

12. závod Ligy Vysočiny

POKYNY

Datum	Sobota 19.9.2015
Technické provedení:	oddíl OB SK Chotěboř – CTB
Centrum:	Klouzovy – kulturní dům Upozornění na uzavírku z Havl. Brodu na Chotěboř v obci Dolní Krupá (vhodnější je zvolit cestu přes Českou Bělou).
Druh závodu:	Klasická trať
Kategorie:	H10, H10N, H12, H14, H16, H18, H21C, H21D, H35, H45, H55, H65, D10, D10N, D12, D14, D16, D18, D21C, D21D, D35, D45, D55, HDR, P. Kategorie HDR, H10N a D10N mají svoje tratě značené oranžovými fáborky.
Prezentace:	Sobota 19.9.2015 8:30-9:30 v centru závodu
Vzdálenosti:	centrum – start: 900 m – modro-bílé fáborky, cesta není schůdná pro kočárky, s kterými lze případně zvolit delší a schůdnější cestu (info na prezentaci) cíl – centrum: 930 m start – cíl: 30 m
Start 000:	10:00 hod , intervalový dle startovní listiny. Kategorie HDR a P mohou přijít na start v libovolném čase, nejpozději však ve startovním čase 80 – na startu razí startovní jednotku.
Upozornění:	cesta na start vede po silnici III. třídy, která je sice málo frekventovaná, přesto dbejte zvýšené opatrnosti
Terén:	Pestrý, smíšený, dobře průběžný, občasně paseky a hustníky (v části větší výskyt hůře průběžných pasek), porostově rozmanitý
Mapa:	Třiteř 1:15 000, E=5m pro kategorie H21C a H35 1:10 000, E=5m pro ostatní kategorie stav květen 2013 mapoval: Osvald Kozák, není vodovzdorně upravena, formát A4 - 210 x 297 mm, tisk na laserové tiskárně Výrazné změny v porostech byly dokresleny, přesto mohou být v prostoru některé nové paseky, nebo může být snížena průchodnost stávajících pasek.
WC:	v centru, nouzově cestou na start
Parkování:	na louce v obci podle pokynů pořadatelů
Převlékání:	oddílové stany v centru, vlastní dopravní prostředky
Občerstvení:	občerstvovací stanice v lese (vyznačené na mapě), pití cestou z cíle do centra v centru prodej pochutin (guláš, polévka, párky, pivo, limo, sušenky,...)
Systém ražení:	Sportident pro všechny kategorie Zkontrolujte si podle startovní listiny oddílu čísla čipů. Případné opravy nahlaste na prezentaci. Při poruše elektronického ražení razí závodníci kleštěmi do políček na mapě a takto použitou mapu odevzdají rozhodčímu v cíli. Na startu si závodník vynuluje čip a označí průchod kontrolní jednotkou. Při probíhání cílem označí závodník doběh v cílové jednotce. Čtení časů z čipů bude na shromaždišti. Při ztrátě čipu půjčeného pořadatelem je účtována částka 800,- Kč

Časový limit:	150 minut
Odevzdávání map:	v cíli do startu posledního závodníka
Vyhlášení výsledků:	v žákovských kategoriích cca. ve 13:30 v centru
Výsledky:	Předběžné výsledky budou průběžně vyvěšovány, konečné výsledky budou zveřejněny v systému ORIS.
Zdravotní zabezpečení:	Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská pomoc je poskytována pouze po doběhu v cíli závodu.
Jury:	Jan Nešpor (TTR), Lenka Korecká (CHT), Pavel Nechanický (OSN)
Protesty:	přijímá hlavní rozhodčí proti vkladu 200,-Kč
Ředitel závodu:	Petr Voborník, lic. R3
Hlavní rozhodčí:	Eva Voborníková, lic. R3
Stavba tratí:	Lenka Šťastná, lic. R3