

# Pohár osvobození města Plzně memoriál Ivana Zápotockého a Jana Wavoka Vodrážky

**Přebor Západočeské oblasti štafet  
Přebor Západočeské oblasti ve sprintu  
3. a 4. závod oblastního žebříčku Západočeské oblasti (sprint,  
klasická trať)  
Veřejné závody v orientačním běhu (štafety, sprint, klasická trať)**

## **POŘÁDAJÍCÍ SUBJEKT**

Klub orientačních sportů Slavia VŠ Plzeň

## **DATUM**

9. dubna a 10. dubna 2016

## **DRUH ZÁVODU**

**so:** štafety, sprint (oba závody přebory Západočeské oblasti)

**ne:** klasická trať

## **KATEGORIE**

**Přebor oblasti štafet** se vypisuje v kategoriích HD12, HD14, H18, H21, D18, D21 a HD105. Vítězové těchto kategorií získávají titul **Přeborník Západočeské oblasti v OB štafet**.

**Kategorie HD12, HD14, HD105 jsou smíšené s minimálně 1x D ve štafetě**

**Kategorie LINIE je po fábovkové trati s libovolným zastoupením H/D, bez doprovodu!**

Na MČR postupuje v kategoriích H18, H21, D18, D21 nejlepší štafeta, která nepostoupila jinak (viz. Prováděcí předpisy k soutěžím sekce OB 2016).

Předpokládané časy vítězů:

H18	105 min	D18	90 min
H21	120 min	D21	105 min
HD105	100 min	HD14	85 min
HD12	60 min	Linie	50 min.

Druhý úsek štafet HD14, HD 12 a HD105 je kratší než zbylé úseky (viz parametry tratí).

**Závody jednotlivců** (sprint a klasika): HDR (děti s doprovodem, ve **sprintu není oproti zvyklostem po fábovkách**), Linie (bez doprovodu!), D/H 10, 12, 14, 16, 18, 21, 35, 45, 55, 65 a Příchozí. V sobotu (sprint) navíc: D20, H20.

Přebor oblasti ve sprintu se vypisuje v kategoriích H12, H14, H16, H18, H20, H21, H35, H45, H55, D12, D14, D16, D18, D20, D21, D35 a D45. Vítězové těchto kategorií získávají titul **Přeborník Západočeské oblasti ve sprintu**.

## CENTRUM

**SO (štafety): Plzeň, Košutka, u vodojemu ( [mapa 49.7812736N, 13.3521169E](#) )**

Shromaždiště venku, vzhledem k předpovědi počasí doporučujeme oddílové stany.

**Pozor** na shromaždiště nejezděte autem. Parkování u Globusu

**SO (sprint): Velodrom SK Dynamo ZČE Plzeň – ( [mapa 49.7375650N, 13.4005586E](#) )**

**Pozor** na shromaždiště sprintu je vstup možný pouze ulicemi Úslavská, Habrmannova a Mezi stadiony. Ostatní ulice jsou zakázané, je tam závodní prostor.

**NE (klasika): Parkoviště u hradu Radyně ( [mapa 49.6804714N, 13.4636267E](#) )**

## WC

bude v centru označeno

**Pozor: Cestou na start sprintu není žádná možnost ani nouzového WC!!!**

## PREZENTACE

**so:** 8:30 – 9:00 hod v centru, pro sprint 15:30 – 16:00

**ne:** 8:30 – 9:00 hod v centru

## PROSTOR ZÁVODU

**štafety:** Les severně od sídliště Plzeň - Košutka směrem k vrcholu Krkavce ([mapa](#)).

**sprint:** Vymezen ulicemi Tábořská - Lobežská - Částkova - Nám. generála Píky - Koterovská

**klasika:** zmapovaný prostor mezi obcemi Starý Plzenec – Štáhlavy – Nezabavětice – Losiná – Plzeň Černice

## ZAKÁZANÝ PROSTOR

**štafety:** oplocené areály vyznačené v mapě značkou 527 - Sídliště (žlutozelená) dle ISOM 2000

**sprint:** Viz mapový klíč ISSOM 2007. Zejména upozorňujeme na mapové značky:

**Nepřekonatelné překážky je zakázáno překonávat. Hrozí diskvalifikace! Pozor některé překážky mohou opticky vypadat překonatelně, ale mohou být zakresleny jako nepřekonatelné. Rozhodující je, jak je to zaneseno v mapě.**

Pro nepřekonatelné překážky jsou na mapě použité následující značky:

524 - Nepřekonatelný plot,

521.1 - Nepřekonatelná zeď: Místa, kudy lze plot/zeď překonat jsou označena v mapě fialovou přetiskovou značkou 708 - Bod přechodu. Jinde nepřekonatelné ploty/ zdi nepřekonavejte.

528.1 - Oblast se zakázaným vstupem (olivově zelená) - Jako obvykle je značka použita pro soukromé pozemky a záhony. Překvapením může být, že pro tento závod je zakázáno překonávat fotbalová hřiště.

709 - Nepřístupná oblast (fialové šrafy) - Během závodu jsou nepřístupnou oblastí tribuny velodromu.

526.1 - Budova - **Pozorně čtěte popisy a kódy**, ať neorazíte kontrolu z druhé strany budovy.

V terénu budou rozhodčí, kteří kromě hlídání kontrol budou kontrolovat dodržování pravidel a fotit.

Pozor, během závodu nebude zastavena automobilová doprava. Intenzita dopravy je v dané oblasti nízká, ale v nedaleké sportovní hale se koná český pohár v Aerobiku - buďte na pozoru. V místech, kde se budou silnice překonávat, budou pomáhat pořadatelé. **Dávejte pozor.**

Závod částečně proběhne v areálu blešího trhu, v mapě nejsou zaneseny žádné jednotlivé prodejní stoly, jsou zmapovány jen "uliční čáry" .

**klasika:** žádný. V oblasti lomu dbejte zvýšené opatrnosti!

## **TERÉN**

**štafety:** místy velmi členitý, často kopcovitý, ale zároveň strašně rychlý a dobře průběžný, z malé části pozůstatky po těžbě

**sprint:** městská zástavba, městský park, mapoval Štěpán Kodeda, Aleš Hejna, Mirka Vejvodová

**klasika:** Krkavec je kopec, ale Radyně taky! Prostě jeden kopec, hodně kamenů, nedorostlé ostružiní, často sakra rychlý, dobře i obtížně průběžný. To byl prostor MČR štafet a družstev 2014 a klasiky 2015.

## **DIVÁCKÁ KONTROLA**

**štafety:** Kontrola č. 82 v blízkosti shromaždiště je veřejně přístupná, bez povinného postupu. Žádáme diváky, aby ponechali volný prostor pro závodníky.

## **START 00**

**so – štafety** - start první vlny 10:00 – další vlna startuje po 5 minutách

1. vlna 00: H21, D21, H18, D18

2. vlna 05: HD105, HD12, HD14, Linie

**so – sprint:** 17:00

intervalový start, doba průchodu startovním prostorem 3 minuty, kategorie P a HDR startují s použitím startovací jednotky, čas startu si mohou zvolit sami v rozmezí startovních časů 15 – 50.

**ne - klasika:** 10:00

intervalový start, doba průchodu startovním prostorem 3 minuty, kategorie P a HDR startují s použitím startovací jednotky, čas startu si mohou zvolit sami dle pokynů startéra – HDR v rozmezí startovních časů 0-20 a 80-120 P pouze 0-50.

## **DOBĚH - PŘEDÁVKA**

Doběhový koridor štafet se dělí na 2 části. Na předávku se držte vpravo, do cíle vlevo. Před předávkou odhodte na vyznačeném místě mapu. Při doběhu rozhoduje pořadí na cílové čáře, cílovou krabičku závodníci razí za cílovou čárou v pořadí, v jakém doběhli.

**Pozor: Kategorie HD12 má na 2. úseku výrazně kratší závěrečný pytlík od divácké kontroly na předávku!**

## **VZDÁLENOSTI**

**štafety:** start a cíl v centru, parkoviště - centrum 0,9 km

**sprint:** centrum=cíl, centrum - start 200 m

**klasika:** parkoviště - centrum 0,5 km, centrum=cíl, centrum - start 250 m

## UBYTOVÁNÍ

ze soboty na neděli v Sokolovně na Doubravce (vchod do Sokolovny je pod restaurací U Havránků, viz [mapa](#) - 49.7552531N, 13.4262733E). Pro všechny je nutný spacák a karimatka, cena 80 Kč. Udržujte čistotu prosím. Nevstupujte do tělocvičny v botách. Šetřete teplou vodou, ať vyjde na všechny, jsou tam jen dva velké bojler. Přístup do tělocvičny v sobotu až po 18h, ráno je třeba vyklidit do 8:30. V restauraci U Havránků (v objektu) je možné se navečeřet využijte, v okolí není moc jiných možností.

## PARKOVÁNÍ

**so – štafety:** Parkování u Globusu (49.7772697N, 13.3480400E). Žádáme, abyste nezkoušeli dojet autem na shromaždiště.

**so – sprint:** Především v ulici Mezi stadiony, dále pak v ulicích Úslavská a na parkovišti u bazénu v ulici Habrmanova. viz <https://mapy.cz/s/zwDc>(dodržujte pravidla silničního provozu a pokynů pořadatelů).

**ne:** Parkování na parkovišti u hradu Radyně a na příjezdové cestě. Silnice je úzká, dodržujte pokyny pořadatelů a berte ohledy na ostatní projíždějící řidiče.

## MAPA

**štafety:** Krkavče, 1:10 000, stav 06/15

**sprint:** Chvojkovy lomy, 1:4 000, stav 03/16

**klasika:** Radyně, 1:10 000, stav 09/14

Kategorie H21, D21, H35 běží na mapě Radyně v měřítku 1:15 000, stav 09/2014

Mapy budou vodovzdorně upraveny pouze pro štafety!!

## SOUPISKY

Soupisky pro závod štafet vyplňujte v systému ORIS nejpozději do pátku 8.4.2016 19:59 hodin. Případné změny při prezentaci před závodem štafet.

## STARTOVNÍ ČÍSLA

Závod štafet se běží se startovními čísly. Čísla budou v obálkách u prezentace. Bez řádně vyplněné soupisky nebudou čísla vydána!

## LIMIT

**so:** 240 minut (štafety), 60 minut (sprint)

**ne:** 150 minut

## POPISY

Pro závod štafet pouze na mapě.

Pro závody jednotlivců formou samoobsluhy na shromaždišti, pro sprint i na mapě.

## Zvláštní piktogramy (sprint):

křížek – herní prvek hřiště, socha

## OBČERSTVENÍ

V centru sprintu restaurace Na Péčku - Pivo, limo, párky..

V centru nedělního závodu stánek pod hradem se standardní nabídkou (pivo, limo, polévka, párek apod.).

V neděli na trati pro kategorie H21, H35, H18, D16, H14, D45 – na kontrole č. 50. a 1x na postupu, pro kategorie D21, H45, H16 1x na postupu.

## PRVNÍ POMOC

V centru ošetření jen drobných poranění.

## VÝSLEDKY

Konečné výsledky budou vystaveny na stránkách závodu <http://kosslaviaplzen.cz/2016-oblz/>

## VYHLÁŠENÍ

**so sprint a štafety:** Na shromaždišti po skončení závodu sprintu - 19 hod

**ne:** Na shromaždišti po skončení závodu

V sobotním a nedělním závodu jednotlivců budou vyhlášeni první tři. V kategoriích HDR a LINIE budou vyhlášeni všichni účastníci.

## RAŽENÍ

Elektronické SportIdent, požadavek na zapůjčení čipu uveďte v přihlášce. Půjčovné 20 Kč/čip/závod. Za ztrátu čipu účtujeme 700 Kč.

V případě poruchy ražte do políček v mapě.

## BAFÍCI

	Ředitel	Hlavní rozhodčí	Stavitel tratí
<b>štafety:</b>	Pavel Bartovský	Jitka Kovářová	Aleš Richtr
<b>sprint:</b>	Ondřej Vodrážka	Tomáš Kamaryt	Aleš Hejna
<b>klasika:</b>	Ivana Šauli	Marcela Staňková	Zdeněk Kurz

## PROTESTY

Písemně s vkladem 200,- do rukou hlavního rozhodčího závodu.

## JURY

František Kolovský (LPM), Josef Milota (MLA), Miloš Fiala (KSH)

## PŘEDPIS

Závodí se dle platných pravidel OB.

## MEMORIÁL

Nedělní závod je pořádán jako vzpomínka na dva bývalé členy pořádajícího oddílu Slavie VŠ Plzeň. **Ivan Zápotocký**, který zahynul jako horolezec ve slovenských Tatrách v roce 1970, v té době běhal v kategorii H21. **Jan Vodrážka** zvaný **Wavok** naposledy lyžoval v italských Dolomitech roku 2000. V té době patřil do H55. Na jejich počest se vítězným týmem stává dvojice mužů z jednoho oddílu s nejlepším součtem časů právě z těchto dvou kategorií.

## TRATĚ

Předpokládané časy vítězů dle platného Soutěžního řádu ZČO.

## **UPOZORNĚNÍ**

**so – sprint:** Závod se běží bez omezení automobilové dopravy. Dejte pozor při přebíhání ulic. Hlavně mezi zaparkovanými auty vás řidiči projíždějících vozidel do poslední chvíle nevidí. Na některých místech budou pořadatelé – dbejte jejich pokynů. Buďte ohleduplní vůči obyvatelům sídliště.

**ne:** Vzhledem k členitosti terénu dbejte své osobní bezpečnosti, nelezte na skalní věže a nevrhejte se střemhlav dolu z četných skalních srázů.

**INFORMACE:** Sledujte <http://kosslaviaplzen.cz>