



POKYNY

Sporticus Mistrovství ČR v MTBO sprintu a 13. závod Českého poháru MTBO 2019

Sporticus Mistrovství České republiky štafet v MTBO

14. závod Českého poháru MTBO 2019

Upozornění: Tyto pokyny nebudou klubům na prezentaci vydávány v tištěné podobě. Stáhněte si je v elektronické podobě do svých mobilních zařízení nebo si je v případě potřeby vytiskněte předem. V několika exemplářích budou vyvěšeny v centru závodu.

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů, sekce MTBO

Organizační zajištění: Spirála Kladno, z.s. (SKL) a Klub orientačního běhu Kladno, z.s. (DKL)

Datum: 7. - 8. 9. 2019

Centrum: Bývalá základna protiletectvé obrany Armády ČR, Kačice
GPS: 50°10'21.8"N 13°58'45.3"E (50.172708, 13.979258)

Funkcionáři: Ředitel závodu: Pavel Štáfek
Hlavní rozhodčí: Pavel Vinš
Hlavní kartograf: Karel Vítek
Stavitelé tratí: Pavel Štáfek, Karel Vítek

Druh závodu: so 7. 9. dopoledne – Mistrovství ČR a 13. kolo Českého poháru – sprint
so 7. 9. odpoledne – Mistrovství ČR v MTBO štafet
ne 8. 9. – 14. kolo Českého poháru – krátká trať (middle)

Prezentace: V centru závodu:

pátek 6. 9. 2019: 18:00 - 21:00

sobota 7. 9. 2019: 8:00 - 9:00, soupisky štafet budou přijímány až do 12:00, štafety MW33 do 15:00

neděle 8. 9. 2019: 8:00 - 9:00

Parkování: VIP parking – pro ty, kdo si rezervovali parkování předem: v centru a bezprostředně před vjezdem na zpevněné příjezdové komunikaci k centru dle pokynů pořadatelů. Do prostoru centra mají povolen vjezd pouze účastníci s rezervovaným a zaplaceným ubytováním – bude potřeba prokázat hned při vjezdu!

Ostatní parkují dále od kempu, případně na poli ve vyhrazeném prostoru dle volných míst. Pole je v případě silnějšího deště velmi obtížně sjízdné. Parkovací poplatek pro neubytované 50 Kč/víkend, bude vybíráno při příjezdu.

Ubytování:

Prostor bývalých kasáren – spaní ve stanu, v karavanu, pod širákem, případně ve vybydlených objektech pod střechou na vlastní nebezpečí. Do soboty 9:00 budou v kempu ubytováni pouze účastníci s rezervací. Po 9:00 možno dokupovat místa pro auto/stan dle volných míst na prezentaci. Cena: 100 Kč/vozidlo, 50 Kč/osoba. Pokud jste předtím zaplatili 50 Kč za parkování na poli a chcete radši za 100 parkovat pohodlněji, dříve zaplacená částka vám bude po předložení dokladu započtena ☺

V kempu WC, tekoucí pitná voda, provizorní sprchy, bufet, zdravotní služba, úschovna kol. V noci je areál osvětlen.

Závody kategorií MW10 a MW11:

Změna oproti rozpisu! Sobota dopoledne: závod pro kategorie MW10 a MW11 proběhne v závodním prostoru sprintu. Start na krabičku, poslední možný start MW10 v 11:45, ale pozor na sběr kontrol cca ve 12:15. Doprovody MW10 mohou s dětmi startovat až po absolvování svého závodu. MW11 startují bez doprovodu kdykoli mezi 9:30-11:00. Na startu bude koridor pro MW10/11 a Open, dětem se bude věnovat vyhrazený tým organizátorů.

Vzdálenosti: centrum-start 1500m po silnici, cíl-centrum 1800m většinou po silnici, vše absolutní rovina.

Sobota odpoledne: XC štafety v centru, štafety složené z dětí ročníků 2008 a mladších je možno hlásit na prezentaci do 15:00. Trať bude rychlá, většina v lese, krátký divácký úsek před předávkou v centru. Start po dojezdu vítězných štafet dospělých, cca v 17 hodin.

Neděle: závod pro kategorie MW10 a MW11 se uskuteční v blízkosti centra v prostoru sobotních štafet. Trať dětského middlu bude podobného charakteru jako dospělé štafety – plochý, rychlý terén s průjezdy několika umělých tvarů, které dříve sloužily k ochraně armádní techniky. Zvědavé děti prosím upozorněte, ať do bunkrů, které jsou u některých kontrol, lezou raději až po závodě s vámi. Prostor je jiný než pro dospělé, tudíž doprovod MW10 může do lesa i před svým startem. Start možný mezi 9:00-11:30

Doprovodné aktivity: Velo Akademie Mini Bike Park - pro děti (ale nejen pro ně) bude v areálu připravena dráha s překážkami. Náš Kids-Care-Team pomůže mrňousům odbourat psychické i technické bariéry při překonávání překážek a nástrah terénu, možná se něco mohou naučit i dospělí. Předpokládáme provoz v sobotu mezi sprintem a štafetami, v neděli pak dle možností a zájmu. Prosíme, nenechávejte na překážkách jezdit děti bez dozoru/dopomoci.

Stravování:

Bufet v centru. Zajišťuje žákovská firma ZŠ Montessori v Kladně ve spolupráci s členy KOB Kladno. Ve stánku bude výčep (pivo-nealkopivo-limo), uvaříme vám čaj či kafe. K jídlu klobásy, špekáčky, guláš, těstoviny, polévka, pečivo, buchty. Sortiment bude kreativně doplňován, tzn. co neochutnáte hned, může být už za hodinu nahrazeno něčím jiným ☺ Ceny velmi přijatelné. V případě vhodného počasí budou na místě k prodeji uzeniny k vlastnoručnímu dopečení na ohni či grilu.

V místě budou postaveny stany se stoly a lavicemi k posezení s dostatečnou kapacitou.

- Školka:** Pro děti školkového věku (2016 či starší) bude zajištěna v centru závodu. Prostor školky bude oplocen, v případě deště bude školkou využita hala pro úschovu kol. Příjem dětí v sobotu 9:00-10:30, v neděli 9:30-11:30. Vyzvedávání průběžně jak přijedete, nejpozději 12:30 sobota a 14:00 neděle.
- Úschovna kol:** V kryté uzamčené hale v centru (vedle školky). Příjem kol v pátek 19:00-20:00, v sobotu 18:00-19:00. Výdej sobota i neděle 8:00-9:00. Evidence kol dle startovních listin (čísla a SI number). Výdej kol pouze osobně s čipem. Mimo otevírací dobu úschovny je nutné si kolo střežit vlastními prostředky.
- WC** Pouze v centru, TOITOI budky
- Mytí lidí** Tekoucí studená voda, umyvadlo, provizorní sprchy
- Mytí kol** Hadice s tekoucí vodou, smetáčky, lavory

Plánek centra

- 1 - Presentace - Event Office - ZÁKAZ VJEZDU!
- 2 - Mytí závodníků + kol
- 3 - WC
- 4 - Parkování mimo kemp
- 5 - Bufet, Stánky
- 6 - Podium - Hlasatel
- 7 - Stupně vítězů
- 8 - Mini Bike Park
- 9 - Místo pro stany
- 10 - Školka
- 11 - Úschovna kol
- 12 - Štafety - START, CÍL
- 13 - Štafety - divácký úsek



- Start:** **Sobota sprint:** 00=9:30 intervalový, kategorie MW10/11 na krabičku 9:30-11:45
Sobota štafety: 15:00 hromadný po vlnách dle kategorií, děti MW33 hromadný start po dojezdu vítězných štafet dospělých

Systém startu 1. úseku štafet: Závodníci se na kolech seřadí podle startovních čísel na startovní rošt nejpozději v čase -3 minuty. Do času -1 minuta proběhne rozdání otočených map. Na povel „START!“ závodník otáčí mapu a startuje. V sobotu ve 14:30 proběhne výklad s ukázkou startu a předávek štafet

Startovní vlny štafet:

- 15:00 ME
- 15:05 WE
- 15:10 M120, W120, Open
- Přibližně 17:00 (po dojezdu vítězných štafet a odstartování posledních dospělých) MW33

Neděle: 00=10:00 intervalový, děti MW10/11 starty na krabičku mezi 9:00 a 11:30

Vzdálenosti: Orientační vzdálenosti: Centrum – Ubytování v kempu: 0 m

Sobota dopoledne:

Centrum – Start: 1500m bez převýšení, po silnici
Cíl – Centrum: 1800m bez převýšení, většinou po silnici

Sobota odpoledne:

Centrum – Start: 0m
Cíl – Centrum: m

Neděle:

Centrum – Start: 6000m bez převýšení, po silnici
Cíl – Centrum: 4000m bez převýšení, po silnici
Centrum – Start MW10/MW11: 0m
Cíl MW10/11 – Centrum: 0m

Cesty na start nejsou značeny. Oddíly obdrží na prezentaci mapky se starty pro všechny závodníky.

Terén: **Sprint, middle:** plošina se zářezy vodních toků, nadmořská výška cca 340 – 430 m. Většinou hospodářský les s několika maloplošnými chráněnými oblastmi. Převýšení není v absolutních hodnotách nijak velké, avšak svahy jsou místy i velmi strmé, s parametry sklonu červených lyžařských sjezdovek. Některé pasáže cest jsou sjízdné jen technicky vyspělými jezdci, ostatním je doporučeno raději kolo nést, tlačit či táhnout. Na middle doporučujeme vzít raději starší dres 😊

Štafety: zcela plochý terén, jedinými výraznějšími terénními tvary jsou raketové palposty a záhraby pro vojenskou techniku.

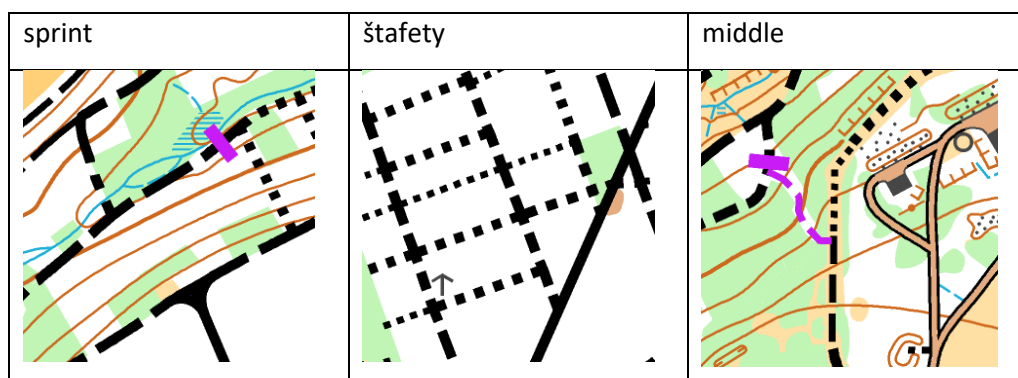
Jedná se o bývalý vojenský prostor, v lese je středně hustá síť lesních cest různé kvality a několik oblastí s opuštěnými vojenskými stavbami, kde je mnoho asfaltových cest i umělých terénních tvarů. Prostor není již cca 30 let armádou využíván.

Mapy: Sprint: Srnčí studánka 1: 7 500, e-5 m, stav srpen 2019
Štafety: Rakeřáci 1: 10 000, e-5 m, stav srpen 2019
Middle: Muničák 1: 10 000, e-5 m, stav srpen 2019
Middle MW10/11: Rakeřáci 1: 10 000, e-5 m, stav srpen 2019

Speciální pro MTBO, dle platného mapového klíče (ISMTBOM 2010). Mapy budou tištěny voděodolnou technologií - Pretex

Prostor je pro MTBO použit poprvé.

Ukázka mapy



Ražení: SportIdent – kontroly včetně cíle budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON (umožňuje ražení do vzdálenosti 20 – 40 cm). Kontroly umožňují i použití kontaktních čipů. Žádáme závodníky, aby z důvodu bezpečnosti ihned po oražení opustili kontrolu. Závodník je povinen ve startovním koridoru vynulovat a zkontrolovat svůj čip (SI clear + check). Vyčítání čipů po všech závodech je v centru, povinnost vyčíst čip mají i závodníci, kteří závod nedokončí.

Parametry tratí

Sprint

Kategorie	délka vzduchem (km)	počet kontrol	převýšení
M14	3,3	16	45
M17	4,2	19	40
M20	4,4	19	50
M21A	4,4	19	55
M21B	3,8	19	60
M21E	5,1	22	80
M40A	4,7	21	75
M40B	3,8	19	60
M50	4,5	19	70
M60	4,0	16	45
MW10	2,3	13	10
MW11	2,4	13	10
Open	3,8	16	50
W14	3,3	14	45
W17	3,9	16	40
W20	3,9	16	50
W21A	3,9	16	50
W21B	3,6	17	40
W21E	4,6	22	70
W40	3,9	16	40
W50	3,9	16	45
W60	3,9	16	45

Závod ve sprintu nemá povinný poslední postup, tj. poslední kontrola může být pro různé kategorie různá. Na několika pěšinkách jsou náletové dřeviny tak husté a vysoké, že je nelze volně projet na kole – značeno jako překážka na cestě.

Štafety

Kategorie	délka vzduchem (km)	počet kontrol	převýšení
ME	7,3	19	0
WE	6,5	18	0
M120	7,2	19	0
W120	5,9	15	0
OPEN	4,5	14	0
MW33	2	0 - značená trať	0

Každý úsek štafet má dvě smyčky – delší a kratší, mezi nimi je divácký úsek s průjezdem přes shromaždiště. Závodníky můžete sledovat a povzbudit je přímo od stolu v našem bufetu.

Middle

Kategorie	délka vzduchem (km)	počet kontrol	převýšení	počet map
M14	6,1	18	135	1
M17	7,6	23	160	1
M20	11,2	26	240	2
M21A	11,2	26	240	2
M21B	9,6	22	170	1
M21E	12,6	29	275	2
M40A	10,8	26	260	2
M40B	9,0	22	170	1
M50	9,5	25	180	2
M60	7,1	19	125	1
MW10	3,1	11	10	1
MW11	3,1	11	10	1
OPEN	6,2	15	115	1
W14	5,4	15	120	1
W17	6,8	19	135	1
W20	9,4	23	180	2
W21A	9,4	23	180	2
W21B	5,8	18	150	1
W21E	10,3	24	250	2
W40	7,7	20	140	1
W50	6,2	17	120	1
W60	6,2	17	120	1

Některé kategorie (viz parametry) mají dvě mapy – oboustranný tisk. Poslední kontrola na první mapě je označena jako start na druhé mapě.

V průběhu všech závodů je přísně zakázáno jezdit po silnici. Všechny silnice po obvodu mapy jsou zakázaným prostorem pro volbu postupu. Pěší postup podél silnice, případně jízda po cestě bezprostředně k silnici přiléhající jsou povoleny.

Některé méně zřetelné cestičky jsou v terénu vyznačeny fáborky.

Předpis:	Závodí se dle Pravidel MTBO, Soutěžního řádu a Prováděcích pokynů platných pro rok 2019.
Jury	Martin Horák, Jan Urban, Petr Lukavec
První pomoc	Lékař bude přítomen v centru v kanceláři závodu. V případě potřeby volejte 723087037.
Protesty:	K rukám hlavního rozhodčího, výše vkladu při protestu 200 Kč.
Výsledky	Průběžně budou vyvěšovány v centru. Po ukončení závodu budou v ORISu.

Vyhlášení výsledků: Sobota 19:00 - 20:00 (dětské závody ČP sprint, MČR sprint, MČR štafety)
Neděle po dojezdu cca 14:00

Kulturní program: Sobotní vyhlášení bude součástí večerního programu s živou hudbou v podání kapely Forty-Five. Celá show s vyhlášením a hudbou proběhne přímo v centru v prostoru bufetu. Délka produkce závisí především na účasti publika...

Technická kontrola: Bude provedena před každým závodem ve startovním koridoru pro kategorie OPEN, MW11, M/W14 a M/W17. Šíře pláště kol všech závodníků musí být minimálně 1,5". Všichni závodníci jsou povinni použít cyklistickou přilbu (bez ní nebude nikdo připuštěn ke startu).

Informace: stránka závodu: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=5123>
e-mail pro konzultaci přihlášek a výsledků: honzabenes@email.cz
email pro média a ostatní komunikaci: smsteam@smsteam.cz
tel.: +420 604 958 146 (Pavel Štáfek)

Provozování prodejní a propagační činnosti je možné pouze po předchozí domluvě s ředitelem závodu.

Ochrana osobních údajů: Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, pro propagaci klubu, z vyhlásování výsledků, z průběhu závodu, dojezdu do cíle ap. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

Upozornění: Během přesunu na starty a z cílů nejste závodníci, dodržujte proto pravidla silničního provozu. V okolí prostoru je mnoho uzavírek a silnice ke startům jsou zároveň objízdými trasami.
V centru závodu i v lese jsou pozůstatky vojenské činnosti (kanály, ruiny staveb, zbytky sloupů oplocení i na cestách) a některé objekty nyní slouží k podnikatelské činnosti. Při závodě i mimo něj dbejte maximální opatrnosti a v závodním kempu nevstupujte mimo vyhrazená místa a do prostoru jiných nájemců objektu. V areálu kasáren sídlí dřevozpracující firma. Je přísně zakázáno pro vlastní potřebu odebírat složené dřevo. Pro rozdělání ohně použijte pouze místo a dřevo určené pořadatelem! Vzhledem k počasí očekáváme v lese větší množství houbařů. Buďte k nim ohleduplní.

Poděkování: Závod se koná s laskavým svolením státního podniku Vojenské lesy a statky ČR a za významné spolupráce obce Kačice.



KAČICE
Středočeský kraj



VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, s.p.

Verze pokynů 1.1, aktualizace 5.9. 23:00

Přehled aktualizací pokynů

<i>Datum a čas vydání</i>	<i>Verze</i>	<i>Popis aktualizací</i>
5. 9. 2019 14:00	1.0	Vydány pokyny
5.9. 2019 23:00	1.1	Oprava chyb, doplněny informace o startu štafet a diváckém úseku, přidán plánec centra a ukázky kresby mapy