



Pražský svaz orientačních sportů,
Na Děkanec, Praha 4

OK Sparta Praha

POKYNY

závodu pražské a středočeské oblasti

MANUFAKTURA[®]

- **Memoriál Ivo Šebelíka**
- závod **Rankingu** (koeficient 1.0)
- 5. závod **Manufaktura žebříčku** Pražské a Středočeské oblasti ČSOS (v kat. DH10 až DH18)
- závod **Veteránského žebříčku** DH35, DH45, DH55, DH65, DH75
- veřejný a náborový závod

Pořádající orgán:	Pražský svaz orientačních sportů
Pořádající subjekt	OK Sparta Praha
Datum	Neděle 28. dubna 2019
Centrum závodu	Obec Chyňava, okr. Beroun, vstup do objektu bývalých kasáren na konci obce, 50.0253181N, 14.0594225E
Klasifikace závodu	Závod jednotlivců na klasické trati v soutěžních kategoriích dle soutěžního řádu Pražské oblasti a Středočeského kraje.
Doprava	<p>Cesta do centra závodu bude značena až v obci Chyňava.</p> <p>Příjezd od dálnice D5 (směr od Berounu nebo Loděnice) je bezproblémový. Je potřebné si nevšímat objízdného značení. Silnice je uzavřena až za Chyňavou na mostě u Dědkova mlýna.</p> <p>Příjezd od dálnice D6 ze směru Unhošť, Velká Dobrá, (viz. naše informace na webu závodu). My doporučujeme příjezd přes Čeperku, Poteplí a Chyňavskou myslivnu do Chyňavy. Platí zde zákaz průjezdu vozidel nad 3,5 t. Silničáři doporučená trasa je pro příjezd z tohoto směru do Chyňavy nevhodná.</p> <p>Od Prahy rovněž možný příjezd po silnicích 3. třídy přes Jeneč a Podkozí.</p>

Parkování	<p>Parkování osobních aut na vyhrazených plochách v centru a na místních komunikacích v obci podle pokynů pořadatelů. Při vjezdu do areálu bude vlastníkem areálu vybíráno parkovné ve výši 20 Kč.</p> <p>Žádáme o respektování jeho pokynů a vstřícnost.</p> <p>Parkování autobusů podle pokynů pořadatelů.</p>
Shromaždiště	<p>Pod širým nebem. Oddílové stany lze postavit na cvičišti hasičů. Místa je dostatek. Při nepříznivém počasí doporučujeme využít vlastní auta. Organizátoři nezajišťují ukrytí v případě nevlídného počasí.</p>
Prezentace	<p>Vždy za celý oddíl, klub od 8:30 v centru závodu.</p> <p>Žádáme prezentující, aby vraceli časy závodníků, kteří se nedostaví. Umožní tak start dalších závodníků.</p>
Vzdálenosti	<p>Parkování – centrum 0 až 1000 m</p> <p style="padding-left: 40px;">centrum – start 1 400 m</p> <p style="padding-left: 40px;">cíl – centrum 200 m</p>
Popis terénu	<p>Smíšený les, místy podrost či zbytky větví z ničivé vichřice v říjnu 2017. Nadále probíhá těžba dřeva a odstraňování polomů, případně kácení v důsledku kůrovcové kalamity. Možnost výskytu nových světlin nezakreslených v mapě. Terén je většinou rovinatý s několika skalnatými vrchy, střední síť komunikací. Některé kategorie přebíhají silnici 3. třídy. Věnujte tomu pozornost. Silnice bude hlídána pořadatelem na úsecích optimálního postupu, přesto buďte opatrní.</p> <p style="text-align: center;">Na silnici má vždy přednost automobil !!!</p> <p>Závod se běží v CHKO Křivoklátsko na pozemcích Vojenských lesů a statků.</p>
Mapa	<p>Základní mapa Pelechovka je A4 v měřítku 1:10 000, ekvidistance 5 m, mapový klíč ISOM 2017. Mapoval Milan Borovička. Kategorie D18, D21L, D21K, D35L, D45L, H16, H18, H21K, H21L, H35L, H35K, H45L, H55 mají mapu Schrboroh, měřítko 1:10 000, ekvidistance 5 m, velikost mapy A3.</p> <p>Stav map je jaro 2019.</p> <p style="text-align: center;">Mapy nebudou vodovzdorně upraveny.</p> <p>Mapy se v cíli neodebírají. Apelujeme na poctivost závodníků.</p>
Popisy kontrol	<p>Ve formě piktoqramů k samoobslužnému vyzvednutí v centru závodů. Popisy jsou též vytištěny na mapách.</p> <p>Pro nezávodní kategorie budou vyvěšeny slovní popisy.</p>
Zvláštní mapové značky	<p>419 - zelený křížek = vývrat</p> <p>115 - hnědý trojúhelník = plošina</p> <p>531 - černý křížek = jiný umělý objekt</p>
Start	<p>00 = 11:00 hod., soutěžní kategorie start intervalový</p> <p>Tréninkové tratě T1, T2 startují na krabičku ze samostatného koridoru podle pokynů startéra až do času 13:30.</p> <p>Start nesoutěžních kategorií Z1-HDR, Z2 a TF ze samostatného koridoru podle pokynů startéra po prokázání se průkazkou. Startovat lze až do času 13:30.</p>

<p>System ražení</p>	<p>Všechny soutěžní kategorie a kategorie T1 a T2 razí systémem SPORTident. Použitelné jsou všechny typy čipů do SI11 včetně, SIAC v kontaktním režimu.</p> <p>Závodníci bez vlastního čipu si jej mohou zapůjčit za 40 Kč. U závodníků neregistrovaných v ČSOS bude ještě vybírána vratná záloha 1000 Kč/čip.</p> <p>Při selhání elektroniky při ražení kontroly nutno orazit mechanicky – kleštěmi do R políčka (v pořadí R1, R2, R3). O mechanickém ražení informujte při vyčítání čipu.</p> <p>Každý závodník je povinen nechat si vyčíst čip co nejdříve po doběhu do cíle, a to i v případě, kdy závod nedokončí.</p>
	<p>Kategorie Z1-HDR, Z2 a TF razí kontroly do papírových průkazek, čas pořadatel neměří a pořadí se nevyhlašuje. Vzorové ražení bude k dispozici na shromaždišti. Využití vlastních čipů v těchto kategoriích nebude podporováno.</p>
<p>Zakázané prostory</p>	<p>Les SZ od centra závodu. V lese jsou prostory s probíhající těžbou. Vyhýbejte se plochám s novou výsadbou nebo s výraznějším přirozeným zmlazením.</p> <p>Vstup do zakázaných prostorů vyznačených na mapě bude trestán diskvalifikací.</p>
<p>Pokyny pro kategorie D10F, H10F</p>	<p>Barva linie je oranžová. Postup terénem je libovolný. Zkušenější závodníci nemusí jít celou trasu po fáborcích. V ideálním případě orazí všechny kontroly, které mají zakresleny v mapě. Za každou chybějící kontrolu se však k dosaženému času přičítá 10 minut.</p> <p>Doprovod rodičů a jiných osob je u těchto kategorií zakázán.</p>
<p>Občerstvení</p>	<p>Některé kategorie mají občerstvení v lese, voda v kelímku.</p> <p>Na shromaždišti po závodě voda a voda se šťávou.</p> <p>V centru bude bufet s obvyklým sortimentem provozovaný v péči pořadatelů.</p>
<p>Prodej</p>	<p>Pouze se svolením ředitele závodu.</p>
<p>Dětský koutek</p>	<p>Školku zajišťujeme v omezených podmínkách ve vyhrazeném prostoru v centru. Žádáme rodiče, aby v ní ponechávali děti pouze po dobu svého závodu v lese.</p>
<p>WC</p>	<p>Chemické WC na shromaždišti a na cestě na start. Prosíme, neznečišťujte les ani okolí centra a startu. Budeme se chtít v budoucnosti sem ještě vrátit.</p>
<p>Časový limit</p>	<p>Klasická trať – limit 150 min. Sběr kontrol bude zahájen 150 min. po startu posledního závodníka. Předpokládaný čas uzavření cíle 17:00 hod.</p>
<p>Výsledky</p>	<p>Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru.</p> <p>Konečné výsledky budou publikovány na webových stránkách.</p>
<p>Vyhlášení vítězů</p>	<p>Vyhlašují se první 3 závodníci z kategorií DH10F, DH10, DH12 a DH14. Vyhlašovaní obdrží diplomy a malou sladkou radost.</p> <p>Všichni závodníci v kategorii Z1-HDR obdrží drobné sladkosti při průchodu cílem.</p> <p>Předpokládaný čas vyhlášení vítězů bude oznámen na místě ihned po uzavření výsledků vyhlašovaných kategorií.</p>

Jury	Bude ustanovena v průběhu prezentace a zveřejněna na vývěsce.
Protesty	S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu.
Prováděcí dokumenty	Závodí se podle platných pravidel OB ČSOS a prováděcích dokumentů PSOS platných pro rok 2019.
Upozornění	Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Žádáme všechny závodníky o udržování pořádku na shromaždišti i v lese. Zvláště budou označeny pytle na plastový odpad. Využívejte je a třídte odpadky!
<p>Závod pořádáme jako Memoriál Ivo Šebelíka. Ivo Šebelík byl jedním ze zakladatelů našeho oddílu. Byl jeho dlouholetým předsedou a i kvalitním kartografem. Dělal dobré mapy v době, kdy vše kolem mapy byla poctivá a náročná ruční práce.</p> <p>V květnu uplyne 20 let od jeho úmrtí.</p>	
<p>Správný směr přejí pořadatelé z OK Sparta Praha</p>	

Hlavní funkcionáři závodu:

stavitel trati	Jiří Kavka, R3
hl. rozhodčí	Jaromír Buriánek, R3
ředitel	Oldřich Hojný, R3
IT zajištění	Zdeněk Přeček, R3, Pavel Jahn

Zvláštní poděkování pořadatelů náleží:

obci Chyňava

SDH Chyňava

VLS

CHKO Křivoklátsko

za pomoc a vstřícnost při přípravě a pořádání závodů.