



ORIENTEERING
WESTCUP
E1 E2 E3 **NEJDEK**

7. ročník závodu WestCup,
a 1. a 2. závod OŽ-podzim ZČO,

Datum: (29.8.)30.8.-1.9.2018

Pořádající orgán: krajské svazy OB Plzeňského a Karlovarského kraje

Pořádající subjekt: Nejdek Orienteering z.s.

Prezentace: v centru

ČT 16:00-19:00 hod. , výdej tréninkových map již od 12h

PÁ 10:30-15:30 hod.

SO 9:00-10:00,18:00-20:00 hod.

NE 8:30-9:30 hod.

Poznámky k prezentaci:

Prezentace probíhá vždy za celý oddíl.

Pokud nemáte žádné změny a vše zapláceno , přijďte po sobotním závodě nebo předběhněte.

Pokud máte změny, nejprve odeberte a vyplňte změnový a dohlašovací lístek.

Při změnách čipů a dohlášení noste na prezentaci příslušné čipy.

Dohlášení v cenách druhého termínu pouze za volné vakanty !

Změna kategorie na místě za 30,- Kč.

Platby za závody se závodníkům odhlášeným na místě neruší. Výdej map takto odhlášených po závodě.

Na noční mišmaš se můžete dohlásit na místě za základní cenu ve čtvrtek nebo v sobotu.

Trat' bez čipu pro začátečníky :

Za 40,- Kč může kdokoliv obsolvovat trat' pro začátečníky Z2. Pouze při deních závodech.

Závodník si na prezentaci zakoupí mapu. Ta bude přeložená a sešitá v rozích.

Na startu startér odstříhne sešité rohy a závodník může kdykoli vyrazit.

Na mapě jsou slovní popisy kontrol a okénka pro ražení kleštěmi. Jiné popisy se netisknou.

Závodník si může razit, pokud chce..

Trat' je postavena jednoduše, aby šla zvládnout i bez buzoly, pouze s mapou.

Čas se neměří. Pořadí se nevyhodnocuje.

Čas si může změřit každý sám a zapsat do kolonky na mapě.

Na přání u prezentace dostane závodník zdarma leták se základním popisem orientačního běhu a vysvětlivkami mapových značek.

Půjčení čipů :

Za ztrátu zapůjčeného čipu účtujeme 1000,- Kč. Půjčovné čipu na místě 40,- Kč / etapu, nebo 100,- Kč za celé závody.

Terén: Podhorský. Místy zvládnutý, většinou kopcovitý.

Terén místně hodně rozmanitý, někde hodně členitý zarostlý nebo kamenitý, někde otevřený a dobře průběžný. Občas náročný terén s kameny, klacky zarostlými mechem, borůvkám nebo podrostem. Někde také polomy.

Středně hustá síť komunikací. V nedělním závodě můžete narazit na ohradníky pro dobytek a také probíhat příměstskou zástavbou.

Mapy:

Mapy nebudou vodovzdorně upraveny. Mapníky nutno mít vlastní.

Autorem všech map je Petr Uher.

Popisky:

Samoobsluha na shromaždišti a v mapě.

Na krátké tratě a při nočním závodě v mapě popisky plné velikosti.

Při klasikách jsou v mapě popisky zmenšené.

Druh závodu:

Pátek : E1 – krátká trat' - mapa KVĚTNICE, 1 : 10 000 , stav 06/2018, revize 07/2019

Sobota: OŽ ZČO – E2 - klasická trat' - mapa SEJFY, 1 : 10 000 , stav 06/2019

Sobota : noční mišmaš - klasická trat' - OLDŘIHOV 2, 1 : 10 000, stav 06/2018, revize 07/2019

na některých tratích budou některé kontroly použity vícekrát.

Na kontrolách budou klasické lampiony bez reflexních prvků.

Neděle: OŽ ZČO – E3 - klasická trat'

kategorie H18, H21, H35, H45, D21, T4 - mapa PLAHOČINY 1 : 10 000 , stav 06/2019

ostatní kategorie - mapa OLDŘIHOV 2, 1 : 10 000 , stav 06/2018, revize 07/2019

kategorie TF/HDR, HD10F, H10, D10, T3 a Z2 : pevné pořadí kontrol

ostatní kategorie : volné pořadí kontrol.

Pro tratě s volným pořadím platí :

Povinná je poslední kontrola (sběrka).

Ostatní možno sbírat v libovolném pořadí.

Na mapě jsou zobrazeny kódy kontrol.

Na popisce jsou kontroly seřazeny podle kódu vzestupně + poslední sběrka.

Psací potřeby nutno mít vlastní.

Hromadný start.

Linie:

Trať pro HD10F je označena fáborcky v celé délce s možností zkracování.

Trať pro TF/HDR je označena fáborcky jen v první části tratě. V druhé části jsou kontroly pospojovány klasicky a trať není fáborcky vyznačena.

Trénink:

Od čtvrtka 12:00 hod. pro Vás bude připraven trénink:

Trénink se 17 kontrolami.

K tréninku si můžete za 10,- zakoupit mapku v některé z variant:

1. - plná mapa
2. - bez cest
3. - vrstevnicovka

Kontrola bude označena červenobílým A5 štítkem s kódem kontroly.

Start a zároveň cíl tréninku je v blízkosti shromaždiště. Na tréninkové mapce je shromaždiště vyznačeno.

Starty 0:00 :

Pátek **E1** – 16:30 hod.

Sobota **E2** – 11:00 hod.

Sobota **noční** – 21:00 hod.

Neděle **E3** – 10:00 hod.

Kategorie TF/HDR,HD10F,T3 a T4 startují na startovací krabičku

podle pokynů startéra (ve startovce uveden čas 0:00) v libovolný čas.

Kategorie Z2 startuje, jak kdo přijde.

Startuje se pouze v rozmezí času 00 až do startu posledního závodníka.

Upozornění:

Zákaz vstupu na soukromé pozemky !

(soukromé pozemky pro závodníky jsou ty, co jsou vyznačeny na mapě)

Platí přísný zákaz překonávání plotů na mapě označených jako nepřekonatelné.

Na okrajích map se nachází silnice a železnice škrtnuty červenými křížky (708.1)

Po nich je vstup a postup přísně zakázán.

V prostoru pátečního a nedělního závodu se nachází včelín. Bude ohraničen páskou spolu z blízkým, shnilým a nebezpečným mostem přes potok.

V prostoru pátečního, nočního a nedělního závodu jsou dobytčí elektrické ohradníky.

Mohou být pod napětím. Nedoporučuje se překonávat.


V noci jsou jen na tratích H18-35 a D18-35 a jejich překonávání je zakázáno (jsou označeny v mapě jako nepřekonatelné)

V prostoru probíhá probírka a stahování polomů. Mohou vznikat nové průseky a světliny.

Cesty na start a z cíle vedou zčásti po místních komunikacích. Umožněte průjezd.

Všichni závodníci startují na vlastní zodpovědnost.

Na mapách se nachází dvě neobvyklé zvláštní značky :

1. singletrack (trasa pro sjezd horských kol) - plná černá čára šířky 0,12 mm.
2.  obtížně průběžné polomy. Polomy, které značně zpomalují postup. Do termínu závodu mohou být některé odstraněny.

Pokyny a upozornění k jednotlivým závodům :

E1 – krátká pátek:

Nejsou žádná další upozornění.

E2 – klasika sobota:

Cestou na start se překonává silnice 3. třídy. Je nutno překonat nízký schod a svodidla. Buďte opatrní při přecházení a nechoďte zbytečně sem a tam. Start je blízko za silnicí. Nerozbíhejte a nerozcvičujte se na silnici. K tomu je určena cesta u startu.

Cestou z cíle se tato silnice překonává zpátky na jiném místě. Po cestě křižující silnici.

E3 – volná klasika neděle:

Je zakázáno shromažďovat se na louce hromadného startu. Bude ohraničena páskou. Na louku mohou jen pořadatelé, startující závodníci a případně fotografové.

Upozornění pro kategorie H18, H21, H35, H45, D21, T4 - tj. mapa PLAHOČINY

Tuto mapu protíná výše uvedená silnice. Je škrtnuta červenými křížky (708.1, zakázaný postup). Po silnici je zakázáno postupovat. Překonávání je povoleno nejkratší možnou vzdáleností.

Silnice je ve svahu a je podepřena zdi z kamenů v drátěné síti. Zeď je většinou nízká a překonatelná. Lze vylézt nebo seskočit. V místě, kde je vyšší bude označeno jako nepřekonatelná zeď. Na místech, kde je ve zdi a svodidlech průchod nebo je zeď pouze schodem, bude značka značka 708.0 – bod průchodu. Doporučujeme tyto průchody používat. Hlídaný bude pouze průchod v blízkosti startu, kde se předpokládá "vláček" závodníků.

Při překonávání buďte zvláště opatrní. V neděli dopoledne je provoz malý. V poslední dnech zde ale přibývá motorkářů.

Pokyny k hromadnému startu :

Start kategorií D10 a H10 je klasicky intervalový.

Kategorie TF/HDR,HD10F,T3 a T4 startují na startovací krabičku intervalově.

Starty pro intervalový a hromadný jsou odděleny.

Mapový start je společný

Hromadné starty probíhají ve vlnách. Každou vlnu tvoří kategorie H a D příslušného věku.

Interval vln bude stanoven podle počtu přihlášených 5 až 15 minut.

Průběh hromadnému startu :

Závodníci musí být připraveni před koridorem pro vstup do prostoru startu 10 minut před vlastním startem.

10 minut před 1. startem nebo ihned po odstartování předchozí vlny závodníci vcházejí na pokyn startéra koridorem do prostoru startu a cestou "nulují" a "kontrolují" čipy. Zároveň probíhá kontrola startérem.

Závodníci ihned zaujmají pozici na startovní čáře. Při nedostatku místa stojí nejprve H a za nimi D.

Startéři rozdají mapy závodníkům. Při suchém počasí, je položí na zem. Závodník nesmí mapovat. Pokud dostane mapu do ruky, může jí jen vložit do mapníku.

V čase t-2 min do startu je vydán pokyn k "MAPOVAT" zahájení mapování.

V čase startu je vydán pokyn k "START" k vyběhnutí. Závodník musí opustit startovní čáru a pokračovat k mapovému startu.

Do koridoru hromadného startu nesmí vstupovat nikdo, kromě zrovna startujících a pořadatelů, příp. fotografů. Startovacím koridorem je tentokrát celá louka.

Výdej map při intervalovém startu:

- po startu, mezi startem a mapovým startem.

Občerstvení: V cíli.

Při E2 a E3 pro delší tratě i při závodě, vyhrazená občerstvovací kontrola.

Vzdálenosti:

parkování - centrum = 150 - 400 m

centrum - kemp = 0 m

centrum - trénink = 50 m

E1 : centrum - start = 1,4 km, převýšení 95 m

centrum - cíl = 1,3 km

E2 : centrum - start = 1,3 km, převýšení 85 m

centrum - cíl = 1,3 km

E3 : centrum - start = 1,1 km, převýšení 95 m

centrum - cíl = 150 m

noční mišmaš : centrum - start = 150 m

centrum - cíl = 150 m

Cesta na start bude značena **modrobílými** fáborky.

Cesta z cíle jen **bílými** fáborky (tam, kde není společná z cestou na start).

Limit: E1 – 90 min, ostatní – 180 min.

Parkování: Parkoviště – viz. Plánek shromaždiště.

Prosíme, aby jste opravdu dbali pokynů a neparkovali jinde než kde Vám určí pořadatel.

Ubytování v kempu mohou po zaplacení parkovného zajet do blízkosti kempu vyložení bagáže. Poté se mohou zajet na parkoviště pro zde ubytované, které je vzdáleno od kempu 100m (omezený počet míst). Cesta viz plánek.

Zakázané prostory:

Vyznačeno na plánu shromaždiště.

Vyhlášení: Co nejdříve po uzavření závodu

Ve všech závodech vyhlášíme první 3 v každé kategorii. Po 3. etapě se vyhlásí první 3 v celkovém pořadí. V TF/HDR budou odměněni všichni bez ohledu na pořadí (drobná cena).

Pro vítězné závodníky ostatních kategorií jsou připraveny diplomy, poháry a věcné ceny. Noční závod bude vyhlášen spolu s celkovými výsledky po E3.

Kategorie Z2, T3 a T4 se nevyhláší.

Ubytování: V provizorním kempu v centru závodu.
V klubovně zimního stadionu na zemi

Ubytování v tělocvičně se ruší.

V klubovně zbyla ještě volná místa. Je jich víc, než přihlášených do tělocvičny.
Všichni přihlášení do tělocvičny budou přesunuti do klubovny, nic se nedoplácí.

Koupaliště: V prostoru kempu se nachází starší zarostlé koupaliště. Koupání nedoporučujeme.
Nebezpečí úrazu. Pod vodou je množství naházeného odpadu.

Bruslení pro účastníky : Máme rezervovaný stadion s ledem a led bude připraven po sobotním závodě od 16:00 hod do 20:00 hod tedy čtyři hodiny bruslení. Vstupné se nehradí.
Hokej můžete hrát v sobotu od 18.30 hod do 20:00 hod . Pokud bude o hokej malý zájem, dobu zkrátíme. Hokejisti hlase se u prezentace !

Vybavení na hokej vlastní. K bruslím ještě hokejku a helmu.

Bruslení a hokej je pouze pro závodníky !

Ražení: Elektronické Sport Ident (jednotky kompatibilní s novými čipy řady 8 a 9)., v případě poruchy ražte kleštěmi do mapy a nahlašte u vyčítání. Krabičky na kontaktní režim. Krabička SIAC-off bude instalována v posledním koridoru.

Předpis: Pro závody platí platná pravidla OB.

Řídí se soutěžním řádem a prováděcími předpisy ZČO.

JURY: Stanovíme před závodem.

Pořadatelé:

ředitel závodů: Alexander Mareš

hlavní rozhodčí: Alexander Mareš

stavitelé:

PÁ den – Josef Nádeníček, Jakub Zieba

SO den – Jaroslav Zieba

SO noc – Alexander Mareš

NE den – Jaroslav Zieba

trénink – Alexander Mareš

Doplňkové služby:

Školka pro nejmenší ratolesti, otevřená vždy po dobu trvání hlavních závodů (E1,E2,E3).

Občerstvení přímo v centru závodu, teplé i studené nápoje, teplá jídla.

Pitná voda zdarma. :-)

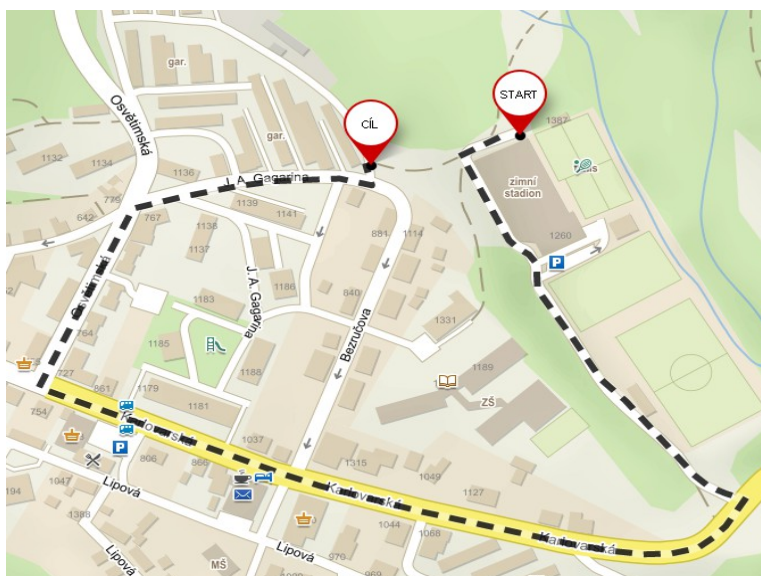
Ochrana osobních údajů

Účastí v tomto závodě každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovky a výsledků v informačním systému ORIS (<https://oris.orientacnisporty.cz/>) a na webu pořadajícího oddílu.

Fotografování

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie, sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb. Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci Vašeho klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím přímo fotografovi.

Cesta z kempu autem na parkoviště 2 (pro v kempu ubytované) :



Naši partneři :

