m, hustší síť komunikací, systémy melioračních rýh. V některých lokalitách je tráva nebo kapradí. Kapradí je mapováno jako podrost jen



výjimečně, v extrémních případech. Vzhledem k charakteru terénu doporučujeme krytí dolních končetin a tejpování.

Tréninkové možnosti

v den závodu nebudou

Prostor závodu, zakázané prostory

Lesy východně od silnice I/35 mezi obcemi Býšť a jižním okrajem Hradce Králové do vzdálenosti max. 2,5 km od silnice. Všechny lesy okolo silnice, na níž parkují osobní auta závodníků.

Pokud chtějí hradečtí závodníci využít k dopravě kolo, musí jet lesem západně od silnice I/35.

Zakázaným prostorem jsou veškeré úplně uzavřené oplocenky, i kdyby byly překonatelné.

Povinný úsek

na mapový start a do cíle, bude značen červenými fáborky

Systém ražení

Elektronický systém SportIdent v bezdotykovém režimu. Jeden SI čip nesmí být v závodě použit vícekrát.

V případě poruchy SI je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do mapy –

takovou mapu je pak povinen v cíli předat ke kontrole. Závodník je povinen si po doběhu bezodkladně vyčíst svůj čip (v centru závodu), a to i v případě, že závod nedokončil. Čas je měřen s přesností na celé sekundy.

Předpokládané časy vítězů

podle [soutěžního řádu Východočeské oblasti](#)

Délky tratí a převýšení

uvedeno v dokumentu [Parametry tratí](#)

Startovní listina

k dispozici v ORISu, v centru závodu a na startu

Start

Začátek startu 10:00, intervalový dle startovní listiny, kategorie HDR, P a T mají start v libovolném čase do 12:07 dle pokynu pořadatele.

V prvním koridoru (-3') proběhne kontrola čísla čipu a nulování, ve druhém koridoru (-2') kontrola nulování, ve třetím koridoru (-1') bude možnost otestovat SIAC.

Občerstvení na trati

Pro delší kategorie, vždy na některé z kontrol ve vzdálenosti očekávatelné podle pravidel, pouze v popisech označeno symbolem občerstvení.

Na občerstvovacích stanicích bude voda, v cíli voda a šťáva.



Odevzdávání map v cíli

není požadováno, závodníci musí jednat v souladu s [Pravidly orientačního běhu](#), bod 3.1 (fair play)

Předběžné výsledky

budou vyvěšovány na shromaždišti, konečné výsledky budou zveřejněny po závodě v ORISu

Protesty

Písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 400 Kč. Případné protesty proti startovním listinám nebo oficiálním výsledkům lze zaslat hlavnímu rozhodčímu na e-mail: stareye@email.cz.

Jury

Zuzana Klimplová (LPU, R1), Daniel Locker (SRK, R2), Martin Vik (JIL, R2)

Mytí

na shromaždišti

WC

pouze na shromaždišti - [TOI-TOI](#)

První pomoc

na shromaždišti, následné ošetření například FN Hradec Králové

Čas uzavření cíle

15:07

Časový limit

180 minut

Vyhlášení vítězů

co nejdříve, cca ve 14:00, bude upřesněno komentátorem

Ocenění závodníci

Před vyhlášením vítězů, v prostoru vyhlášení, obdrží všichni závodníci HDR sladkou odměnu.

1. - 6. místo v kategoriích DH10C, DH12C a DH14C

1. místo v kategoriích DH12D a DH14D

1. - 3. místo v kategoriích DH10N, DH16C, DH18C, DH20C, DH21C

1. místo veteránských podkategorií C - DH35, DH40, DH45, DH50, DH55, DH60, DH65, DH70, DH75

Ostatní kategorie se nevyhláší.



Občerstvení

Klokanův bufet pro vás bude mít připravené domácí buchty, kávu, čaj, klobásy, párky, pivo, limo a spoustu dalších dobrot. Na studené (ale klidně i teplé) nápoje si doneste vlastní kelímky, ať šetříme životní prostředí.

Nedaleký [motocest Koliba](#).

Školka

nebude

Funkcionáři závodu

Ředitel závodu: Miroslav Slovák

Hlavní rozhodčí: Jan Fátor (R1)

Stavatel tratí: Nikola Thýnová (R3)

Předpis

Závodí se podle [Pravidel OB](#) a [Soutěžního řádu Východočeské oblasti](#)

Informace

V ORISu - <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=8163>

Upozornění

Závodníci startují na vlastní nebezpečí.

Všechny kategorie překonávají uzavřenou silnici III. třídy. Všechny žákovské kategorie a kategorie HDR mají před přeběhem kontrolu, která je součástí tratí. Za touto kontrolou budou stát pořadatelé a hlídat toto místo. Ostatní kategorie překonávají tuto silnici na základě své volby postupu. I přes její uzavření **budte při jejím přebíhání, prosím, opatrní!**

Silnici I/35 je zakázáno využívat pro volbu postupu (v mapě značeno symbolem 711.1).

Sem tam nějaká kontrola bude zajištěna ocelovým lankem. Nepřerazte se o něj. Lanko nebude protaženo otvorem pro ražení.

Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možné pouze se souhlasem ředitele závodu.

V centru závodu třídte odpad: černé pytle – směs, žluté pytle – plast.

Ochrana osobních údajů a fotografování (GDPR)

Přihlášením se na závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu Českého svazu orientačních sportů – a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie a videozáznamy pořadatelů sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, k vyúčtování dotací na akci apod. To by mě zajímalo, kdo to pečlivě dočetl až sem. A ještě to pokračuje. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci pořadajícího klubu) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. Nesouhlas s fotografováním je třeba zřetelně oznámit fotografovi.



Poděkování



Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s. p. - <https://lesy-cr.cz/>



Vstup na své lesní pozemky umožnila obec Býšť - <https://www.byst.cz/>



Shromaždiště poskytl Motorest Koliba, restaurace s osobitou atmosférou - <https://kolibahodesovice.cz/>