

POKYNY

9.KOLO VÝCHODOČESKÉHO POHÁRU a 10.KOLO VÝCHODOČESKÉHO POHÁRU

(dopoledne a odpoledne)

Společné pokyny a informace pro oba závody:

- Datum konání: 25.května 2019 (oba závody)
- Pořadající orgán: Východočeská oblast Českého svazu orientačních sportů, sekce OB (VČO)
- Pořadatelský subjekt: OK Jilemnice
- Partneři závodu: Město Jilemnice, Město Vysoké nad Jizerou
Sportovní Centrum Jilemnice, Ústav chirurgie ruky a plastické chirurgie Vysoké nad Jizerou
- Disciplíny: dopoledne: sprint – lesní (časový limit 60 minut)
odpoledne: sprint – městský (časový limit 60 minut)
- Centrum: dopoledne: Jilemnice – hřiště Kuvajt (souřadnice: 50.6102N,15.4979E)
odpoledne: Vysoké n.Jiz. – areál Ústavu chirurgie ruky (souřadnice: 50.6829N,15.4047E)
- možnost postavení klubových stanů v obou centrech závodů
- Prezentace: dopoledne: 8:00 - 9:30 pro oba závody v centru dopoledního závodu v Jilemnicích
3 KORIDORY: OBÁLKY BEZ PROBLÉMU
ZMĚNY A DOHLÁŠKY PŘÍCHOZÍCH – HDR, P, T
DOHLÁŠKY DO VYSOKÉHO NAD JIZEROU
- odpoledne: 13:00 - 14:30 v centru závodu ve Vysokém nad Jizerou
- Zapůjčení SI čipu: Zapůjčené čipy se vracejí po absolvování závodu ve Vysokém nad Jizerou, v případě neúčasti již v Jilemnicích. Půjčovné 40,- Kč/závod, při ztrátě bude vymáháno na klubu, kde je závodník registrován 900 Kč.
- Dodatečné přihlášky: Na prezentaci v den konání závodu, dle možností pořadatele a za dvojnásobný vklad (kategorie HDR, P a T za základní vklad).
- Parkování: Jilemnice dopoledne: Vzhledem k probíhající rekonstrukci páteřní ulice města Žižkova dbejte prosím značení a pokynů pořadatelů. Vlastní volbu optimálních postupů si prosíme nechte na závod. Navedení na příjezdovou trasu a k místu parkování bude označeno o-šipkami. Auto parkují dle pokynů u krajnice vozovky, autobusy před budovou Autoklubu. Parkovné nebude vybíráno.
- Vysoké odpoledne: Parkování pro auta v areálu dopravního hřiště ISS ve Vysokém bude otevřeno od 12:45, autobusy budou parkovat v areálu ZD Horal naproti. Dbejte opět pokynů pořadatelů. Bude vybíráno parkovné 20Kč/auto, autobusy zdarma.
- Vzdálenosti:
- | | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------------|-------|
| Jilemnice dopoledne: | | Vysoké nad Jizerou odpoledne: | |
| parkoviště auta – centrum | 10 – 500 m | parkoviště auta – centrum | 350 m |
| parkoviště busy – centrum | 80 m | parkoviště buzy – centrum | 450 m |
| centrum – start | 2000 m | centrum – start | 850 m |
| cíl – centrum | 1100 m | cíl - centrum | 300 m |
- Vzdálenost mezi centry jednotlivých závodů je cca 17km (20 minut jízdy autem)
- Mapa: Jilemnice dopoledne: Střelnice Hraběnka, 1:5 000, E=2,5m, stav duben 2019
ISSOM 2007, velikost A4, mapoval Matěj Hrouda, tisk Reklamy Jilemnice, zvláštní mapové značky: zelené kolečko = výrazný strom, zelený křížek = vývrat
- Vysoké nad Jizerou odpoledne: Vysoké nad Jizerou, 1:5 000, E=2m, stav duben 2019
ISSOM 2007, velikost A4, mapoval Vít Ježek, tisk Reklamy Jilemnice, zvláštní mapové značky: zelené kolečko = výrazný strom, modré kolečko = studna
- pro všechny kategorie obou závodů budou mapy upraveny vodovzdorně (v obalech)

<u>Terén:</u>	Jilemnice dopoledne:	Terén spíše rovný s vegetací různé úrovně, dobře průběžný s měkkou podložkou
	Vysoké odpoledne:	Mírně kopcovitý, s pevnou městskou podložkou, dobře průběžný
<u>Popisy kontrol:</u>		každý závodník si vyzvedne v centru závodu piktogramy své tratě
<u>Zakázané prostory:</u>		zákaz vstupu do oblastí ohraničených mapovými značkami 522.0 („plot“); 524.0 („vysoký plot“); 709.0 („nepřístupná oblast“) a ostatních oblastí mimo vyznačené cesty na start a z cíle i v okolí centra – porušení zákazu může znamenat diskvalifikaci
<u>Systém ražení:</u>		elektronické kontaktní – SportIdent; v případě selhání SI jednotky jsou na mapě políčka R
<u>Start:</u>	pro oba závody intervalový, na start vedou modrobílé fáborky	dopoledne: 10:00 odpoledne: 15:00
	cestou na start dbejte zvýšené pozornosti při přecházení komunikací a v Jilemnici při průchodu stavenišťem	
	organizace startu: závodník vstupuje do prvního koridoru 3 minuty před svým startem, mapu si bere po startu	
	v obou závodech kategorie HDR, T a P mají vlastní startovní koridor a startují na startovací SI krabičku	
<u>Kategorie příchozích:</u>		Závodníkům kategorií HDR, T a P nebyly přiděleny startovní časy a mohou odstartovat v libovolně zvoleném čas (do času 90). Čas se jim měří od otažení startovací jednotky.
<u>Časový limit:</u>		60 minut (platí pro každý závod)
<u>Cíl:</u>		u obou závodů se nachází mimo centrum závodu, závodník ukončí závod otažením cílové jednotky, mapy se odevzdávají v cíli
	Vybírání map:	dopoledne do 12:00, odpoledne do 17:00
	Uzavření cíle:	dopoledne do 13:00, odpoledne do 18:00
		V Jilemnici je cesta do centra zpět v protisměru cesty na start, odpoledne ve Vysokém bude cesta do centra značena oranžovými fáborky.
<u>Vyčítání čipů SI:</u>		Dopoledne v Jilemnici bude vyčítání bezprostředně za cílem na cestě do centra, odpoledne ve Vysokém v centru závodu
<u>Občerstvení:</u>		v cíli (voda, šťáva)
<u>WC:</u>	Jilemnice dopoledne:	mobilní toi-toi v centru, uvnitř budovy u centra, cestou na start v prostoru buněk (cca 800m před startem)
	Vysoké odpoledne:	mobilní toi-toi v centru (prosíme nehleďte wc v budovách nemocnice, děkujeme)
<u>Mytí:</u>		v centru obou závodů – lavory s vodou
<u>Zdravotní služba:</u>		v centru závodu
<u>Výsledky:</u>		průběžně vyvěšovány v centru jednotlivých závodů, nezapomeňte si vyčíst SI
<u>Prodej občerstvení:</u>	v centru vlastní stánkový prodej:	dopoledne: bohaté občerstvení (koláče, buchty, karbanátky, steaky, vegetariánský salát, čočkový salát, mrkvový salát, těstovinový salát, polévka, nápoje,...) odpoledne: lehký bufet
<u>Odpadky:</u>		Prosíme, tříděte odpad (žluté pytle = plasty, černé pytle = ostatní směsný odpad)
<u>Vyhlášení výsledků:</u>	dopoledne:	12:15 - 12:45
	odpoledne:	17:15 – 17:45
		v centru závodů; budou vyhlášeni závodníci na 1. – 3. místě v kategoriích D/H10N; závodníci na 1. – 6. místě v kategoriích D/H10C, D/H12C, D/H14C; závodníci na 1. místě v kategoriích D/H12D, D/H14D; všichni závodníci v HDR obdrží v cíli malou sladkou motivaci
<u>Protesty:</u>		Písemné protesty s vkladem 200,- Kč se předávají hlavnímu rozhodčímu, při uznaném protestu se vklad vrací

Jury: dopoledne: Zitka Adam (LPU8402) R1
Novák Jiří (NPA7501) R3
Leštinský Tomáš (OAV7801) R3
odpoledne: Zitka Adam (LPU8402) R1
Kolínová Kristýna (DKP8450) R1
Leštinský Tomáš (OAV7801) R3

Předpokládané časy: Podle platného Soutěžního řádu soutěží VČO.

Předpis: Závodí se podle platných Pravidel OB a SŘ soutěží VČO.

Upozornění: Oba závody probíhají za plného provozu, dbejte zvýšené opatrnosti nejen na trati, ale i při cestě na start a z cíle.
Po celý den a zvláště odpoledne dbejte opatrnosti při souběhu s akcí Studenecké míle – závodu veteránských vozidel, které budou mít na náměstí ve Vysokém zastávku.

Jilemnická dopolední specifika: Dbejte zvýšené opatrnosti při průchodu na start a z cíle kolem staveniště rekonstrukce Žižkovy ulice.

Vysocká odpolední specifika: Středem mapy vede hlavní komunikace, kde bude pro kategorie HDR, DH10N A DH10C zřízen povinný přeběh (označený v mapě i popisech). Fáborkové tratě budou mít v závěru fáborky pro větší přehlednost umístěny u země, prosíme ostatní závodníky aby se jim pokud možno vyhnuli.

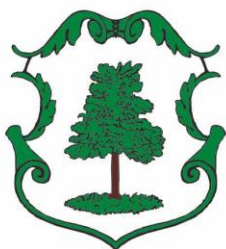
Každý se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Dbejte zvýšené opatrnosti při přebíhání a pohybu na pozemních komunikacích i při pohybu v členité městské zástavbě.

GDPR: Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

Funkcionáři:

ředitel závodu:	dopoledne:	odpoledne:
hlavní rozhodčí:	David Hlaváč	David Hlaváč
stavitel tratí:	Vendula Víková, R2	Martin Vík, R2
	Martin Vík, R2	Vendula Víková, R2

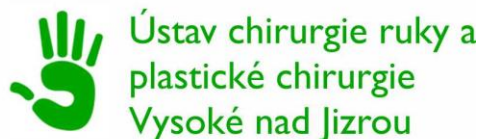
Pořadatelé z OK Jilemnice děkují za pomoc nebo umožnění uspořádání závodů těmto subjektům:



MĚSTO JILEMNICE



VYSOKÉ NAD JIZEROU



Závod byl podpořen z Grantového programu města Jilemnice a Grantového programu Libereckého kraje



Podpořeno
z grantového
programu města
JILEMNICE



DOTAČNÍ
FOND
LIBERECKÉHO
KRAJE

