

Pokyny

XVII. O-mikron

7. závod BZL 2019/2020

- Datum:** neděle 9. února 2020
- Pořadatel:** O-mikron (MBM) - Jiří Zelinka, Radek Burdilák, Jan Pavelka a další
- Typ závodu:** krátký závod v neurbanizovaném prostoru s fintou pro kategorie H a D
krátký závod v neurbanizovaném prostoru pro kategorie HDD a ZV
- Shromaždiště:** Louka v severovýchodní části bývalého odkaliště pod Hády (viz [plánek](#)). Bude k dispozici stan na schování věcí. WC není k dispozici, v případě nouze lze jít někam do keře východně od shromaždiště.
- Doprava:** Autem: parkování nezajištěno, lze parkovat na veřejných parkovištích na Vinohradech respektive v Líšni. Parkování na ulici Pod Hády nedoporučujeme. Jedná se o obousměrnou komunikaci, kterou je potřeba nechat plně průjezdnou. Často zde jezdí hlídky Policie a mohli byste být snadno pokutováni.
MHD: trolejbus č. 25 na zastávku Vlčnovská. Odtud je shromaždiště vzdáleno 930 metrů, cesta bude značena.
- Ražení:** elektronické SportIdent, bezkontaktní ražení SI AIR bude vypnuto. Kontroly budou vybaveny standardně stojanem a velkým lampionem. V případě poruchy elektronického ražení bude kontrolováno velké písmeno na lampionu.
- Mapa:** Borky (1:4000, e=5m, formát A4, mapováno VIII 2016 až II 2017, XII 2017 až II 2018, VIII až XI 2018 a XII 2019 stav II 2020, mapoval Jiří Zelinka, mapový klíč: upravený ISOM 2000), tisk laser, vodovzdorně upraveno (tisk na pretex).
- Zvláštní mapové značky:**
- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| černý x | jiný umělý objekt |
| zelené O | výrazný strom |
| zelené o | jednotlivý strom |
| zelený x | vývrat |
| hnědé O | plošinka |
| černé O s tečkou uprostřed | hraniční kámen, triangulační tyč |
| modré o | kanál, studna |
| modrý x | stavidlo, přepad |
- Nepřekonatelné linie (ploty, zdi, potrubí) jsou kresleny tlustší čarou 0,3 mm. Mapový klíč je ovšem nezakazuje překonávat.
- Terén:** Zavřený les s rozdílnou průběžností a viditelností, množství porostových detailů. Z části také prudký svah porostlý smíšeným lesem s velmi nízkou hustotou cest. Místy jemné terénní detaily. Celkově velmi komplexní a náročný terén.

Program: 9:45 - 10:15 prezentace
10:30 start 00
cca 12:45 vyhlášení výsledků

Vzdálenosti: shromaždiště - start 1370 m, 25 m převýšení (modrobílé fáborky)
shromaždiště - cíl 0 m
parkoviště – shromaždiště do 1000 m
MHD – shromaždiště 930 m (oranžové fáborky)

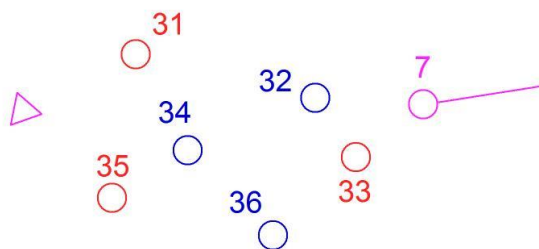
Rozklusávání: Pro rozklusávání je vyhrazena výhradně cesta na start. Cesta na start vede po okraji závodního prostoru a je přísně zakázáno ji opouštět. Pro rozcvičení je vyhrazen dostatečně velký prostor v bezprostřední blízkosti startu.

Popisy kontrol: Vytištěny na mapě, popřípadě formou samoobsluhy na shromaždišti.

Tratě: Kategorie H (muži), D (ženy), ZV (žactvo, veteráni, příchozí), HDD (děti). Směrné časy jsou po řadě (v případě suchých podmínek bez sněhu) 20, 23, 15 a 13 minut. Časový limit pro všechny kategorie: 90 minut. Doporučena je obuv s hřeby.

Trat' kategorie HDD je nefáborkovaná a stavěna co možná nejjednodušší. Vzhledem k charakteru terénu nedoporučujeme méně zkušené děti pouštět na trat' bez doprovodu.

POZOR! Na trati kategorií H a D je finta. Na začátku trati je vložen scorelauf tvořený šesti kontrolami. Tři z těchto kontrol jsou "červené" a tři "modré". Závodník přitom vždy musí střídat červenou a modrou kontrolu. Je přitom jedno, kontrolu které barvy razí jako první. Po oražení všech těchto šesti kontrol pokračuje na sedmou kontrolu a dále již po standardní trati. V posledním sloupci popisů kontrol jsou "červené" kontroly označeny písmenem Č a "modré" písmenem M. Ukázka zákresu v mapě je níže.



Parametry tratí: V případě ideálního řešení finty

kategorie	délka	převýšení	počet kontrol
H	2000 m	70 m	14
D	1800 m	65 m	13
ZV	1400 m	65 m	11
HDD	1100 m	55 m	7

Start: Intervalový, minimálně po 1 minutě v rámci kategorie.

Závodníci kategorie HDD mohou startovat kdykoliv v rozmezí časů 0 – 60. Čas, který jim byl přidělen ve startovní listině mají zaručen a pokud se v něm dostaví na start mají přednost před všemi ostatními závodníky kategorie HDD. V jednu minutu bude vypuštěn na trať vždy maximálně jeden závodník kategorie HDD a to vždy v polovině dané minuty, jedinou výjimkou může být doprovod více závodníků jedním dospělým.

Startovní čísla: Každý závodník (včetně závodníků kategorie HDD) na prezentaci obdrží startovní číslo se startovním časem. Toto číslo bude mít v době startu a během závodu umístěno viditelně na dresu. Bez startovního čísla nebude závodníkovi umožněn start (pro startéra je to garance správné doby startu a skutečnosti, že pro závodníka je připravena mapa).

Startovní číslo odpovídá času startu. Po doběhnutí si závodník může číslo ponechat, zavírací špendlíky však vrací!

Zakázané prostory: Během vlastního závodu je zakázáno vstupovat do soukromých pozemků (znázorněných značkou 527.0 privat). Dále je zakázáno vstupovat do vozovky na ulici Žarošická, která tvoří jižní a západní okraj mapy. Chodník podél této silnice je povoleno využívat. Ploty je povoleno překonávat. Prosíme, dodržujte zásady fair play!

Mimo vlastní závod je zakázáno vstupovat do prostoru závodu (veškerý prostor v okolí shromaždiště mimo cesty na start, cesty k MHD a prostoru určeného k rozklusávání).

Občerstvení: V cíli teplý čaj v ceně dobrovolného startovního. Pro všechny závodníky kategorie HDD připravena po doběhu drobná sladká cena.

Výsledky: Průběžné výsledky budou zveřejněny na shromaždišti. Vyhlášení výsledků proběhne cca v 12:15 hod, vyhlášení budou první tři v každé kategorii a obdrží věcné ceny.

!!! Neodcházejte dříve, byla by to škoda !!!

Funkcionáři: Hlavní rozhodčí: Jiří Zelinka R2
Stavitel tratí: Jiří Zelinka R2
Ředitel závodu: Jiří Zelinka R2

Hodně úspěchů při závodě přejí Jiří Zelinka, Radek Burdilák a Jan Pavelka

