

# Pokyny

## Manufaktura Český pohár, INOV-8 CUP – žebříček A – krátká trať

### Žebříček B-Čechy západ – krátká trať

### Závod Rankingu (koef. 1,06) a Rankingu veteránů

- Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu
- Pořádající subjekt: Klub orientačních sportů Slavia Plzeň, z.s. (VPM)
- Datum: neděle 17. října 2021
- Centrum: Záluží u Plzně – louka u sportovního areálu V Luhu (49.8156903N, 13.3609658E)
- Parkování: Na louce u centra závodu dle pokynů pořadatelů, parkovné 40 Kč.  
Autobusy zastaví na silnici II/180 ve směru Ledce za křižovatkou se silnicí do Horní Břízy (49.8170403N, 13.3572531E) a po vystoupení cestujících odjedou parkovat na uzavřené silnici Ledce - Plzeň (na začátku uzavírky budou vpuštěny pořadatelem).
- Vzdálenosti: ubytování - parkoviště 13 km  
parkoviště - centrum do 400 m  
centrum - prezentace v místě  
centrum - start 1,6 km  
centrum - cíl v místě
- Prezentace: Jen nezbytné případy:  
- v sobotu 16. 10. 2021 od 17:00 do 18:30 v centru MČR NOB  
- v neděli 17. 10. 2021 od 8:00 do 9:00 v centru závodu
- Kategorie: Manufaktura Český pohár - D21E a H21E  
INOV-8 CUP - žebříček A - D16A, D18A, D20A, H16A, H18A a H20A  
Žebříček B-Čechy západ - D14B, D16B, D18B, D20B, D35B, D40B, D45B, D50B, D55B, D60B, D65B, D70B, D75B, H14B, H16B, H18B, H20B, H35B, H40B, H45B, H50B, H55B, H60B, H65B, H70B, H75B a H80B  
Ostatní (Ranking) - D21A, D21C, H21A a H21C  
Rozdělení do podkategorií D21 a H21 je provedeno podle Soutěžního řádu sekce OB ČSOS.
- Ražení: SportIdent - označovací jednotky systému SportIdent budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON (umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m).  
V případě poruchy ražte nejprve kontaktně čipem a teprve poté mechanicky do rezervních políček v mapě.  
Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát.  
Krabička SIAC Battery test bude k dispozici u výdeje GPS (na kraji louky směrem na start).
- Start: Intervalový, **00 = 10:00**, cesta značena modrobílými fábory.  
Les vpravo od cesty na start je volně přístupný. Tréninkové mapky (autor Jiří Vištejn, stav jaro 2020) budou k dispozici u výdeje GPS na začátku cesty na start.  
Doba průchodu startovním prostorem 3 minuty. Závodník je povinen vymazat čip (CLEAR) a orazit kontrolní jednotku (CHECK). Ve třetím koridoru bude umístěna jednotka "SIAC TEST" kde bude možné ověřit funkčnost bezkontaktního ražení. Mapu si závodník odebere samostatně v okamžiku startu.
- Popisy kontrol: Samoobslužně ve startovním koridoru (nůžky a lepicí páska budou k dispozici).

Popisy kontrol budou také vytištěny na mapě.

Startovní čísla: Pro kategorie Manufaktura Českého poháru (D21E a H21E) a INOV-8 CUP - žebříčku A (D16A, D18A, D20A, H16A, H18A a H20A) samoodběrem před startem. Závodníci jsou povinni mít nepřeložené číslo viditelně připevněné na hrudi.

GPS tracking: Vybraní závodníci kategorií D/H21E, D/H20A a D/H18A (seznam bude zveřejněn na webu závodu) poběží s GPS jednotkami. **Výdej jednotek na okraji centra u cesty na start.**

GPS tracking bude přístupný od 13:00 na odkazech:

D21E – <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20211017D21E/>

H21E – <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20211017H21E/>

D20A – <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20211017D20A/>

H20A – <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20211017H20A/>

D18A – <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20211017D18A/>

H18A – <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20211017H18A/>

Mapa: Krkavčí hory, měřítko 1:10 000, E=5m, formát A4.

Mapový klíč ISOM 2017-2, stav říjen 2021, autoři Aleš Hejna a Jiří Vištejn.

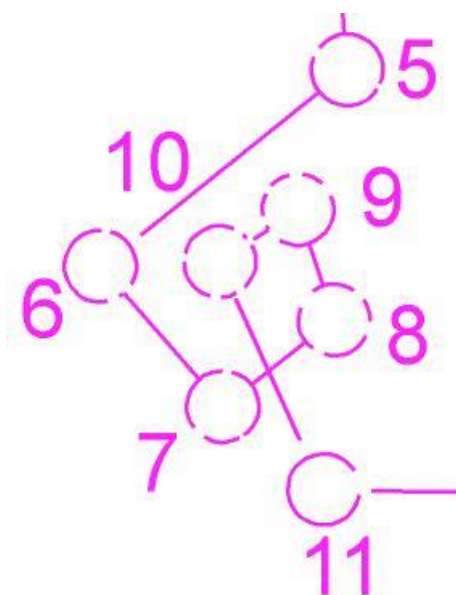
Zvláštní mapové značky:

– 531 Výrazný umělý objekt (černý křížek) – jiný umělý objekt

– 508 Průsek nebo liniová trasa terénem – kromě standardních průseků jsou touto značkou zmapovány i cyklistické singletracky

Mapa bude upravena vodovzdorně (Pretext), digitální tisk ŽAKET.

Některé tratě se kříží na malém prostoru a označení kontrol je komplikované. Věnujte zvýšenou pozornost správnému pořadí kontrol.



Předpokládané

časy vítězů: Dle Soutěžního řádu soutěží sekce OB

Časový limit: 70 minut

Cíl: Závodník ukončí závod oražením cílové jednotky a je povinen si bezprostředně po doběhu vyčíst čip. Mapy se povinně odevzdávají v cíli, výdej map ze sobotního i nedělního závodu proběhne v neděli po odstartování posledního závodníka, cca ve 13 hodin. Uzavření cíle v 13:45.

**POZOR:** Cíl je od shromaždiště oddělen frekventovanou silnicí II/180, na které bude v době závodu snížena nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h. Přesto buďte při přecházení opatrní a dbejte pokynů pořadatelů.

**Žádáme závodníky, aby vůbec nepřecházeli silnici v opačném směru, tj. ze shromaždiště k cíli - prostor cíle je přístupný pouze pro závodníky, kteří právě doběhli!**

- Terén: Mírně až středně kopcovitý, s mnoha jemnými terénními tvary různého původu - především pozůstatky po těžbě a erozní rýhy. V závodním prostoru převažuje borový les, průběžnost je proměnlivá - od velmi rychlých částí bez podrostu, přes oblasti s borůvkým ztěžujícím běh, až po hůře prostupné trnité porosty.
- Upozornění: Závodníci startují na vlastní nebezpečí.  
NEBEZPEČÍ!! Jedná se o příměstský les, místy se vyskytují černé skládky, před kontrolou č. 53 plocha s rozbitým sklem – nejhorší místa budou označena žlutočernou páskou – dbejte zvýšené opatrnosti!!!  
V závěru trati bude žlutočernou páskou označena jáma se zbytky ostnatého drátu po obvodu. Na několika místech roste bolševník velkolepý, který může při doteku způsobit alergickou reakci. Optimální postupy se těmto místům vyhýbají.  
Všechny kategorie přebíhají silnici, která bude v době závodu uzavřena, přesto nelze pohyb vozidel a hlavně cyklistů vyloučit.  
V prostoru závodu může být zvýšený výskyt cyklistů, zvláště na singltrekových cestách.
- Prostor závodu: Veškerý les jižně od centra závodu a vlevo od cesty na start.
- Zakázané prostory: Během závodu je kromě zákazů uvedených v Pravidlech OB (Kapitola 13. Prostory s omezeným přístupem) zakázáno překonávat nepřekonatelné ploty (značka č. 518).  
  
V centru závodu a jeho okolí nevstupujte na plochu házenkářského hřiště a na neposečené a zorané pozemky.
- Obutí/oblečení: Bez omezení
- Občerstvení: Nebude na trati ani v cíli.  
Na startu, na trati, ani v cíli občerstvení nebude (na startu bude pytel, do kterého bude možné vyhodit plastové lahve od pití).
- Stravování: V centru závodu catering (2 druhy polévky, 2 hlavní jídla, salát, klobásy, sekaná v housece, apod., pivo, birell, nealko, čajový koutek) a stánek O-kafé.
- WC: TOI-TOI v centru závodu a před startem.
- Mytí: Nebude zajištěno.
- Zdravotní služba: V centru závodu bude k dispozici sanitka se zdravotnickou službou.
- Upozornění: Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možné jen se souhlasem ředitele závodů.
- Hlídaní dětí: Školka nebude zřízena.
- Výsledky: Předběžné na <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=20842>  
Konečné v IS ORIS (<http://oris.orientacnisporty.cz>)
- Vyhlášení

výsledků: Vyhlášení proběhne v centru po skončení závodů, cca ve 13:30 hod., společně s vyhlášením sobotního MČR a Veteraniády v NOB.  
V kategoriích Manufaktura Českého poháru a INOV-8 CUP - žebříčku A budou vyhlášeni první tři závodníci v každé kategorii, v kategoriích žebříčku B-Čechy západ a H/D21A pouze první závodník v každé kategorii.  
Na závěr, po vyhlášení MČR v NOB a nedělních závodů, proběhne, jako každoročně, vyhlášení dlouhodobých soutěží sekce OB Manufaktura Český pohár (H21E, D21E) a INOV-8 CUP - žebříček A (H/D16, 18, 20).  
Vyhláší se prvních 6 mužů a žen v dlouhodobé soutěži Manufaktura Český pohár 2021, prvních pět vyhlášených obdrží poháry a prvních šest peněžní ceny dle prováděcích pokynů a věcné ceny od Manufaktury.  
V INOV-8 CUP - žebříčku A se vyhláší první tři závodníci a závodnice v každé kategorii (celkem 6 kategorií), vyhlášení obdrží pohár a poukázky od firmy INOV-8.

Funkcionáři: ředitel Štěpán Kroupa  
hlavní rozhodčí Marcela Staňková (R1)  
stavitel tratí Aleš Richtř (R1)

Návrh jury: Kateřina Kašková (CHA), Pavel Kurfürst (FSP), Dominika Plochová (DKP)

Protesty: Přijímá hlavní rozhodčí s vkladem 400,- Kč. Protest proti startovním listinám nebo výsledkům je možné zaslat na e-mailovou adresu marhules(zavináč)atlas.cz

Informace: <http://kossilaviaplzen.cz/2020-nob/>  
e-mail: vendula.bouchalova(zavinac)gmail.com

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB v roce 2021.

Ochrana osobních údajů a fotografování:

Přihlášením se na závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu Českého svazu orientačních sportů – a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. Závodníci běžící s GPS jednotkou souhlasí s tím, že bude zaznamenávána trasa jejich pohybu v průběhu závodu. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie a videozáznam pořadatelů sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, k vyúčtování dotací na akci apod. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci pořadajícího klubu) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. Nesouhlas s fotografováním je třeba zřetelně oznámit fotografovi.

COVID

informace: Přihlášením se každý účastník zavazuje jednat v souladu s aktuálně platnými ochrannými opatřeními stanovenými Ministerstvem zdravotnictví ČR nebo pořadatelem závodu (povinnost prokázat se platným certifikátem o bezinfekčnosti, nošení respirátorů apod.)

Každý účastník (závodník i doprovod), který nebude mít identifikační pásku již ze sobotního nočního závodu, vyjma dětí do 6 let, je povinen prokázat se platným certifikátem o bezinfekčnosti (potvrzení o ukončeném očkování / negativní RT-PCR test max. 7 dní starý / negativní POC antigenní test max. 72 hodin starý / doklad o prodělání nemoci max. 180 dní starý).

Kontrola bude pořadatelem prováděna v **COVID stanech před vstupem na shromaždiště**. Po prokázání obdrží každý účastník identifikační pásku, bez které mu nebude umožněn start. Pásku je nutno nosit viditelně (mít ji na shromaždišti i na startu), a to až do skončení závodů. Kontrola může způsobit zdržení při příchodu na shromaždiště, přizpůsobte tomu čas příjezdu a přijďte s dostatečnou časovou rezervou.

Parametry tratí:

<b>Kategorie</b>	<b>délka (km)</b>	<b>převýš. (m)</b>	<b>počet kontrol</b>	<b>Kategorie</b>	<b>délka (km)</b>	<b>převýš. (m)</b>	<b>počet kontrol</b>
<b>D14B</b>	3,4	100	14	<b>H14B</b>	4,0	140	14
<b>D16A</b>	3,5	110	14	<b>H16A</b>	4,2	150	19
<b>D16B</b>	3,0	90	11	<b>H16B</b>	3,5	150	14
<b>D18A</b>	3,5	130	16	<b>H18A</b>	4,3	130	19
<b>D18B</b>	3,1	80	13	<b>H18B</b>	3,4	110	15
<b>D20A</b>	3,6	100	16	<b>H20A</b>	4,4	140	18
<b>D20B</b>	2,4	60	9	<b>H20B</b>	2,8	100	11
<b>D21E</b>	4,7	150	20	<b>H21E</b>	6,0	200	25
<b>D21A</b>	3,5	140	14	<b>H21A</b>	5,1	170	18
<b>D21C</b>	2,6	90	12	<b>H21C</b>	3,8	140	17
<b>D35B</b>	3,6	100	15	<b>H35B</b>	4,4	140	18
<b>D40B</b>	3,5	100	17	<b>H40B</b>	4,2	160	18
<b>D45B</b>	3,3	80	16	<b>H45B</b>	3,9	140	17
<b>D50B</b>	3,1	60	12	<b>H50B</b>	3,8	140	17
<b>D55B</b>	2,8	100	11	<b>H55B</b>	3,6	100	15
<b>D60B</b>	2,6	90	12	<b>H60B</b>	3,4	110	15
<b>D65B</b>	2,4	60	9	<b>H65B</b>	3,1	80	13
<b>D70B</b>	2,1	60	8	<b>H70B</b>	2,8	100	11
<b>D75B</b>	1,9	50	6	<b>H75B</b>	2,4	60	9
				<b>H80B</b>	2,1	60	8