

Pohár osvobození města Plzně memoriál Ivana Zápotockého a Jana Wavoka Vodrážky

2. závod Sprintového žebříčku ZČO (sprint)
3. a 4. závod oblastního žebříčku Západočeské oblasti (krátká trať, klasická trať)
Veřejné závody v orientačním běhu (krátká trať, sprint, klasická trať)

POŘÁDAJÍCÍ SUBJEKT

Klub orientačních sportů Slavia Plzeň

DATUM

7. dubna a 8. dubna 2018

DRUH ZÁVODU

so: krátká trať, sprint

ne: klasická trať

KATEGORIE

HDR (děti s doprovodem), **Linie (bez doprovodu!)**, D/H 10, 12, 14, 16, 18, 21, 35, 45, 55, 65 a Příchozí.

CENTRUM

SO (krátká trať, sprint): Gymnázium a SOŠ Plasy – Školní 280, Plasy

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ - PARKOVÁNÍ!!!

V sobotu 7.4.2018 se ve městě Plasy koná akce „Gympl na cestách“ pořádaná městem s očekávaným počtem účastníků přes 2.500. Možnosti parkování jsou proto velmi omezené. Neparkujte prosím na oficiálních městských parkovištích; parkovat se bude na pořadatelem vyhrazených plochách (viz. níže v pokynech). Při parkování se řiďte pokyny pořadatele.

NE (klasika): Fotbalové hřiště v Dobříči ([mapa](#))

WC

bude v centru označeno

Pozor: Cestou na start sprintu není žádná možnost ani nouzového WC!!!

PREZENTACE

so: 8:30 – 9:00 hod v centru, pro sprint 14:30 – 15:00

ne: 8:30 – 9:00 hod v centru

PROSTOR ZÁVODU

krátká trať: Les západně od RS Máj, Plasy

(http://mapy.orientacnisporty.cz/cs/maps/9038/info_table)

sprint: Část města Plasy západně od ulice Plzeňská na obou březích řeky
(http://mapy.orientacnisporty.cz/cs/maps/9039/info_table)

V případě návštěvy Kláštera Plasy nebo Národního technického muzea, Centra stavitelského dědictví žádáme o příchod nejkratší cestou od Plzeňské ulice. Prostor závodu opusťte nejpozději v 15:30, do jiných částí prostoru závodu nevstupujte vůbec.

klasika: prostor mezi obcemi Dobříč, Obora a Koryta
(http://mapy.orientacnisporty.cz/cs/maps/9060/info_table)

ZAKÁZANÝ PROSTOR

Krátká trať: oplocené areály chatové osady vyznačené v mapě značkou 527 - Sídliště (žlutozelená) dle ISOM 2000. Železnice označená značkou 515.0 Railway

Sprint: Viz mapový klíč ISSOM 2007. Zejména upozorňujeme na mapové značky:
304.1 - Nepřekonatelné vodní těleso - **a to i v případě, že je právě vypuštěné!**,
521.1 - Nepřekonatelná zeď,
524 - Nepřekonatelný plot,
528.1 - Oblast se zakázaným vstupem (olivově zelená) - nejenom soukromé pozemky, ale také záhony mezi bytovkami,
709 - Nepřístupná oblast (svislé fialové šrafy).

Nepřekonatelné překážky je zakázáno překonávat. Hrozí diskvalifikace! Pozor některé překážky mohou opticky vypadat překonatelně, ale mohou být zakresleny jako nepřekonatelné. Rozhodující je, jak je to zaneseno v mapě. V terénu budou rozhodčí, kteří kromě hlídání kontrol budou kontrolovat dodržování pravidel a fotit.

V terénu je vyznačena zakázaná oblast s ohrazením (fialové šrafy s plným okrajem), do tohoto území nevstupujte. Budou zde pravděpodobně parkovat auta návštěvníků pochodu. Dejte pozor na případná auta při přebíhání příjezdové cesty k tomuto parkovišti!

Pozor, během závodu nebude zastavena automobilová doprava. Intenzita dopravy je v dané oblasti nízká, ale na hranici mapy vede hlavní průtah městem. **Dávejte pozor.**

TERÉN

krátká trať: Terén velmi dobře průběžný! Terén prošpikovaný hlubokými ouzkými oudolími! Terén s příkrým svahem, skalkami, řekou Střelou i dvěma železničními mosty na mapě! Terén s hůůustou sítí komunikací! To je terén na mejdlo jak dělaný! To je Peklo poblíž Plas!

sprint: klášter, rodinné domky, bytovky, parkoviště, louky. Boty se hodí maratonky, část závodu po chodníku a dlažbě.

klasika: přehledný s hustou sítí cest, borůvčí. Po četných prořezávkách neuklizeno a mnoho průjezdů po harvestorech, které někdy vypadají jako cesty, mají ale uprostřed pařízky

START

Intervalový, doba průchodu startovním prostorem 3 minuty, kategorie P a HDR startují s použitím startovací jednotky, čas startu si mohou zvolit v níže uvedeném rozmezí startovních časů (kategorie P vždy již od 00 do nejvyššího času uvedeného pro HDR).

so – krátká trať: 00 = 10:00
HDR v rozmezí startovních časů 30 – 80

so – sprint: 00 = 16:00
HDR v rozmezí startovních časů 15 - 50

ne - klasika: 00 = 10:00
HDR v rozmezí startovních časů 40 - 90

VZDÁLENOSTI

Krátká trať: centrum - start 1700 a cíl - centrum 1700 m (na startu je možno si nechat oblečení, bude blízko cíle).

sprint: centrum - start 100 m, cíl v centru. Cestou na start křížujete trať linie, prosím buďte k malým závodníkům ohleduplní.

klasika: parkoviště - centrum do 200m, centrum - cíl 300m, centrum - start 1200m (cesta na start vede částečně po okresní silnici, dávejte pozor. Do cíle se silnice přechází.)

UBYTOVÁNÍ

ze soboty na neděli v tělocvičně Gymnázia a SOŠ Plasy – Školní 280, Plasy - v centru sobotních závodů.

Přístup do prostoru ubytování bude možný od soboty dopoledne. Ubytování je nutno vyklidit nejpozději do neděle do 8:30.

Udržujte čistotu prosím.

PARKOVÁNÍ

so: krátká trať, sprint:

- omezeně v centru
- ve slepé ulici odbočující ze Školní ulice podél jihozápadního břehu rybníka
- na vlakovém nádraží v Plasech

Dodržujte pokyny pořadatelů. Viz.přiložený plánec.

ne: U příjezdu ke hřišti v Dobříči, podle pokynů pořadatelů.

MAPA

krátká trať: Peklo, 1:10 000, stav 03/17

sprint: Plasy, 1:5 000, stav 03/17, revize 03/18

klasika: Obříč, 1:10 000, stav 03/17
Mapy nejsou vodovzdorně upraveny

LIMIT

so: 90 minut (krátká trať), 45 minut (sprint)

ne: 150 minut

POPISY

formou samoobsluhy na shromaždišti

Zvláštní piktogramy (sprint):

křížek – herní prvek hřiště, jiný umělý objekt

OBČERSTVENÍ

V centru sobotního závodu občerstvení zajištěno nebude. Možnost občerstvení je v přilehlých restauracích – Knížecí pivovar Plasy, Lovecký restaurant Rudolf II.

V centru nedělního závodu bude občerstvení u fotbalového hřiště se standardní nabídkou (pivo, limo, klobásy, párek apod.).

V neděli: na trati pro kategorie H21

PRVNÍ POMOC

V centru ošetření jen drobných poranění.

VÝSLEDKY

Konečné výsledky budou v ORISU na stránkách závodu <http://kosslaviaplzen.cz/2018-oblz/>

VYHLÁŠENÍ

so krátká trať a sprint: Na shromaždišti po skončení závodu sprintu – ca. 18 hod

ne: Na shromaždišti po skončení závodu

V sobotním a nedělním závodu jednotlivců budou vyhlášeni první tři. V kategoriích HDR a LINIE budou vyhlášeni všichni účastníci.

RAŽENÍ

Elektronické SportIdent, požadavek na zapůjčení čipu uveďte v přihlášce. Půjčovné 20 Kč/čip/závod. Za ztrátu čipu účtujeme 700 Kč.

V případě poruchy ražte do políček v mapě.

BAFÍCI

	Ředitel	Hlavní rozhodčí	Stavitel tratí
krátká:	Daniel Tesař	Markéta Lesová	Vladimír Kovář
sprint:	Vratislav Polívka	Jitka Kovářová	Robert Martínek
klasika:	Pavel Bartovský	Jan Václavík	Petr Beránek

PROTESTY

Písemně s vkladem 200,- do rukou hlavního rozhodčího závodu.

JURY

Lucie Šilhavá (LPM), Josef Milota (MLA), Monika Lisá (ONO)

PŘEDPIS

Závodí se dle platných pravidel OB.

MEMORIÁL

Nedělní závod je pořádán jako vzpomínka na dva bývalé členy pořádajícího oddílu Slavie VŠ Plzeň. **Ivan Zápotocký**, který zahynul jako horolezec ve slovenských Tatrách v roce 1970, v té době běhal v kategorii H21. **Jan Vodrážka** zvaný **Wavok** naposledy lyžoval v italských Dolomitech roku 2000. V té době patřil do H55. Na jejich počest se vítězným týmem stává dvojice mužů z jednoho oddílu s nejlepším součtem časů právě z těchto dvou kategorií.

TRATĚ

Předpokládané časy vítězů dle platného Soutěžního řádu ZČO.

UPOZORNĚNÍ

so – sprint: Závod se běží bez omezení automobilové dopravy. Dejte pozor při přebíhání ulic. Hlavní průtah městem ohraničuje závodní prostor z jihovýchodní strany. Hlavně mezi zaparkovanými auty vás řidiči projíždějících vozidel do poslední chvíle nevidí. Na některých místech budou pořadatelé – dbejte jejich pokynů. Buďte ohleduplní vůči obyvatelům a návštěvníkům kláštera v Plasích.

ne: Nevstupujte, prosím, na soukromé pozemky poblíž obce. Nepřebíhejte osázené paseky. Před vstupem do lesa se postříkejte repelenty, klíšřata už lezou.

INFORMACE: Sledujte <http://kosslaviaplzen.cz/2018-oblz/>

PARAMETRY TRATÍ:

	Krátká			Sprint			Klasika		
	délka [km]	převýšení [m]	kontrol	délka [km]	převýšení [m]	kontrol	délka [km]	převýšení [m]	kontrol
Linie	2.6	40	7	1,9	30	9	2.1	20	7
HDR	1.6	40	8	1,9	30	9	2.1	20	7
D10	1.8	40	10	1,3	20	9	2.6	20	8
D12	2.3	50	11	1,7	20	11	2.8	20	7
D14	3.0	70	13	1,9	26	10	3.3	30	10
D16	3.2	90	14	2,5	44	11	4.3	50	11
D18	3.7	100	15	2,7	58	15	4.6	60	13
D21	4.4	150	19	2,3	58	12	6.1	100	15
D35	3.7	100	15	2,7	58	15	4.6	60	13
D45	3.2	90	14	2,5	44	11	4.3	50	11
D55	3.1	90	13	1,9	26	10	3.5	40	11
D65	2.7	80	11	1,7	20	11	3.3	30	10
H10	1.8	40	10	1,3	20	9	2.6	20	8
H12	2.5	50	12	1,7	20	11	2.8	20	7
H14	3.3	80	14	2,5	44	11	4.3	50	11
H16	4.1	100	18	2,9	66	17	5.1	70	12
H18	4.7	155	22	3,1	68	16	7.9	140	17
H21	5.5	200	24	3,6	72	17	10.4	170	24
H35	4.7	155	22	3,1	68	16	7.9	140	17
H45	4.1	100	18	2,9	66	17	7.1	115	13
H55	3.2	90	14	2,7	58	15	5.1	70	12
H65	3.1	90	13	2,5	44	11	3.5	40	11
P	3.2	90	12	2,6	46	14	3.0	30	9

PLÁNEK PŘÍJEZDU A PARKOVÁNÍ SOBOTA:

