

**Délky tratí a počty kontrol 8.JKŽ 25.5.2019 - BFM Příbor**

	délka	počet	převýšení
	m	kontrol	m
<b>D10C</b>	<b>1 150</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>D12C</b>	<b>1 300</b>	<b>11</b>	<b>14</b>
<b>D14C</b>	<b>1 770</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
<b>D16C</b>	<b>1 950</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>D18C</b>	<b>2 320</b>	<b>16</b>	<b>20</b>
<b>D21C</b>	<b>2 450</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>D35C</b>	<b>2 350</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>D45C</b>	<b>2 230</b>	<b>17</b>	<b>14</b>
<b>D55C</b>	<b>2 010</b>	<b>15</b>	<b>12</b>
<b>D65C</b>	<b>1 760</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>H10C</b>	<b>1 200</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
<b>H12C</b>	<b>1 450</b>	<b>13</b>	<b>16</b>
<b>H14C</b>	<b>1 980</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
<b>H16C</b>	<b>2 280</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
<b>H18C</b>	<b>2 670</b>	<b>19</b>	<b>18</b>
<b>H21C</b>	<b>3 040</b>	<b>22</b>	<b>24</b>
<b>H35C</b>	<b>2 670</b>	<b>18</b>	<b>20</b>
<b>H45C</b>	<b>2 380</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>H55C</b>	<b>2 120</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>H65C</b>	<b>1 880</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
<b>H70C</b>	<b>1 590</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
<b>HDR</b>	<b>1 190</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>P</b>	<b>2 240</b>	<b>15</b>	<b>12</b>