

ROZPIS - PZL Kostelecké vrstevnice

Akce PZL je neorganizovaným individuálním tréninkem v prostoru 1,5 km x 1,5 km (tj. 2 miliony 250 tisíc metrů čtverečních) v lesním prostředí. Dodržujte prosím minimální rozestupy 2m v průběhu individuálního tréninku. Za dodržování protiepidemických restrikcí je zodpovědný každý individuálně trénující osobně sám, podle dosavadních omezení je individuální trénování v přírodě možné a lékaři doporučené BEZ ROUŠKY. Kvůli umožnění maximálního rozptylu trénujících je tato akce PZL rozložena do 14 dnů.

Datum: od 26.12.2020 do 10.1. 2021

Druh trati: Vrstevnicové. Na mapě jsou kromě vrstevnic potoky, posedy, elektrický ohradník na S okraji prostoru, silnice a asfaltová cesta na dalších dvou okrajích prostoru, dále jsou tam dvě ohrady, ta co je u startu a cíle byla ale po vytisknutí mapy zbourána, zbyl tam dost neprůchodný hustník. Kromě toho je tam jedna budova, na jejímž V rohu je kontrola (K10 na trati A, K8 na trati B, K5 na trati C). **Upozorňuji na rozměr této budovy – je to 0,2 x 0,3 m**

Výdej map:

1. Na adrese Praha 1, Senovážné nám. 5, zadní budova, 1. patro (kancelář PAR) v úterý 22. prosince 13:30 až 16:30
2. Ve skladu u hřiště SK Meteor Kačerov (Praha 4, Za Mlýnem 101 - termíny budou upřesněny)
3. Poštou, minimálně 5 map (ale nejraději pro celý oddíl), počet map a adresu sdělte e-mailem na zkoc.par@tiscali.cz
4. Případně jindy a jinde po telefonické domluvě na čísle 725 970 953

Místo cíle (a kousek od něj je start): 300m severně od vjezdu do sportovního areálu TJ Sokol Kostelec u silnice mezi Kostelcem n. Č. Lesy a Přehvozdím, 50.0000N, 14.8400E

Start: Jak kdo přijde (a kdo si to bude chtít ještě ztížit, tak třeba i potmě).

Doprava: Autobusy 381, 387 nebo 660, stanice Kostelec Trativody, nebo autem, zaparkování u cíle je zpravidla možné (pokud nepřijede najednou víc než 10 aut).

Trati (parametry jsou předběžné) a startovné:

A	3,8 km	100 m	17 K	50,- Kč
B	2,8 km	85 m	13 K	50,- Kč
C	2,3 km	65 m	11 K	50,- Kč

Délky a převýšení vypadají skoro jako sprintové, ale věřte že to nebude jednoduché a časy nebudou sprintové.

Startovné: je splatné hotově při osobním vyzvednutí mapy, nebo předem převodem na účet 2000174421/2010 pro zaslání map poštou. V takovém případě napište do poznámky v přihláškovém formuláři jméno toho, na koho se budou posílat mapy.

Popisy kontrol: Nebudou, upozorňuji jen na popis jedné kontroly (K10 na trati A, K8 na trati B, K5 na trati C) – je to východní roh budovy o rozměrech 0,2 x 0,3 m. Ostatní útvary jsou vesměs vrstevnicové, jestli je to hřbítek nebo údolíčko si musíte z mapy poznat sami, popisy by vám to příliš zjednodušily. Terénní tvary, na kterých jsou umístěny kontroly, jsou většinou ploché nebo mělké.

Mapa: Kostelecké posedy a údolí, 1:5000, E = 2m (není voděodolná)

Měření času: Každý si změří čas sám a napíše ho do tabulky (odkaz bude zveřejněn v ORISu)

Označení kontrol: proužek červenobílého „mlíka“, start a cíl nejsou zatím označeny (možná je ještě označím)

Přihlášky: průběžně až do 10. ledna nebo do vyčerpání zásoby map [ZDE](#)

Komu to nefunguje, tak překopírujte do prohlížeče tento odkaz:

<https://docs.google.com/forms/d/1B4m1NnLcReJLWVTcYKzETFX7sJKfnGvd9-ORvICVQH0/>

Doporučené oblečení a obuv: Jako pro standardní lesní trénink, neplatí žádné omezení.

Převlékání: v autech nebo v křoví v okolí cíle

Mytí: Vlastní nebo až doma

Občerstvení a stravování: Vzhledem k nařízenému uzavření provozoven fungují restaurace, buffety, kavárny a cukrárny v Kostelci přes výdejní okénka, na náměstí jsou lavičky na kterých se dá konzumovat.

Všichni se měřeného tréninku zúčastní na vlastní nebezpečí.

GDPR: Zveřejněny budou Vaše údaje pouze v rozsahu nezbytném pro potřebu ukázání dosažených časů

Pro akci PZL vydává organizátor toto zpřísněné protiepidemické opatření: Minimální prostor pro jednoho trénujícího je 1500 metrů čtverečních (tj. stokrát víc, než v prodejnách). Celkový počet trénujících v jednom okamžiku tedy nesmí překročit 1500. Dodržování bude kontrolováno kamerou umístěnou na dronu, přebyteční jedinci budou ~~utraceni~~, pardon, zatraceni, nebo předáni k přístupkovému řízení.