

DUŠIČKOVÝ ZÁVOD 2017 – POKYNY

(hlavní body rozpisu, změny a upřesnění)

- Pořadatel: **CHT, tj. Náčelník, Martina, Petra, Pavlík, Martin P., Platon ...velké díky všem!**
- Prezentace/prezence: od 10:00 do **10:45**
- Startovné: kategorie I., II. a III. ... 30,- Kč, platba při prezentaci
kategorie IV. ... zdarma
stávající i budoucí členové CHT jsou oproštěni od plateb napříč kategoriemi
(přestupní smlouvu pro příští sezonu je možné sepsat na prezentaci)
- Šatny: ve vlastních vozech, omezeně v sálu hotelu (především po závodě se pokuste tento prostor co nejméně zaneřádit) – **ZÁKAZ VSTUPU DO SÁLU V OBUVI S HŘEBY**
- WC, mytí: wc v hotelu, cestou na start omezeně (autobus nezastavuje, startér nečeká)
mytí pravděpodobně nezajištěno
- Start: **11:30**, hromadný pro všechny kategorie
pro kategorie II., III. a IV. do 150 m od centra závodů (v dohledové vzdálenosti)
pro kategorii I. ve vzdálenosti 7300 m, společný odjezd autobusem v **11:00**
- Ražení: **pouze mechanické, doběhový čas měřen ručně**
přílohou pokynů je vzor karet pro mechanické ražení; doporučujeme vlastní tisk a přípravu již před závodem (nejpozději v pátek budou zveřejněny SLOVNÍ popisy kontrol)
- Kontroly: tréninkové lampiony 15 x 15 cm + kleště
z personálních důvodů budou některé kontroly v lese už v průběhu předchozího pracovního týdne, samozřejmě nestřeženy... když dorazíte na správné místo a kontrola bude chybět, pokračujte dále a v cíli si povíme, kdo ji tam měl, a kdo ne... **ukradená kontrola není důvodem ke zrušení závodu**
- Mapy: kategorie I. – 5 map (podrobněji v samostatných pokynech)
kategorie II., III., IV. – 2 mapy (Luže 1:5000 a Bukovina 1:12500)
všechny mapy v mapníku/eurofolii – zabalené, nezatavené
- Povinné úseky: všechny kategorie absolvují 2 povinné úseky spojující prostory map**
kategorie II., III., IV. běží obousměrně stejný úsek délky cca 450 m značený oranžovými fáborky
- Občerstvení: kategorie I. – v samostatných pokynech
kategorie II. – trať vedena 2x přes „Bufet U Platóna“
kategorie III. a IV. – bez občerstvení na trati (na mapě přesto znázorněno umístění)
- Cíl: **cílovou linií je vstup do sálu hotelu, kde závodník hlasitě oznamuje svůj doběh** (jméno, kategorie), aby nebyl přehlédnut cílovými rozhodčími;
zdržte se agresivních soubojů a buďte ohleduplní k podlahovým krytinám (obuv s hřebíky)
- Parametry tratí: I. – „zkouška morálky“ ... 22,58 km
II. – „udělat si žízeň“ ... 11,34 km
III. – „jsem dítě/veterán“ ... 6,01 km
IV. – „náborová“ (opravdu velice snadná!) ... 3,45 km
- Dohlášky: možné do vyčerpání vytisknutých map (kreslení či tisk na místě nebude možný)
- Vyhlášení: cca v 15:00, věcné ceny obdrží nejméně 3 nejrychlejší v každé kategorii
- Ubytování: možnost nouzového **spaní v sálu hotelu** (vlastní karimatka a spacák)
- Stravování: **guláš pro ty, kteří si ho předem rezervovali** (potvrzena cena 77,- Kč) – hrajeme fair play, nejedeme podle seznamu; dále vývar a obvyklé hospodské chuťovky (klobása, tlačěnka...)

Samostatné informace o mapách a občerstvení pro kategorii I.:

- 1. úsek:**
mapa v měřítku 1:7 500; notně zarostlý terén s množstvím po vichřici spadlých stromů; výrazně doporučujeme krytí všech končetin
- 2. úsek:**
povinný úsek délky cca 1300 m; celý po zelené turistické značce přes obec Skutíčko (polní cesty + asfalt) cca ve 2/3 povinného úseku „nouzová“ občerstvovačka, možnost odložení svršků apod. (cca 4. km trati)
- 3. úsek:**
mapa v měřítku 1:12 500; velice různorodý a převážně hodně rychlý terén; dodržujte zakázané prostory dle mapového klíče (pole v okolí obce Skála apod.); na poslední kontrole této mapy (cca 11. km trati) druhé občerstvení; kdo chce mít zde vlastní občerstvení apod., necht' je předá do auta Martinu Pitrovi; *pravděpodobně **výměna map!** (mapy 1+2 vyměněny za mapy 3+4+5)*
- 4. úsek:**
kopie mapy z r. 1997 v měřítku 1:15 000, omluvte prosím zhoršenou kvalitu podkladu; „tranzitní“ úsek s pouze jednou kontrolou, druhá už je zakreslena zároveň na další mapě
- 5. úsek:**
mapa v měřítku 1:12 500; převážně dobře průběžný, rovinatý terén; 2x trať vedena přes „Bufet U Platóna“ (cca 14. km a 19. km trati); kdo chce mít zde vlastní občerstvení apod., necht' je předá do auta Honzovi K.
- 6. úsek:**
povinný úsek délky cca 450 m; téměř celý po asfaltu, značený oranžovými fáborky; na začátku i konci úseku kontrola započítaná mezi celkových 30 na trati
- 7. úsek:**
mapa v měřítku 1:5 000; městská zástavba, už jen kousek do cíle...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
R	R	R	Jméno, oddíl:				Kategorie:	Výsledný čas:		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
R	R	R	Jméno, oddíl:				Kategorie:	Výsledný čas:		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
R	R	R	Jméno, oddíl:				Kategorie:	Výsledný čas:		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
R	R	R	Jméno, oddíl:				Kategorie:	Výsledný čas:		