

2. a 3. závod oblastního žebříčku Valašské oblasti  
Oblastní mistrovství Valašské oblasti ve sprintu  
2. a 3. závod krajského žebříčku Moravskoslezského kraje  
Závodů Rankingu s koeficientem 1.02 (sprint) a 1.00 (krátká trať)  
Veřejné závody jednotlivců v orientačním běhu

# POKYNY K ZÁVODU

## Pořádající orgán:

Český svaz orientačních sportů, Valašská oblast

## Pořádající subjekt:

Sportovní klub orientačního běhu Zlín, z.s.

## Datum:

Sobota 14.4.2018

## Druh závodu:

Dopoledne – závod jednotlivců ve sprintu s pevným pořadím kontrol (lesní sprint)

Odpoledne – závod jednotlivců na krátké trati s pevným pořadím kontrol

## Centrum:

Kynologický klub Otrokovice, <https://mapy.cz/s/2xJsq>

GPS: 49.2110689N, 17.5041592E

## Prezentace:

V centru závodu od 8:30 do 9:30 hod.

Pro závod na krátké trati bude krátce otevřena prezentace od 12:15 do 12:45 hod.

## Příjezd a parkování:

Příjezd k centru závodu je doporučen z dálnice D55, sjezd Otrokovice – sever, a dále dle popisu a plánu v příloze.

## Auta:

Z dálničního sjezdu pokračujte na semaforu doprava po silnici I/55 ke Štěrkovišti a odtud kolem sportovního areálu TJ Jiskra přes řeku Moravu směr Bělov. Za řekou odbočka doleva po místní komunikaci k centru závodu.

Parkování je na louce v těsné blízkosti centra závodu, bude vybírán poplatek 20Kč/auto/den.

Dbejte prosím pokynů pořadatelů a neblokujte příjezdovou komunikaci. Parkování je možno pouze na vyhrazených místech.

## Autobusy:

Z dálničního sjezdu pokračujte na semaforu rovně po ulici Nadjezd ke kruhovému objezdu, odtud doprava po třídě Tomáše Bati a následně doleva po ulici po ulici Moravní směr přístaviště. Na konci ulice je možno vystoupit a pořadatelé nasměrují autobusy na konkrétní místo. Parkování pro autobusy bez poplatku. Prosíme o nahlášení příjezdu autobusu předem na email: petr.pernicka(zavináč)volny.cz.

Příchod do centra po lávce přes řeku Moravu.

Při parkování v ulicích města v každém případě dodržujte dopravní předpisy.

### **Vzdálenosti:**

Parkování auta – centrum:	150 m
Parkování autobusy – centrum:	250 m
Centrum – start sprint:	1.600 m / převýšení 120 m
Centrum – start krátká trať:	500 m / převýšení 25 m
	cesta na oba starty bude značena modrobílými fáborky
Centrum – cíl:	v centru, 0 m

### **Zázemí pro závodníky**

V centru závodu je pořadateli vymezený prostor pro stavbu oddílových stanů.

Kryté prostory nejsou k dispozici.

Prosíme závodníky, aby se nepřevlékali na lavicích u bufetu a tyto prostory nechali volné pro zákazníky našeho občerstvení.

### **Start:**

Intervalový.

Sprint                **00 = 10:30 hod.**

Krátká trať        **00 = 13:30 hod.**

Kategorie HDR a P – libovolný start v čase od 00 do 70, startovní pořadí určuje pořadatel na místě.

Cestou na start není možnost WC.

### **Terén – sprint:**

Uměle vytvořený, velmi členitý terén vzniklý vymýváním zeminy při stavbě Otrokovic v letech 1930-1933. Jsou zde údolíčka, kupky, kameny i skalky, a protože se zde nikdy lesnický nehosподаřilo, tak porost je převážně listnatý les pralesovitého charakteru. Porost je na části prostoru divoce zarostlý a některé partie, zpestřené popadanými kmeny, jsou obtížně průchodné. V prostoru je areál sjezdových tratí MTB (down hill), tedy spleť pěšinek, z nichž některé, méně jezdci používané, trochu zapadávají listím. Jinde zase jiné, nově budované, které ne všechny mohly být zaneseny do mapy.

### **Terén – krátký trať:**

Zvlněný terén. Svah stoupající od řeky k obci Žlutava je modelován údolími a žleby, starými sesuvy a místy i svahovými mezemi. Lesní porost je na většině plochy listnatý s dobrou průběžností a viditelností. V jižní části jsou staré zarostlé sady, zahoustlé spodním keřovým porostem, se světlinami a malými loukami s horší průběžností a omezenou viditelností. Část tratí vede ve velmi členité části svahu Tresný, kde se bude konat dopolední závod ve sprintu.

### **Mapa – sprint:**

#### Tresný 2018

Měřítko:            1:4 000

Ekvidistance:    5 m

Stav:                2017, revize březen 2018

Autor mapy:        Bohumil Háj

Mapový klíč:     ISSOM 2007

Formát mapy:      A4

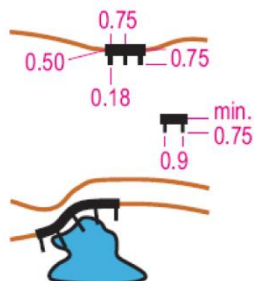
Vodovzdornost:   mapy jsou vytištěny na polosyntetický papír Pretex (tj. nejsou v obalu)

Piktogramy:        pro všechny kategorie jsou i na mapě

Upozorňujeme závodníky, že v souladu s Pravidly OB je pro závod ve sprintu použit sprintový mapový klíč ISSOM 2007.

Na mapě jsou mimo jiné použity symboly, které je zakázáno při závodě překonávat (viz. úryvky z oficiálního mapového klíče):

- 201 Neschůdný sráz – v mapě sráz nakreslený „tlustou“ čarou, bez čárek dolů



#### 201 Neschůdný sráz (zákaz překonávání)

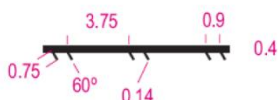
Neschůdný sráz, kamenný nebo hliněný sráz (viz značka sráz 106) {nebo opěrná zeď}. Čárky jsou kresleny dolů {ve směru spádu} a ukazují celkový rozsah od vrcholové hrany až k úpatí. Pro svislé skalní srázy mohou být čárky vynechány, byly-li by krátké, například úzké průchody mezi skalami (průchod má být kreslen v šířce alespoň 0,3 mm). Čárky mohou přesahovat přes plošnou značku vyjadřující detail bezprostředně pod skalním útvarem. Když skalní útvar spadá přímo do vody a znemožňuje tím průchod pod skalou podél okraje vody, vynechá se břehová čára, nebo čárky musí být zřetelně přetaženy přes břehovou čáru. Minimální výška je 2 metry.

Barva: černá.

Je zakázáno překonávání neschůdného srázu!

Závodníci, kteří porušili toto pravidlo, budou diskvalifikováni.

- 524 Nepřekonatelný plot – tj. plot nakreslený „tlustou čarou“



#### 524 Nepřekonatelný plot nebo ohrada (zákaz překonávání)

Nepřekonatelný plot nebo ohrada, který nesmí být překonáván buď z důvodu zakázaného vstupu, nebo protože svou výškou představuje nebezpečí pro závodníka.

Barva: černá.

Je zakázáno překonávání nepřekonatelného plotu nebo ohrady!

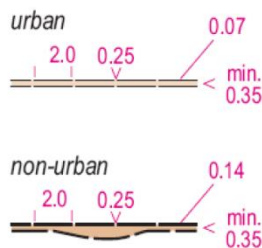
Závodníci, kteří porušili toto pravidlo, budou diskvalifikováni.

Oba symboly mohou být při závodě na některých místech zvýrazněny výstražnou páskou (mlíkem). Překonávání těchto překážek bude pořadateli místy kontrolováno a příp. porušení bude trestáno diskvalifikací.

Rovněž doporučujeme, aby trenéři zejména mladším závodníků předali informaci, že některé výraznější lesní cesty a pěšiny v lese jsou kresleny značkou 506.1 Nezpevněná pěší nebo vozová cesta.

#### 506.1 Nezpevněná pěší nebo vozová cesta

Nezpevněná pěší cesta nebo {stará} neudržovaná vozová cesta je cesta bez hladkého pevného povrchu určená hlavně pro pěší. Hustota hnědé výplně musí být stejná jako hustota zvolená pro značku zpevněné plochy (529).



Ke zvýšení čitelnosti této značky v neurbanizovaných částech mapy musí být šířka hraniční čáry v neurbanizované části mapy zvýšena z 0,07 mm na 0,14 mm a hnědá výplň musí být v neurbanizované části mapy kreslena tmavší tak, že je-li (x)% hnědá použita v urbanizované části mapy, (x+20)% hnědá musí být použita v neurbanizované části mapy.

{Pro závody smí být dle vyjádření mapové komise IOF použit jen jeden odstín hnědé výplně v urbanizované oblasti (stejný pro značky 506.1 a 529) a jeden odstín (o 20 % tmavší) v neurbanizované oblasti.}

## Mapa – krátká trať

### Bařov 2018

Měřítko: 1:10 000 pro kategorie DH10-DH21 a HDR – na mapě jsou vytištěny piktogramy  
1:7 500 pro kategorie DH35-DH70 a T – na mapě nejsou vytištěny piktogramy

Ekvidistance: 5 m

Stav: 2017, revize březen 2018

Autor mapy: Bohumil Háj

Mapový klíč: ISOM 2000

Formát mapy: A4

Vodovzdornost: mapy jsou vytištěny na polosyntetický papír Pretex (tj. nejsou v obalu)

Mapy se při obou závodech v cíli neodevzdávají, prosíme o dodržování fair-play.

### Zvláštní mapové značky (pro oba závody):

Zelený kroužek – výrazný strom

Zelený křížek – vývrat

Hnědý křížek – plošina

Černý křížek – jiný umělý objekt

### Běžecské oblečení a obutí:

Pro oba závody doporučujeme kompletní krytí dolních končetin, obuv do terénu a tejpování kotníků.

### Parametry tratí – sprint:

Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol	
D10C	0,8	15	7	
D12C	1,2	20	9	
D14C	1,3	25	12	
D16C	1,1	30	9	
D18C	1,1	30	9	
D21C	1,4	65	11	
D35C	1,4	60	11	
D45C	1,1	25	9	
D55C	1,1	25	9	
D65C	1,1	25	9	
H10C	0,8	15	7	
H12C	1,2	20	9	
H14C	1,3	25	12	
H16C	1,1	30	9	
H18C	1,4	60	11	
H21C	1,8	80	16	
H35C	1,4	65	11	
H45C	1,4	60	11	
H55C	1,1	30	9	
H65C	1,1	25	9	
H70C	1,1	25	9	
DH10N	0,8	30	8	po linii 1,8km a 75m převýšení
HDR	0,9	35	6	po linii 1,8km a 75m převýšení
P	1,3	35	11	
T	1,3	25	12	

**Parametry tratí – krátká trať:**

Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol	
D10C	1,8	95	8	
D12C	2,0	80	7	
D14C	2,2	130	11	
D16C	2,5	140	12	
D18C	2,7	140	13	
D21C	3,5	160	16	
D35C	2,7	130	13	
D45C	2,4	110	12	
D55C	2,0	105	10	
D65C	1,6	80	9	
H10C	1,8	95	8	
H12C	2,4	85	7	
H14C	2,3	140	11	
H16C	3,2	160	16	
H18C	3,2	185	16	
H21C	4,1	190	24	
H35C	3,2	185	16	
H45C	2,9	165	16	
H55C	2,4	135	12	
H65C	2,0	105	10	
H70C	1,6	80	9	
DH10N	1,5	40	6	po linii 2,9km a 130m převýšení
HDR	1,4	40	6	po linii 2,9km a 130m převýšení
P	2,3	85	7	
T	3,1	170	17	

**Popisy kontrol:**

Popisy ve formě piktogramů jsou volně k odběru v centru závodů a jsou i vytištěny na mapě (kromě krátké trati na mapě 1:7500 – tam už se nevešly).

**Časový limit:**

Sprint: 40 min.

Krátká trať: 90 min.

**Uzavření cíle:**

16:40 hod.

**Systém ražení:**

Elektronický systém SportIdent. Je možno použít SI čipy všech generací. Jeden SI čip nesmí být v závodě použit dvakrát. Při závodě ve sprintu nebude použit systém Sportident Air+.

V předstartovním koridoru je povinnost vynulovat čip a provést kontrolu nulování. V cíli se razí cílová kontrola. V případě poruchy jednotky SI se razí kleštěmi do rezervních políček na okraji mapy, v tomto případě je třeba na tuto skutečnost upozornit pořadatele v cíli.

Závodníci kategorií HDR a P startují na startovací krabičku dle pokynů pořadatele.

Po doběhu do cíle je povinnost si co nejdříve nechat čip u pořadatelů vyčíst, a to i v případě, že závodník závod nedokončí.

**Zakázaný prostor:**

Veškeré lesní prostory v okolí centra závodů a podél cesty na starty jsou zakázaný prostor.

**Upozornění:**

V těsné blízkosti centra závodu a skrz závodní prostor prochází místní komunikace, kterou občas využívají místní obyvatelé, zahrádkáři a cyklisti. Po této silnici vede cesta na start sprintu a při krátké trati ji všechny tratě křížují.

Pořadatelé budou zdejší občasný provoz koordinovat pouze v bezprostřední blízkosti centra. Dávejte prosím pozor, silnice není uzavřena pro běžný provoz.

**WC:**

V centru závodu 5x TOI TOI + nouzové WC z boku hlavní budovy.

Cestou na start není možnost WC.

**Mytí:**

V centru bude mobilní ruční sprcha a lavory.

**Vyhlášení vítězů:**

Sprint (OM):	12:30 hod.	
	vyhlášení budou:	první tři závodníci v kategoriích DH10-DH14 a DH21 vítězové kategorií DH16, DH18 a DH35-70
Krátká trať:	16:00 hod.	
	vyhlášení budou:	první tři závodníci v kategoriích DH10-DH14 vítězové kategorií DH16-DH70

Uvedené časy jsou orientační a budou upřesněny rozhlasem.

Všichni závodníci kategorie HDR dostanou drobnou cenu při vyčítání. Kategorie P a T se nevyhláší.

**Občerstvení:**

V cíli voda bude voda se sirupem.

**První pomoc:**

Závodníci startují na vlastní nebezpečí, první pomoc bude poskytnuta v cíli.

**Stravování:**

Kvalitně zásobený pořadatelský bufet v centru závodu.

V chuťově velmi pestré nabídce se můžete těšit na kávu, čaj, pivo, limo, buchty, koláče, párek v rohlíku, domácí polévky a grilovaná kuřecí stehna.

**Informace:**

V Orisu a na stránkách SKOB Zlín v sekci Pořádáme.

Tomáš Podmolík – t.podmolik(zavináč)atlas.cz, tel. 777 784 411.

**Předpis:**

Závodí se dle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu Valašské oblasti.

**Protesty:**

S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu.

Adresa pro zaslání protestů proti oficiálním výsledkům:

Sportovní klub orientačního běhu Zlín, z.s., Hradská 854, Zlín 760 01

## Jury:

Eva Horčíčková (UOL), Pavel Dittrich (SKM), Libor Slezák (LCE).

## Poděkování:

Děkujeme tímto následujícím subjektům za jejich vstřícný přístup a spolupráci při přípravě závodu.

Kynologický klub Otrokovice – p. Ivan Žíla

Město Otrokovice – starosta Mgr. Jaroslav Budek

ZD Kvasicko

Lesy ČR, LS Buchlovice

všichni sponzoři závodu.

Záštitu nad závody převzal Mgr. Jaroslav Budek, starosta města Otrokovice.

## Hlavní funkcionáři:

Ředitel závodu: Tomáš Podmolík, R3

Hlavní rozhodčí: Petr Pernička, R1

Stavitelé tratí: Jan Šidla, R2 – sprint

Tomáš Slováček – krátká trať

Ve Zlíně dne 12.4.2018

Tomáš Podmolík  
ředitel závodu

Petr Pernička  
hlavní rozhodčí

## Plánek příjezdu:

