

**Český pohár štafet
Česká liga klubů
Mistrovství a Veteraniáda štafet Ještědské oblasti
Mistrovství a Veteraniáda štafet Východočeské oblasti
Veřejný závod štafet**

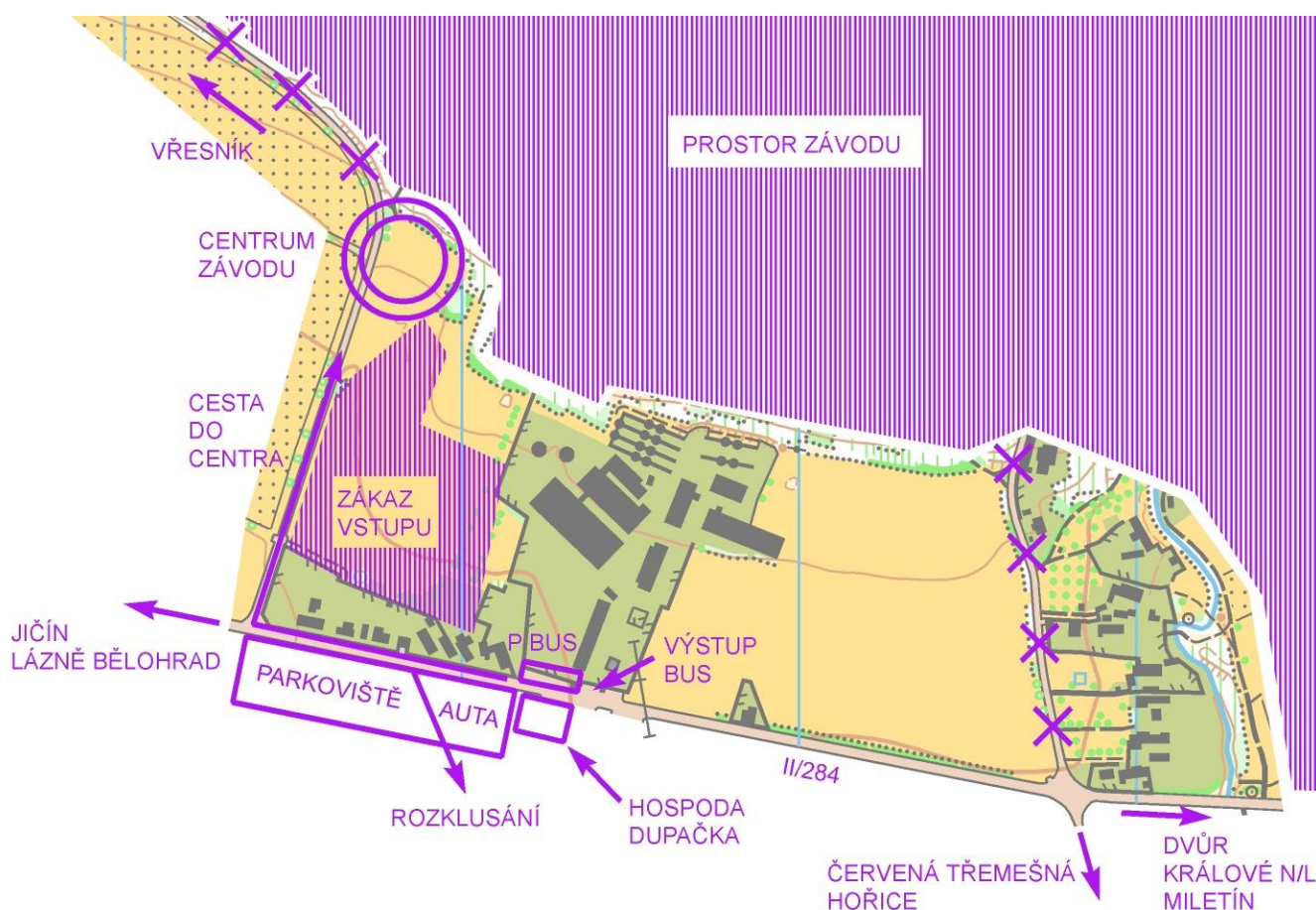
Pořadatel:	Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu
Provedení:	Sportovní klub Studenec, z.s.
Datum:	Sobota 24.zář 2022
Centrum:	Tetín-Vidoň (okres Jičín, Královéhradecký kraj) – louka na severním okraji obce (GPS: 50.4262117N, 15.6383100E)
Prezentace:	Výdej startovních čísel v sobotu 12:30-14:30. Veškeré platby a zadání soupisek proveďte předem. Potvrzení si můžete stáhnout z ORISu. Na místě budeme provádět změny jen výjimečně (např. zranění), každá změna bude zpoplatněna 50,- Kč – zadejte vše včas a správně do ORISu!
Kategorie:	Český pohár štafet: D18, D21, H18, H21 Mistrovství JO oblasti: D14, D18, D21, H14, H18, H21 Veteraniáda JO oblasti: D105, D135, D165, H105, H135, H165 Mistrovství VČO oblasti: D12, D14, D18, D21, H12, H14, H18, H21 Veteraniáda VČO oblasti: D105, D135, D165, H105, H135, H165, H195 Veřejný závod je vypsán ve všech kategoriích uvedených výše pro štafety, které nesplňují podmínky startu podle soutěžních dokumentů ČSOS, JO a VO (viz. Předpis).
Soupisky:	Do 23. září 2022 20:00 v IS ORIS (http://oris.orientacnisporty.cz).
Vzdálenosti:	Parkování/výstup z autobusu – centrum: do 500 m Centrum – start: 0 m Centrum – cíl: 0 m
Parkování:	Auta - parkování je na louce podél silnice II/284 v obci Tetín. Louka je v majetku Obce Tetín a několika soukromých vlastníků. Vjezd na louku má souřadnice 50.4242658N, 15.6383431E. Nejezděte do centra závodu. Parkovné 50 Kč. Mějte připravené drobné z důvodu urychlení nájezdu na parkoviště z hlavní silnice. Autobusy – parkování je na asfaltové ploše u silnice II/284 v obci Tetín. Parkování je pro cca 6 autobusů. V případě, že se autobusy nevejdou, prosíme o využití parkovací plochy u železniční stanice Lázně Bělohrad v ulici Nádražní (https://mapy.cz/s/fosapetome). Prostor pro vystoupení a nastoupení do autobusu je v prostoru vjezdu do areálu ZD Miletín a před Hospodou Dupačka. Respektujte daný směr jízdy na hlavní silnici.
Mapa:	Skalky, 1:10000, E=5 m, stav srpen 2022. Hlavní kartograf Tomáš Leštínský. Mapy tištěny na voděodolném materiálu, rozměr A4. Zvláštní mapové značky: zelený křížek – vývrat, hnědý trojúhelník – plošina.
Terén:	Průběžný podkrkonošský les, středně hustá síť komunikací. Většina prostoru středně prudký svah s občasnými kameny, skalkami a pozůstatky těžební činnosti (lomy). V prostoru údolí říčky Bystřice prudké svahy s erozními rýhami. Předchozí mapy: žádná
Prostor závodu:	Veškerý les kolem centra závodu a les na sever od silnice II/284. Nevstupujte na soukromý pozemek majitele, se kterým nebyla možná dohoda o

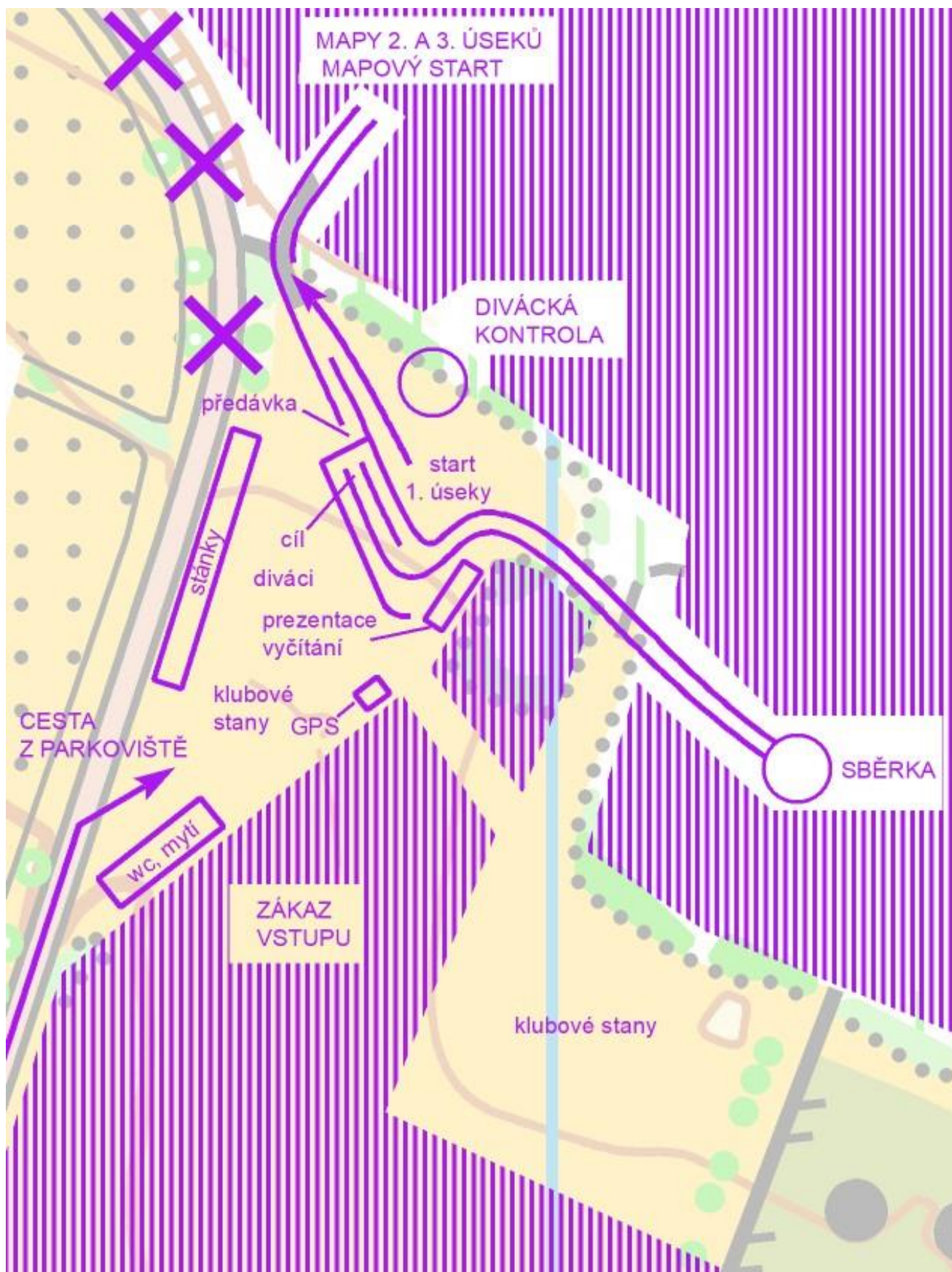
	<p>použití pozemku (viz. plánek). Nevstupujte na stoh, dohlížejte na děti, aby na stoh nevstupovaly.</p> <p>Při rozbíhání použijte prostor centra závodu. Pro delší rozklusání nebo vyklusání pak obecní cesty na jih od silnice II/284 vedoucí do místních částí Koleje a Vlkanov.</p>																														
Zakázané prostory:	Pozor – v prostoru závodu jsou soukromé pozemky (v mapě olivová zelená), někde jsou velmi blízko postupů, je na ně zákaz vstupu! Dále platí zákaz vstupu do oplocenek.																														
Povinné úseky:	<p>Závodníci jsou povinni dodržet vyznačený povinný úsek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ze startu prvních úseků a z předávky na mapový start, • ze sběrné kontroly č. 100 do cíle • a na povinném úseku na trati. 																														
Přeběh silnice:	Závodníci kategorií D18, D21, D105, D135 – 1. a 3. úsek, H14, H18, H21, H105, H135, H165 – 1. a 3. úsek přebíhají dvakrát málo frekventovanou silnici. Rychlost vozidel je snížena dopravním značením a úsek bude dohlížen pořadatelskou službou. Dbejte zvýšené opatrnosti.																														
Startovní čísla:	<p>Budou vydávána na prezentaci vždy pro celý oddíl. Připevňují se na hrud'. Závodníkům bez startovního čísla nebude umožněno odstartovat. Startovní čísla pro sobotní závod jsou jiná než pro neděli. Závodník je povinen odevzdat číslo v cíli.</p> <p>Startovní čísla dle kategorií:</p> <table border="1"> <tr><td>H21</td><td>1-90</td></tr> <tr><td>D21</td><td>101-160</td></tr> <tr><td>H18</td><td>301-365</td></tr> <tr><td>D18</td><td>371-430</td></tr> <tr><td>H14</td><td>431-465</td></tr> <tr><td>D14</td><td>466-500</td></tr> <tr><td>H12</td><td>501-537</td></tr> <tr><td>D12</td><td>651-680</td></tr> <tr><td>H105</td><td>716-735</td></tr> <tr><td>D105</td><td>736-750</td></tr> <tr><td>H135</td><td>801-840</td></tr> <tr><td>D135</td><td>841-865</td></tr> <tr><td>H165</td><td>871-885</td></tr> <tr><td>D165</td><td>891-895</td></tr> <tr><td>H195</td><td>896-900</td></tr> </table>	H21	1-90	D21	101-160	H18	301-365	D18	371-430	H14	431-465	D14	466-500	H12	501-537	D12	651-680	H105	716-735	D105	736-750	H135	801-840	D135	841-865	H165	871-885	D165	891-895	H195	896-900
H21	1-90																														
D21	101-160																														
H18	301-365																														
D18	371-430																														
H14	431-465																														
D14	466-500																														
H12	501-537																														
D12	651-680																														
H105	716-735																														
D105	736-750																														
H135	801-840																														
D135	841-865																														
H165	871-885																														
D165	891-895																														
H195	896-900																														
Popisy kontrol:	Na mapě.																														
Start:	<p>Hromadný ve vlnách. Čas 00 = 14:45.</p> <p>Startovní časy jednotlivých vln:</p> <table border="1"> <tr><td>H21</td><td>00</td></tr> <tr><td>D21, H165, H195</td><td>05</td></tr> <tr><td>D18, D12</td><td>10</td></tr> <tr><td>H18, D105, D165</td><td>15</td></tr> <tr><td>H14, H105, H135</td><td>20</td></tr> <tr><td>D14, H12, D135</td><td>25</td></tr> </table>	H21	00	D21, H165, H195	05	D18, D12	10	H18, D105, D165	15	H14, H105, H135	20	D14, H12, D135	25																		
H21	00																														
D21, H165, H195	05																														
D18, D12	10																														
H18, D105, D165	15																														
H14, H105, H135	20																														
D14, H12, D135	25																														
Systém ražení:	Sportident, bezkontaktní ražení. SPORTident Air+ (bezkontaktní ražení). Na kontaktní ražení bude nastavena																														

	<p>pouze cílová jednotka pro třetí úseky (tzn. první i druhý úsek razí cíl bezkontaktně!). V případě doběhu více závodníků posledního úseku najednou razí závodníci cílovou jednotku postupně dle doběhu a dle pokynů cílového rozhodčího.</p> <p>Možnost zapůjčení SI čipu (verze 5, kontaktní ražení) za 50,- Kč na etapu, při ztrátě bude účtováno 1000,- Kč. Jeden SI čip nesmí být v závodě použit vícekrát. V případě poruchy SI jednotky razte kleštěmi kamkoliv do mapy a předložte rozhodčímu v cíli.</p> <p>Závodník je na startu povinen vynulovat a zkontrolovat svůj čip. Zároveň je povinen v cíli čip vyčíst, i když závod nedokončí.</p>
GPS:	Vybrané štafety v kategoriích H21 a D21 poběží s GPS jednotkou, ta bude k odebrání u prezentace. Seznam štafet bude vyvěšen v centru a v ORISu.
Průběh závodu:	<p>Závodníci prvních úseků budou vpuštěni do startovního prostoru 3 minuty před startem své kategorie. Před vstupem do startovního prostoru si vynulují a zkontrolují své čipy. Nulování a kontrolu čipu provádí každý závodník sám. Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování a kontrolu svého čipu. Závodníci startují z vymezeného prostoru, ve kterém stojí před svou mapou. V okamžiku startu si ji berou a běží povinným úsekem na mapový start. Po absolvování větší části tratě orazí "diváckou" kontrolu. Poté je čeká ještě cca 0,7 - 1 km dlouhá závěrečná část tratě. Po oražení sběrné kontroly odhazují na určeném místě mapu a příslušným koridorem dobíhají do cíle, kde razí cílovou jednotku a poté dotykem ruky předávají závod dalšímu úseku. Závodníci na 2. a dalším úseku si před vstupem do startovního prostoru taktéž vynulují a zkontrolují svůj čip, za což jsou zodpovědní. Závodník na druhém a třetím úseku běží do výdejny map, kde si sám odebere správnou mapu a pokračuje na mapový start.</p> <p>Za odběr správné mapy je zodpovědný závodník! Zkontrolujte si číslo na mapě se svým číslem na hrudi než opustíte prostor výdeje map.</p> <p>Řazení map ve směru od startu je podle čísla štafety od nejnižších po nejvyšší čísla. Mapy jsou umístěny po pravé straně běžícího závodníka. Pokud máte vyšší čísla, držte se při levé straně koridoru a k mapě odbočte až u svého čísla.</p> <p>Poslední úsek po odhození mapy dobíhá cílovým koridorem a razí kontaktně cílovou jednotku, která je umístěna až několik metrů za cílovou čarou. Pro celkový výsledek je rozhodující pořadí na cílové čáře. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci zachovat dobohové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky. Na pořadí ražení cílové krabičky bude dohlížet cílový rozhodčí.</p> <p>Všichni závodníci jsou povinni vyčíst si neprodleně po doběhu svůj čip.</p>
Časový limit:	180 minut

Parametry tratí:	Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol	
	<i>Menší délka / převýšení / počet kontrol platí pro 2. úsek.</i>				
	D12	2.5	75	11	
	D14	3.8	130	16	
	D18	5.1	155	21	
	D21	5.5	170	20	
	D105	5.0/4.5	155/120	20/17	
	D135	4.4/3.5	130/100	19/15	
	D165	3.4/2.7	120/90	15/11	
	H12	3.0	100	13	
	H14	4.3	130	18	
	H18	5.8	180	22	
	H21	7.4	260	28	
	H105	6.2/5.2	170/140	24/19	
	H135	5.4/4.4	155/120	20/17	
	H165	4.4/3.5	130/100	19/15	
	H195	3.4/2.7	120/90	15/11	
	V parametrech tratí není započten povinný úsek na mapový start v délce 250 metrů, 10 metrů převýšení.				
	WC:	Mobilní WC v centru závodu.			
	Mytí:	Umyvadla a voda.			
Zdravotní služba:	V cíli základní ošetření. Vážnější zranění směřujte do Nemocnice Jičín.				
Občerstvení:	V cíli voda a šťáva.				
Výsledky:	Budou zveřejňovány online na https://oresults.eu/ , v cíli závodu a konečně v IS ORIS (http://oris.orientacnisporty.cz).				
Mezičasy:	Budou zveřejňovány online na https://oresults.eu/ . Přenos bude připraven na povinném přeběhu (kategorie D18, D21, D105, D135 – 1. a 3. úsek, H14, H18, H21, H105, H135, H165 – 1. a 3. úsek), na divácké kontrole a na sběrné kontrole.				
Vyhlášení vítězů:	Proběhne bezprostředně po skončení závodu. Nejprve závod ČPŠ, poté Mistrovství a Veteraniáda Východočeské a Ještědské oblasti. Vyhlášený budou štafety na 1.-3. klasifikované podle soutěžního řádu ČSOS, Ještědské a Východočeské oblasti. Štafety běžící veřejný závod vyhlášovat nebudeme.				
Jury:	Složení jury bude vyvěšeno v centru závodu.				
Funkcionáři:	Ředitel závodu: Petr Junek st. Stavba tratí: ČPŠ - Martin Vik, R2, ostatní - Petr Junek ml. R3 Hlavní rozhodčí: Kristýna Kolínová, R1				
Protesty:	Písemně doložené vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 25. 1 osobně, podle čl. 25.2 na skstudenec@seznam.cz .				
Informace:	Na webu závodu: http://skstudenec.cz/index.php/category/oos/cps2022/ , Petr Junek ml. tel: 606 224 721, Petr Junek st. 603 734 818. Propagace závodů zdarma, jakákoliv jiná propagace nebo prodej pouze se souhlasem ředitele závodu.				
Ubytování:	Pořadatel zajišťuje ubytování v Sokolovně Studenec na lůžkách i nouzové (karimatka, spacák). Kluby obdrží na prezentaci v obálkách pásky na objednané				

	ubytování a lístky na objednané večeře. Ubytování je možné od 18 hodin, výdej večeře od 19.00 do 20.00 hodin. Případné dotazy k ubytování a večeři Klára Štefanová (737738183).
Stravování:	Drobný sortiment – koláče, buchty, párky, pivo, limo, káva. K jídlu guláš a těstovinový salát. U parkování aut a autobusů je Hospoda Dupačka – od 11:00 by měli mít menu, od 14:00 pak pizzu a minutky.
Upozornění:	Závodníci startují na vlastní nebezpečí.
Školka:	Nebude zřízena.
Předpis:	Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu závodů sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2022 ČSOS, případně dalších platných dokumentů Ještědské a Východočeské oblasti ČSOS.
Ochrana osobních údajů:	Přihlášením se na závod účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce budou pořizovány fotografie a video sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě a pro propagaci klubu. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi.
Poděkování:	Děkujeme majitelům lesních pozemků, zejména Mgr. Ondřeji Stýblovi za možnost uspořádat závod v krásném terénu. Majitelům a hospodářům pozemků pro centrum závodu a parkování. Obcím a starostům obcí Tetín, Vřesník a Borek za vstřícnost při přípravě závodu.





PARTNEŘI ČSOS pro rok 2022



komerční partneři ČSOS:



mediální partneři ČSOS:



podporovatelé ČSOS:

