

# Pokyny

## Parkoviště

Parkoviště nezařizujeme, ale na náměstí (u centra) je parkování placené, proto doporučuji přijet vlakem nebo zaparkovat u penny, jen nebuďte moc podezřelí

## Železniční trať, silnice a bezpečnost

Kategorie A a B poběží přes trať a kolem hlavní silnice. Je zakázáno přebíhat železniční trať a hlavní silnici až na vyznačené přeběhy a podchody (ž. trať a hlavní silnice jsou na mapě „zašrafované“). Start je na vlastní nebezpečí a za případné incidenty neneseme zodpovědnost.

## Ražení kontrol

Start a cíl je na SI, kontroly se razí ručně do průkazky. Ne na každé kontrole jsou kleštičky, jelikož jich nemáme dostatek, místo nich tam budou voskovky nebo podobné druhy ražení. Kdo nebude mít sebou SI tak se mu čas startu a cíle napíše na průkazku.

## Mapa

Mapa byla ve finále ještě narychlo upravována a dodělávána a některé věci nebudou vždy přesné, ale pokud závodník nebude úplně hnidopich tak je „běhatelná“ s pár chybami 😊.

## Převlékárny

Vzhledem, že jsem neočekával tak hojnou účast bude vnitřní převlékárna poněkud malá. Pro ty kdo budou moct a nemají rádi příliš lidí v menší místnosti doporučuji přijet již převlečení (samozřejmě to není povinnost ale jen doporučení)

## Start a cíl

Start 00 je v 10:00 a předpokládaný konec bude v 13:10, do tohoto času všichni odstartují. Cíl bude „uzavřen“ cca 100 minut po posledním startu (takže tak v 14:50) a poté začneme sbírat kontroly, pokud někdo bude vědět, že to nestihne ať startují dříve 😊.

## Fotografové a publikace

Na trati se budou pohybovat dva fotografové a fotky budou dále publikované na Facebooku. Pokud někdo nebude souhlasit s uveřejněním jeho fotografie, nebo naopak by jí chtěl poslat, napište mi prosím na mail, co je na stránce závodu.

## Výsledky

Výsledky budou hotové někdy po závodě. Budou na Orisu a případně i na Facebooku.