

Stavba tratí - praktický úkol

Motto: Stavbě tratí má rozumět nejen stavitel, ale i rozhodčí, který z titulu své funkce hraje roli kontrolora a oponenta.

Máš k dispozici mapu Běluňka (BELUNKA_10000_300DPI.GIF) a budeš na ní pořádat nedělní (= samostatný) závod Českého poháru štafet. Zvol si nějaké reálně použitelné centrum závodu a postav trať pro kategorii H18.

Měj na paměti, že zajímavá štafetová trať není pravidelné opakování uzel – větvení do hnízda – uzel – atd., ale že lze využít řady jiných možností větvení. I u štafet platí, že různě dlouhé úseky a změna směru prospějí zajímavosti i obtížnosti.

Dále mimo jiné dbej na správné určení délky tratě, na minimální vzdálenost blízkých kontrol a správnou velikost značek pro zákres tratě dle ISOM 2017. (Odhlédni od skutečnosti, že mapa v ISOM 2017 není.)

Odevzdání: Do 28. 2. 2019 pošli na adresu jnetuka@wo.cz jako přílohu jeden soubor pojmenovaný příjmení_jméno.xxx (xxx = PDF nebo JPG) se soutiskem všech variant tratí a někde na okraj připiš průměrnou délku úseku a průměrné převýšení. (Myšleno něco jako

https://cps2017.shk-ob.cz/cps2017/upload/dokumenty/H21_farsty.jpg.)

Soubor buď vytvoř exportem z Ocadu (příp. jiného programu) nebo to může být i naskenovaný ruční výtvar, v tom případě to ale musí to být zákres podle šablony a pravítka. Včasné odevzdání je podmínkou k udělení licence R2. Pokud neobdržíš do 2 dnů potvrzení o přijetí, patrně email nedošel a pošli to prosím znovu.

Zcela jistě nebude v mých silách napsat postřehy ke všem 40 tratím, ale nějaké pozitivní postřehy (a pokud by náhodou byly i negativní) určitě do půlky března rozešlu (bez uvedení autora:-).

Honza Netuka, 16. 2. 2019