

INFORMACE A POKYNY

2. závodu Jihomoravské ligy a 41. ročníku Poháru ADASTu

13. duben 2019, Jedovnice

- Centrum závodu:** Jedovnice, kemp u rybníka Olšovec
- Hlavní funkcionáři závodu:** ředitel: Antonín VĚŽNÍK
hlavní rozhodčí: Karel TRUHLÁŘ
stavitel tratí: Jiří PROCHÁZKA R2
- Složení jury:** bude oznámeno v centru závodu
- Prezentace:** od 9.00 až 10.00 h v centru závodu
dohlášky jsou možné pouze do počtu vakantů
za půjčení SI čipu poplatek 40 Kč, při jeho ztrátě je nutno uhradit 800 Kč
- Popisy kontrol:** odběr formou samoobsluhy v centru závodů
- Mapa:** Hacker, 1:10 000, interval vrstevnic 5 m, stav březen 2019, mapový klíč ISOM 2017, mapovali Matěj Píro (jaro 2018, aktualizace Karel Truhlář) a Karel Truhlář, formát A4, laserový tisk na vodovzdorném papíru
Zvláštní značky použité na mapě mají následující význam:
zelený × vývrat hnědý Δ plošina
černý × zvláštní umělý objekt zelený o výrazný strom
- Popis terénu:** středně kopcovitý terén, četné vykácené plochy s různou průchodností, hustá síť komunikací
- Převlékání závodníků:** kapacitně omezené kryté prostory, dobrá možnost pro stavbu oddílových tunelů
- Vzdálenost z centra na start:** 750 m, převýšení 65 m (stále se stoupá do kopce nad kempem prakticky až na vrchol), značeno modrobílými fáborčky
- Vzdálenost centra a cíle:** 50 m
- Start prvních závodníků:** 000 = 10.30 h, intervalově
Kategorie HDR, P a T startují v libovolném čase s minimálně půlminutovým rozestupem
- Použitý systém ražení:** elektronický SportIdent v air modu
- Odebírání map v cíli:** zhruba do času 75
- Časový limit:** dospělí 100 minut, ostatní 90 minut
- Uzavření cíle:** po průchodu posledního závodníka, nejpozději ve 13.40 h
- Předpokládané časy vítězů kategorií:** dle Soutěžního řádu Jihomoravské oblasti, body 3.4 a 7.4
- Protesty:** protest proti regulérnosti průběhu závodu doložený vkladem 200 Kč přijímá hlavní rozhodčí na adrese Plotní 15, 679 04 Adamov
- Občerstvení závodníků:** v cíli 0,5 litru balené neperlivé vody
- Umývání:** lze se opláchnout v blízkém rybníku, možná budou i umyvadla v centru
- Záchody:** v centru
- Parkování vozidel:** asi 100 aut v kempu za poplatek 30 Kč, zbytek na plochách před kempem, viz plánek
- Důležité informace:**
1. Ke kempu se přijíždí z obce po asi **1,5 km dlouhé silničce**. V důsledku budování kanalizace je po 200 metrech asfaltka dalších **200 m rozbitá a sjízdná jen velmi nízkou rychlostí**.
 2. **V prostoru závodu jsou vybudovány jednosměrné cyklostezky**, viz singlekras.cz. Zejména o víkendu je na nich provoz v řádu několika desítek cyklistů za hodinu. Proto byly tratě postaveny tak, že většina postupů je vedena proti směru objíždění okruhů. To by mělo usnadnit bezpečné vyhnutí s cyklisty. Požádali jsme vedení jedovnické základny, aby zveřejnili na jejich internetových stránkách informaci o konání závodů. Nejnebezpečnější úsek, tzv. černá sjezdovka, je v mapě překryt značkou „Nepřístupná oblast“. Stavba tratí je taková, že tuto oblast nebude potřeba využít při volbě rozumných postupů mezi kontrolními stanovišti.

3. Sestavovatel startovky se seznámil se všemi požadavky na startovní čas, sešlo se jich 68. Nepodařilo se vyhovět závodníkům kategorie H21D a částečně H14 v celkovém počtu 5.

Občerstvení v centru:

v restauraci uvnitř kempu – nápoje, langoše, pizza apod.

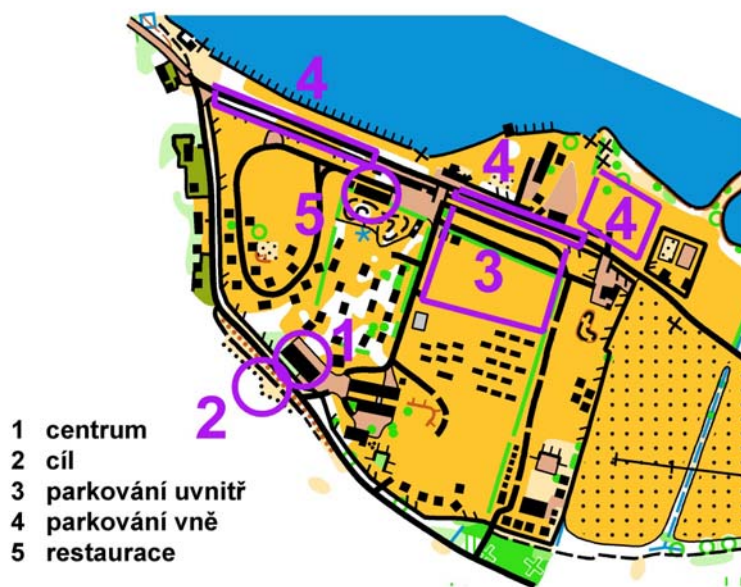
Vyhlašování výsledků:

od 12.45 h, u dětských kategorií první tři, zbytek jen vítězové

Prostor závodu:

veškerý les, pohybovat se v něm lze pouze v blízkosti modrobílých fáborků

Mapka centra závodu:



Správný směr v lese přejí pořadatelé z Adamova