



Pokyny pro závodníky

- závodu systému Ranking (koeficient 1,00) v kat. DH21-L/K
- 7. závodu žebříčků Pražské a Středočeské oblastí ČSOS v kategoriích DH-10 až DH-18
- závodů veteránského žebříčku DH 35-L až 75
- veřejného závodu pro kategorie P, liniového závodu D-10L, H-10L, pro děti s doprovodem rodičů HDR a tréninkové tratě T3 a T5

Pořadající orgán	Pražský svaz orientačních sportů (PSOS)	
Pořadající subjekt	OK Sparta Praha	
Datum	27. října 2013	
Centrum závodu	Zvánovice, sál sokolovny v budově restaurace v centru obce (u rybníka)	
Shromaždiště	Jen omezené možnosti ukrytí před nepřízní počasí - malý sál.	
Klasifikace závodu	Závod jednotlivců na krátké trati v soutěžních kategoriích.	
Parkování	Parkování osobních aut : převážně na louce 100 m od centra podle pokynů pořadatelů, případně na dalších místech v obci s ohledem na místní obyvatele. Parkování autobusů - závodníci vystoupí u autobusové zastávky MHD asi 200m od centra. Autobus pak zaparkuje podle pokynů pořadatelů. Žádáme oddíly, které přijedou autobusem, aby nám dali vědět předem mailem: jaromii@seznam.cz	
Vzdálenosti	centrum - start	1700 m s převýšením 100m, modrobílá fáborky ; cesta na start vede kolem cíle
	cíl - centrum	1100
Pokyny pro linii	Linie - fáborkovaná trať - pro dětské kategorie D-10L a H-10L. Trasu linie je možno zkrátit, ale je nutno označit průchod pokud možno všemi kontrolami zakreslenými v mapě. Za každou chybějící kontrolu se k výslednému času přičítá 5 minut. Barva linie oranžová. Trať HDR (děti s doprovodem rodičů) není liniová.	
Kategorie	soutěžní kategorie náborové kategorie tréninkové kategorie	dle rozpisu DH-10L, HDR, P T3, T5
Prezentace	V centru závodu v době od 8:30 do 10:00 Prezentuje se vždy celý oddíl. Vklady, které nebyly uhrazeny bezhotovostně, budou vybírány při prezentaci na základě přihlášky souhrmně za celý oddíl.	

Dohlášky a změny	Dohlášky do soutěžních kategorií jen omezeně podle technických možností a za zvýšené startovné. startovné DH-10L, HDR, P 50,-Kč startovné T3 a T5 70,-Kč zvýšené startovné DH-10 až DH-14 70,-Kč zvýšené startovné ostatní 130,-Kč Změna jména v rámci oddílu a kategorie 20,-Kč Ostatní změny jsou řešeny jako dohláška!
Protesty	Písemně s vkladem 200,- Kč hlavnímu rozhodčímu.
Popisy kontrol	V centru závodu formou samoobsluhy.
Mapy	Holý vrch , 1:10 000, ekvidistance 5 m, ISOM 2000, z roku 2009, odp. kartograf A. Hejna + revize léto 2013 (J. Buriánek), rozměr A4. Mapy nebudou vodovzdorně upraveny, laserový tisk.
Terén	Kopcovitý až mírně zvlněný, 2/3 prostoru velké množství situačních detailů - kameny, skalky, skupiny kamenů. Středně hustá síť komunikací. Průběžnost velmi rozmanitá, občas náletové hustníky. Malá část prostoru (zvláště SV část mapy) velmi dobře průběžný terén. Dodržujte, prosím, zákaz vstupu do čerstvě osázených pasek.
Předpis	Závodí se podle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu PSOB na rok 2013.
Start	Neděle: intervalový, 00 = 10:30 , vzdálenost 1700 m/100 m, modrobílé fáborčky, Závodníci v kategoriích HDR, P, T3 a T5 startují na krabičku v libovolném čase od času 10 do času 120 . V den konání závodu ve 3 hodiny ráno se přechází ze středoevropského letního na středoevropský čas, tedy o jednu hodinu zpět na 2:00 h. Pro ty, kdo si hodinky nepřestaví, nastane start 00 vlastně až v 11:30 letního času.
Cíl	Závodník ukončí závod naražením cílové jednotky v cíli a vyčtením svého čipu u počítače v centru. Platí i pro ty, co závod z jakéhokoli důvodu nedokončí. Uzávěrka cíle v 15:00 hod. Časový limit 120 min. Mapy nebudou v cíli odebírány, apelujeme na závodníky, aby závodili poctivě v rámci fair play, viz. bod 6.1 Pravidel OB.
Výsledky	Budou vyvěšovány průběžně v centru závodu, dále na http://precek.cz/ob/scp/13oz . Po závodě proběhne vyhlášení výsledků dětských kategorií
Jury	Bude sestavena před zahájením závodu. Její složení bude vyvěšeno v centru.
První pomoc	Drobná poranění v cíli, jinak nemocnice v Říčanech a v Praze.
WC a mytí	WC: 3 buňky Toi-Toi na shromaždišti a WC v hospodě. Neznečišťujte les cestou na start! Mytí raději až doma.
Školka	Po dobu závodu bude zajištěna
Občerstvení	V cíli závodu - voda se štávou. Další občerstvení možno zakoupit v hospodě.
Stavba tratí	Miloš Novák, R3
Hlavní rozhodčí	Jaroslav Zuna, R3
Ředitel závodu	Jaromír Buriánek