

TJ Lokomotiva Trutnov z.s. – oddíl orientačního běhu

Pokyny pro účastníky závodu v orientačním běhu

4. kolo soutěží Východočeského poháru
Veřejný závod
Závod celostátního rankingu (koeficient 1.00)

Mladé Buky – Retropark Sejfy - Lesní plovárna

Datum konání: Sobota 21. 4. 2018

Centrum závodu: Mladé Buky, Dolní Sejfy, Retropark Sejfy - Lesní plovárna (50.6177653N, 15.8408947E), <https://mapy.cz/s/2y8AH>

Pořádající subjekt: TJ Lokomotiva Trutnov z.s. – oddíl orientačního běhu

Druh závodu: krátká trať

Prezentace:

V sobotu ráno v centru závodu 8:30 – 9:30. Obdržíte zde doklad o zaplacení vkladu. **Prosíme oddíly, které zaplatily převodem, a jejich vklad není uveden v ORISu, o kopii dokladu o zaplacení.**

Možnost zapůjčení SI čipu za 40 Kč.

Dodatečné přihlášky pouze dle možností pořadatele za dvojnásobný vklad, kategorie HDR a P za 60 Kč, kategorie T za 90 Kč.

Příjezd:

Ze silnice I/14 (Trutnov-Pec pod Sněžkou), bude značeno z odbočky u vlakové zastávky Mladé Buky.

Upozornění pro účastníky přijíždějící po silnici I/14 ze směru Vrchlabí/Hostinné: **most přes řeku Úpu na vjezdu do Mladých Buků je dlouhodobě uzavřen.** Je nutno použít objížďku přes Vlčice nebo Černý Důl.

Parkování

Parkování dle momentálního počasí. V případě sucha na louce bezprostředně u shromaždiště. V případě mokra na louce cca 1200m od shromaždiště. Parkování autobusů na zpevněné ploše před branou Retroparku. Dbejte pokynů parkovací služby LTU. Parkování je na území KRNAPu a pořadatel má stanovena jasná pravidla a omezení.

Bude vybíráno parkovné: osobní auta a mikrobusey 20,- Kč, autobusy 50,- Kč.

Vzdálenosti:

Parkoviště os. aut – centrum do 1200 m

Parkoviště bus – centrum 200 m

Centrum – Start 50 m, neznačeno, umístění startu zobrazeno na plánu shromaždiště

Centrum – Cíl 0 m

Terén:

Horský, členitý, velmi kopcovitý (520 až 675 m n.m.), s proměnlivou průběžností porostů a střední hustotou komunikací. V některých pasážích se vyskytuje extrémně členitý terén po středověké těžbě zlata, který je náročný na pohyb.

Mapa:

Sejfy 1 : 10 000, E = 5m, ISOM2000 pro všechny žakovské kategorie, P a DH21, formát mapy A4

Sejfy 1 : 7 500, E = 5m, ISOM2000 pro ostatní kategorie, formát mapy A4

Mapoval T. Leštínský 2016-2017, revize jaro 2018. Mapy budou vodovzdorně upraveny (mapník).

Mapy se v cíli odevzdávají a budou vydávány po odstartování posledního závodníka (cca 11:45)

Upozornění: **Obora**

V prostoru se nachází obora na přezimování jelenů. Do obory je možné vběhnout na 3 místech, které jsou v mapě zvýrazněny značkou 708.0 Crossing point (fialové svorky). Mimo tato místa je plot obory zakázáno překonávat, ačkoliv by to byl hodnotný lezecký výkon.

Upozornění: **Výměna mapy**

Kategorie D21C, D35C, D45C, H16C, H18C, H21C, H21D, H35C, H45C mají z důvodu lepší přehlednosti trať vytištěnou na dvou mapách. Obě mapy jsou vytištěny na jednom listu papíru vedle sebe. Závodník běží nejdříve na levé mapě, poslední kontrola na levé mapě je zároveň startem na mapě pravé. Číslování kontrol na pravé mapě pokračuje dále tak, jak skončilo na mapě levé.

Upozornění: **Generalizace mapy v nejdetailejší oblasti**

Kategorie DH16C, DH18C, DH21C, DH35C, DH45C a H55C mají část trati v extrémně detailním terénu s velkým množstvím údolíček, jam a kup. Z důvodu čitelnosti došlo v této oblasti k velké generalizaci při tvorbě mapy a v mapě jsou tak pouze nejvýraznější objekty. Byl kladen důraz na čitelnost vrstevnic, naopak bodové objekty (jámy, kupky, menší rýhy) byly potlačeny. V praxi to znamená, že v nejdetailejších místech nemusí být v mapě ani jáma o rozměrech 2x2 metry.

Zvláštní mapové značky:

- zelené kolečko – výrazný strom
- zelený křížek – vývrat
- hnědý křížek – plošinka

Zakázaný prostor: veškerý les i louky kolem shromaždiště jsou prostorem závodu

Popisy kontrol: V centru závodu, odebírání samoobslužně, na mapě popisy nejsou.

Systém ražení: Elektronické – SportIdent. V případě selhání SI jednotky použijte políčka R na mapě.

Start:

00 = 10:00

Kategorie HDR, P a T mají volný startovní čas vlastním koridorem, dle pokynů startérů, max. do startovního času 100.

V předstartovních koridorech má závodník povinnost si vynulovat čip a provést kontrolu nulování.

Startovní listiny budou zveřejněny na webu závodu, v systému ORIS a budou vyvěšeny v centru závodu.

Cíl:

V cíli závodník ukončí závod ozařením cílové jednotky a vyčtením svého čipu u počítače. Vyčíst čip musí i ti, kteří závod z jakéhokoliv důvodu nedokončí!

Povinné úseky:

Start – začátek orientace 60m, převýšení 20m

Poslední kontrola – cíl 80m

Povinné úseky jsou vyznačeny koridory nebo fáby.

Předpokládané časy vítězů:

Dle soutěžního řádu VČO.

Časový limit: 100 minut pro všechny kategorie

Občerstvení:

V cíli voda se šťávou. Na trati občerstvení není.

V centru závodu stánky s občerstvením (polévka, klobásy, párky, grilovaný hermelín, těstovinový salát, pivo, kofola, tradiční LTU buchty).

Odpadky: prosíme o třídění odpadu. Plasty do žlutých pytlů, směsný odpad do černých/modrých pytlů.

WC: V centru 5x TOI-TOI + WC ve zděné budově (zákaz vstupu v hřebech), neznečišťujte okolí

Mytí: V centru závodu - v lavorech nebo v umývárkách. V umývárkách je možné využít i sprchy s teplou vodou po vhození mince 10,- Kč.

Převlékání: Možnost postavení oddílových stanů v centru závodu, k dispozici bude velký stan a lavičky. Pořadatelé neručí za odložené věci v prostoru centra závodu.

Zdravotní služba:

V cíli zajišťuje zdravotník, případně nemocnice v Trutnově. Závod probíhá na vlastní nebezpečí.

Výsledky:

Průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru. Následně budou výsledky zveřejněny na webu závodu a v systému ORIS.

Vyhlášení výsledků: co nejdříve po skončení závodu v centru závodu (nejpozději ve 14:00)

Vyhlášení budou první tři v kategoriích HD10C, HD10N, prvních šest v kategoriích HD12C, HD14C, v kategoriích HD12D a HD14D jen vítězové.

Každý účastník závodu v kategorii HDR obdrží na vyhlášení drobnou odměnu.

Pravidla: Soutěží se podle platných pravidel OB a Soutěžního řádu Východočeské oblasti. Mapa je zpracována v mapovém klíči ISOM2000. Popisy kontrol dle normy platné v roce 2018.

Protesty: S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu

Funkcionáři:

Ředitel závodu: Pavel Petržela R2

Hlavní rozhodčí: Pavel Hanuš R3

Stavitel tratí: Jan Petržela R2

Jury: Jan Netuka (SHK), Jan Panchártek (PHK), Pavel Slavík (SNA)

Upozornění:

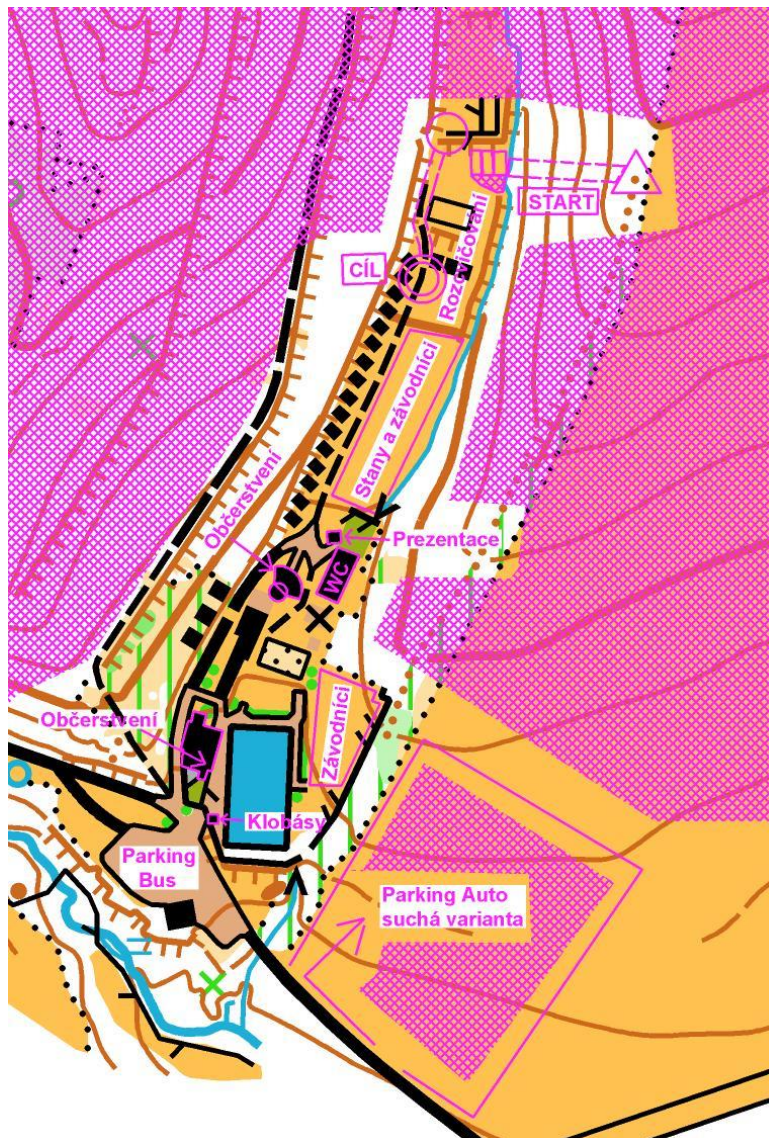
- Závod probíhá na území III. zóny KRNAPu, všichni účastníci závodu jsou povinni se **seznámit a důsledně dodržovat návštěvní řád KRNAPu**. Odkaz zde: <http://www.krnep.cz/navstevni-rad-krnap/>

- V některých částech prostoru závodu jsou **velmi prudké svahy, doporučujeme opatrnost a dobrou obuv** (platí především pro delší tratě).
- V lese a na cestách **mohou probíhat lesní práce**, dbejte zvýšené opatrnosti, nepřibližujte se k místu případné těžby.
- V centru závodu je zakázáno pohybovat se v **prudkém svahu za chatkami, hrozí eroze půdy** kolem kořenů stromů.
- Za nezletilé osoby odpovídají jejich zákonní zástupci či vedoucí jednotlivých oddílů.
- Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možné pouze se souhlasem ředitele závodu.

Poděkování:

Pořadatelé děkují všem majitelům lesa a okolních pozemků za souhlas s pořádáním těchto závodů, především panu Rolandu Grundmannovi, Martinu Blažkovi a Michalu Syrovátkovi. Děkujeme také Správě KRNAP za vstřícné jednání a umožnění konání závodu. Dále děkujeme za podporu městyso Mladé Buky, městu Trutnov a obci Rudník a všem dalším sponzorům oddílu TJ Lokomotiva Trutnov.

Přejeme všem závodníkům silný a ideálně i krásný sportovní zážitek.
Pořadatelé z LTU



Parametry tratí

kategorie	délka trati	převýšení	měřítko mapy	výměna mapy
D10C	2,19	135	1:10000	NE
D10N	3,49	125	1:10000	NE
D12C	2,92	140	1:10000	NE
D12D	2,06	135	1:10000	NE
D14C	3,23	120	1:10000	NE
D14D	2,57	110	1:10000	NE
D16C	3,09	140	1:7500	NE
D18C	3,12	150	1:7500	NE
D21C	4,15	225	1:10000	ANO
D21D	3,12	150	1:10000	NE
D35C	3,66	185	1:7500	ANO
D35D	3,31	105	1:7500	NE
D45C	3,28	175	1:7500	ANO
D45D	2,91	100	1:7500	NE
D55C	3,13	120	1:7500	NE
D55D	2,61	85	1:7500	NE
D65C	2,44	105	1:7500	NE
HDR	3,30	125	1:7500	NE
P	2,48	135	1:10000	NE
T	4,13	205	1:7500	NE

kategorie	délka trati	převýšení	měřítko mapy	výměna mapy
H10C	2,38	135	1:10000	NE
H10N	3,49	125	1:10000	NE
H12C	3,11	175	1:10000	NE
H12D	2,19	140	1:10000	NE
H14C	3,59	190	1:10000	NE
H14D	2,57	110	1:10000	NE
H16C	3,50	200	1:7500	ANO
H18C	3,70	200	1:7500	ANO
H21C	5,43	270	1:10000	ANO
H21D	3,70	200	1:10000	ANO
H35C	4,73	255	1:7500	ANO
H35D	3,50	135	1:7500	NE
H45C	3,80	160	1:7500	ANO
H45D	3,36	160	1:7500	NE
H55C	3,63	150	1:7500	NE
H55D	3,07	120	1:7500	NE
H65C	3,26	150	1:7500	NE
H65D	2,61	85	1:7500	NE
H70C	2,61	85	1:7500	NE