

ROZPIS

13. závod Ligy Vysočiny 2018

Datum:	22. září 2018
Typ závodu:	závod jednotlivců na klasické trati s pevným pořadím kontrol a intervalovým startem
Pořádající subjekt:	UNITOP SKP Žďár nad Sázavou, oddíl OB
Centrum:	Žďár nad Sázavou, Autokempink Pilák (49.5912N,15.9199E)
Prezentace:	8:30 - 9:30 v centru závodu
Kategorie:	D10, D10N, D12, D14, D16, D18, D21C, D21D, D35, D45, D55, D65, H10, H10N, H12, H14, H16, H18, H21C, H21D, H35, H45, H55, H65, HDR, P
Start prvních závodníků:	00 = 10:00 hod, intervalově
Vzdálenosti:	Centrum - start: 150 m Centrum - cíl: 50 m Parkoviště osobních aut – centrum: 0 m, parkovné 20,- Kč Parkoviště autobusů – centrum: 1000 m
Přihlášky:	do neděle 16. 9. 2018 do 23:59 za základní vklad do úterý 18. 9. 2018 do 23:59 za vklad navýšený o 50%. Po tomto termínu u prezentace výjimečně jen dle možností pořadatele za vklad navýšený o 100 % (kategorie P a HDR za základní vklad) Přihlášky přes centrální systém ORIS http://oris.orientacnisporty.cz , nouzově na marek.suk@centrum.cz (přihláška je platná po obdržení odpovědi).
Startovné:	dětské kategorie do HD14 včetně + HDR + P za 40,-Kč, ostatní kategorie za 80,-Kč. Zvýšené startovné viz výše - odstavec „Přihlášky“. Půjčení čipu pro kategorie žactva (do DH14 včetně) je zdarma. Za nevrácený čip bude účtován poplatek 800,- Kč
Mapa:	Adamák 1 : 15 000, pro kategorie HD16, HD18, HD21C, HD21D a HD35 Adamák 1 : 10 000, pro ostatní kategorie E 5 m, stav léto 2017 (revize 8/2018), formát A4, mapa není vodovzdorně upravena
Terén:	Mírně zvlněný vysočinský terén, hustá síť komunikací. Místy pozůstatky po historické těžební činnosti – těžební jámy a haldy.
Použitý systém ražení:	Elektronický – SportIdent, jeden čip může být v závodě použit jen jednou. Při poruše použijte náhradní mechanické ražení do vyhrazených políček na mapě. Každý závodník je povinen provést před startem vynulování a kontrolu SI čipu a nechat si po doběhnutí co nejdříve odečíst údaje z SI čipu, a to i v případě, že nedokončí závod.
Funkcionáři:	Ředitel závodu: Marek Suk – R3 Hlavní rozhodčí: Bořivoj Skryja - R2 Stavitel tratí: Jan Hladílek - R2