

POKYNY - PZL Kostelecké vrstevnice

Datum: od 26.12.2020, PRODLOUŽENO do 17.1. 2021

Další výdej map:

1. Ve skladu u hřiště SK Meteor Kačerov (Praha 4, Za Mlýnem 101 – pravděpodobně 29. 12. 2020 - bude upřesněno)
2. Na adrese Praha 1, Senovážné nám. 5, zadní budova, 1. patro (kancelář PAR) – v lednu, termíny budou upřesněny
3. Poštou, minimálně 8 map (ale nejradyji pro celý oddíl), počet map a adresu sdělte e-mailem na zkoc.par@tiscali.cz
4. Ve čtvrtek 7. ledna v 17 hodin v podchodu před vchodem do stanice metra C „Chodov“
5. Další místo a termín určitě bude ještě někdy od 10. do 15. ledna.
6. Případně jindy a jinde po telefonické domluvě na čísle 725 970 953

Mapa (není voděodolná): Vrstevnicová. Na mapě jsou kromě vrstevnic potoky, posedy, elektrický ohradník na S okraji prostoru, silnice a asfaltová cesta na dalších dvou okrajích prostoru, dále jsou na mapě dvě ohrady, ta u startu a cíle už byla ale po vytisknutí mapy zbourána, zbyl tam dost neprůchodný hustník. Kromě toho je tam jedna budova, na jejímž V rohu je kontrola (K10 na trati A, K8 na trati B, K5 na trati C). Upozorňuji na rozměr této budovy – je to 0,2 x 0,3 m
Měřítko 1:5000, E=2m.

Trati: Některé kontroly jsou použity z jarního vrstevnicového tréninku, ale trati jsou jiné, postupy o dost komplikovanějšími a s řadou přírodních překážek (kterým se naopak na jaře vyhýbaly). Všechny kontroly (s výjimkou výše uvedené budovy) jsou na terénních tvarech, na posedu není tentokrát žádná. Trati jsou ručně zakresleny do map vytištěných v Žaketu na jaře, nepoužité kontroly a spojnice jsou přeškrtnuty, nové kontroly a platné spojnice dokresleny lihovým fixem. Pokud by symbol jarní kontroly (zpravidla posed) mohl být užitečný pro dohledávku, tak je jarní kontrola škrtnuta jen na svém obvodu aby byl čitelný střed kolečka.

Místo cíle: 300m severně od vjezdu do sportovního areálu TJ Sokol Kostelec, GPS 50.0000N, 14.8400E

Start (kousek od cíle): Jak kdo přijde (a kdo si to bude chtít ještě ztížit, tak třeba i potmě – odrazky ale nejsou).

Doprava: Autobusy 381, 387 nebo 660, stanice Kostelec Trativody, nebo autem, zaparkování u cíle je zpravidla možné

Trati a startovné:

A	3,8 km	100 m	17 K	50,- Kč
B	2,8 km	85 m	13 K	50,- Kč
C	2,3 km	65 m	11 K	50,- Kč

Délky a převýšení vypadají skoro jako sprintové, ale věřte že to nebude jednoduché a časy nebudou sprintové.

Startovné: je splatné hotově při osobním vyzvednutí mapy, nebo předem převodem na účet 2000174421/2010 pro zaslání map poštou (minimálně 5 map). V takovém případě napište do poznámky v přihláškovém formuláři jméno a adresu toho, na koho se budou mapy posílat, nebo to pošlete e-mailem na [zkoc.par\(zavináč\)tiscali.cz](mailto:zkoc.par(zavináč)tiscali.cz)

Popisy kontrol: Nejsou

Označení kontrol: proužek červenobílého „mlíka“, start a cíl nejsou zatím označeny.

Měření času: Každý si změří čas sám a napíše ho do tabulky ke svému jménu ve formátu h:mm:ss

Výsledky: zapsat [ZDE](#)

(Jména jsou řazena podle data a času přihlášky.)

Pokud to někomu nefunguje, tak zkopírujte tento odkaz do prohlížeče:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1iGRbn7_Fd58ofTqZV5ypgYXMI0UKftaN0uO4vrnZy40/edit?usp=sharing

Doporučené oblečení a obuv: Jako pro standardní lesní závod, neplatí žádné omezení.

Převlékání: v autech nebo v křoví v okolí cíle

Mytí: Vlastní nebo až doma

Občerstvení a stravování: Vzhledem k nařízenému uzavření provozoven fungují restaurace, buffety, kavárny a cukrárny v Kostelci přes výdejní okénka, na náměstí jsou lavičky na kterých se dá konzumovat.

Všichni se měřeného tréninku zúčastní na vlastní nebezpečí.

GDPR: Zveřejněny budou Vaše údaje pouze v rozsahu nezbytném pro potřebu ukázání dosažených časů

Pro akci PZL vydává organizátor toto zpřísněné protiepidemické opatření: Minimální prostor pro jednoho trénujícího je 1500 metrů čtverečních (tj. stokrát víc, než v prodejnách). Celkový počet trénujících v jednom okamžiku tedy nesmí vzhledem k rozměrům sportoviště překročit 1500. Dodržování bude kontrolováno kamerou umístěnou na dronu, přebyteční jedinci budou ~~utraceni~~, pardon, zatraceni, nebo předáni k přestupkovému řízení.