

2.OŽ JO a OM na klasické trati

HDR,D10L,H10L 3,0 km		80 m	
▷		/ /	Y
1	33	X	
2	37	↖	✓
3	74	↑	
4	69	▲	⊙
5	100	←	/ /

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D10		1,9 km		50 m	
▷		/ /	Y		
1	33	X			
2	42	▲	⊙		
3	37	↖	✓		
4	74	↑			
5	81	▲	⊙		
6	100	←	/ /	Y	

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D12		2,3 km		70 m	
▷		/ /	Y		
1	37	↖	✓		
2	36	┌			
3	61		Y		
4	62	∨	1x1		
5	63	↑			
6	64	▲	⊙		
7	100	←	/ /	Y	

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D14		3,1 km		110 m	
▷		/ /	Y		
1	36	┌			
2	78	○	—	○ ^L	
3	76	↖	▲	$\frac{2}{5}$ ○	
4	60	X			
5	54	○	—	○ _L	
6	62	∨	1x1		
7	71	∪	2x3		
8	87	∩			
9	100	←	/ /	Y	

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D16		4,1 km		90 m	
▷		/ /	Y		
1	39	⊗		○	
2	43	⊙	5x5		
3	56	▲	∩ ² ₂	—	
4	59	⊙	8x2		
5	61		∩ ² ₂	Y	
6	84	∩			
7	71	∪	2x3		
8	72	∩ ² ₂		↘	
9	100	←	/ /	Y	

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D18		4,5 km		145 m	
▷		/ /	Y		
1	34	∩		○ _L	
2	46	∩	2	└	
3	48		✓	↗	
4	50	≡	2x2		
5	56	▲	∩ ² ₂	—	
6	57		∩	1,5	└
7	65	↓	∩	2,5	└
8	71	∪	2x3		
9	100	←	/ /	Y	

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D20		4,6 km		150 m	
▷		/ /	Y		
1	76	↖	▲	$\frac{2}{5}$ ○	
2	44	▲	⊙	○	
3	45	∩			
4	38	∩	5	○ ^L	
5	59	⊙	8x2		
6	54	○	—	○ _L	
7	62	∩	1x1		
8	83	∩			
9	71	∪	2x3		
10	72	∩ ² ₂		↘	
11	100	←	/ /	Y	

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D21L		6,5 km		180 m	
▷		/ /	Y		
1	34	∩		○ _L	
2	48		✓	↗	
3	49	∩ ² ₂		└	
4	53	∩	2,5	└	
5	52	↖	∩	1,5	└
6	85	▲	$\frac{0,2}{1,5}$ ○		
7	56	▲	∩ ² ₂	—	
8	46	∩	2	└	
9	45	∩			
10	78	○	—	○ ^L	
11	71	∪	2x3		
12	81	▲	⊙	○	
13	100	←	/ /	Y	

○ --- 110 m --- ➤

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D21K		4,4 km		110 m	
▷		/	/	Y	
1	76	↖	▲	$\frac{2}{5}$	○
2	44	↑	☼		○
3	45	↻			
4	56	▲	≡	$\frac{2}{2}$	≡
5	58	↑↓	≡	1,5	⊥
6	62	≡		1x1	
7	84	✕			
8	71	☾		2x3	
9	72	≡			↘
10	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D45		3,5 km		130 m	
▷		/	/	Y	
1	35	↖			↗
2	55	∩			
3	60	✕			
4	38	≡		5	○ ^L
5	57	↑↓	≡	1,5	⊥
6	88	∩			
7	84	✕			
8	71	☾		2x3	
9	90	↗	▲	▲	○
10	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D60		2,9 km		90 m	
▷		/	/	Y	
1	80	↖			✓
2	37	↖			✓
3	70	↘	≡	1,5	←
4	83	↘			
5	61	↑↓	≡		Y
6	78	○	☾		○ ^L
7	90	↗	▲	▲	○
8	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D35		4,4 km		150 m	
▷		/	/	Y	
1	46	≡		2	⊥
2	48	↑↓	≡		↗
3	51	┌			
4	56	▲	≡	$\frac{2}{2}$	≡
5	57	↑↓	≡	1,5	⊥
6	65	↓	≡	2,5	⊥
7	70	↘	≡	1,5	←
8	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D50		3,4 km		125 m	
▷		/	/	Y	
1	37	↖	≡		✓
2	55	∩			
3	58	↑↓	≡	1,5	⊥
4	88	∩			
5	62	≡		1x1	
6	83	↘			
7	79	∩			
8	73	≡			↗
9	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D65		2,5 km		70 m	
▷		/	/	Y	
1	80	↖			✓
2	37	↖			✓
3	78	○	☾		○ ^L
4	61	↑↓	≡		Y
5	83	↘			
6	71	☾		2x3	
7	73	≡			↗
8	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D40		3,9 km		135 m	
▷		/	/	Y	
1	80	↖			✓
2	45	↻			
3	46	≡		2	⊥
4	38	≡		5	○ ^L
5	58	↑↓	≡	1,5	⊥
6	65	↓	≡	2,5	⊥
7	70	↘	≡	1,5	←
8	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D55		3,0 km		110 m	
▷		/	/	Y	
1	80	↖			✓
2	39	✕			○
3	85	▲		$\frac{0,2}{1,5}$	○
4	59	⊙		8x2	
5	82	≡			Y
6	83	↘			
7	84	✕			
8	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
D70		2,0 km		50 m	
▷		/	/	Y	
1	32	→	✕		○
2	37	↖	≡		✓
3	78	○	☾		○ ^L
4	83	↘			
5	79	∩			
6	70	↘	≡	1,5	←
7	87	∩			
8	100	←	/	/	Y

○----- 110 m ----->⊙

2.OŽ JO a OM na klasické trati

D75		1,9 km		50 m	
▷		/	/	Y	
1	32	→	⊗		○
2	37	↖	⋯		✓
3	78		○	—	○ ^L
4	83		⌒		
5	79		∩		
6	71		∪	2x3	
7	81		△	⊗	○
8	100	←	/	/	Y

○ — 110 m — → ⊗

2.OŽ JO a OM na klasické trati

H14		4,6 km		140 m	
▷		/	/	Y	
1	37	↖	⋯		✓
2	40		●	1	∩
3	51		┌		
4	53	⇌	≡	2,5	└
5	54		○	—	○ ^L
6	61		⊗	Y	
7	83		⌒		
8	65	↓	≡	2,5	└
9	81		△	⊗	○
10	100	←	/	/	Y

○ — 110 m — → ⊗

2.OŽ JO a OM na klasické trati

H18		6,6 km		190 m	
▷		/	/	Y	
1	35		⊗		↗
2	48		⋯		↗
3	50	≡		2x2	
4	51	┌			
5	77	∩			
6	43	⊗		5x5	
7	38	≡		5	○ ^L
8	57		≡	1,5	└
9	88	∩			
10	65	↓	≡	2,5	└
11	71	∪		2x3	
12	87	∩			
13	100	←	/	/	Y

○ — 110 m — → ⊗

2.OŽ JO a OM na klasické trati

H10		1,9 km		60 m	
▷		/	/	Y	
1	33		X		
2	36		┌		
3	37	↖	⋯		✓
4	74		↑		
5	69		△	⊗	○
6	81		△	⊗	○
7	100	←	/	/	Y

○ — 110 m — → ⊗

2.OŽ JO a OM na klasické trati

H16		5,7 km		155 m	
▷		/	/	Y	
1	39		⊗		○
2	46		≡	2	└
3	44		△	⊗	○
4	77		∩		
5	43		⊗	5x5	
6	56	▲	≡	$\frac{2}{2}$	┌
7	85	▲		$\frac{0,2}{1,5}$	○
8	53	⇌	≡	2,5	└
9	52	↗	≡	1,5	└
10	72		⊗		↘
11	100	←	/	/	Y

○ — 110 m — → ⊗

2.OŽ JO a OM na klasické trati

H20		6,9 km		250 m	
▷		/	/	Y	
1	34		⌒		○ ^L
2	47		∩		
3	48		⋯		↗
4	49		⊗		└
5	51		┌		
6	41		≡	1	○ ^L
7	43		⊗	5x5	
8	44		△	⊗	○
9	85		▲	$\frac{0,2}{1,5}$	○
10	57		≡	1,5	└
11	52	↗	≡	1,5	└
12	84		⊗		
13	100	←	/	/	Y

○ — 110 m — → ⊗

2.OŽ JO a OM na klasické trati

H12		2,6 km		100 m	
▷		/	/	Y	
1	37	↖	⋯		✓
2	75		∩		
3	61		⊗	Y	
4	54		○	—	○ ^L
5	63		↑		
6	64		△	⊗	○
7	81		△	⊗	○
8	100	←	/	/	Y

○ — 110 m — → ⊗

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
H21L		10,0 km		340 m	
▷		↗	↘	Y	
1	46	▬		2	⊥
2	48		▬		↗
3	49	▬			⊥
4	41	▬		1	⊙
5	43	⊙		5x5	
6	44	▲	☼		⊙
7	38	▬		5	⊙ ^L
8	57		▬	1,5	⊥
9	59	⊙		8x2	
10	53	▬		2,5	⊥
11	52	↗	▬	1,5	⊥
12	72	▬			↘
13	31	↑	▬	Y	
14	55	∩			
15	60	X			
16	84	✕			
17	67	↙	▬		↗
18	100	←	↗	↘	Y
○----- 110 m ----->⊙					

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
H35		7,1 km		270 m	
▷		↗	↘	Y	
1	34	∩			⊙
2	47	∩			
3	48		▬		↗
4	50	▬		2x2	
5	41	▬		1	⊙
6	43	⊙		5x5	
7	44	▲	☼		⊙
8	38	▬		5	⊙ ^L
9	57		▬	1,5	⊥
10	53	▬		2,5	⊥
11	52	↗	▬	1,5	⊥
12	84	✕			
13	67	↙	▬		↗
14	100	←	↗	↘	Y
○----- 110 m ----->⊙					

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
H45		6,0 km		225 m	
▷		↗	↘	Y	
1	46	▬		2	⊥
2	48		▬		↗
3	50	▬		2x2	
4	56	▲	▬	$\frac{2}{2}$	⊥
5	85	▲		$\frac{0,2}{1,5}$	⊙
6	53	▬		2,5	⊥
7	52	↗	▬	1,5	⊥
8	87	∩			
9	90	↗	▲	▲	⊙
10	70	↘	▬	1,5	⊥
11	64	▲	☼		⊙
12	67	↙	▬		↗
13	100	←	↗	↘	Y
○----- 110 m ----->⊙					

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
H21K		6,8 km		205 m	
▷		↗	↘	Y	
1	35	▬			↗
2	48		▬		↗
3	49	▬			⊥
4	51	▬			
5	77	∩			
6	43	⊙		5x5	
7	56	▲	▬	$\frac{2}{2}$	⊥
8	58		▬	1,5	⊥
9	88	∩			
10	65	↓	▬	2,5	⊥
11	71	∩		2x3	
12	73	▬			↗
13	100	←	↗	↘	Y
○----- 110 m ----->⊙					

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
H40		6,6 km		220 m	
▷		↗	↘	Y	
1	35	▬			↗
2	47	∩			
3	48		▬		↗
4	49	▬			⊥
5	45	∩			
6	77	∩			
7	43	⊙		5x5	
8	38	▬		5	⊙ ^L
9	60	X			
10	59	⊙		8x2	
11	88	∩			
12	72	▬			↘
13	100	←	↗	↘	Y
○----- 110 m ----->⊙					

2.OŽ JO a OM na klasické trati					
H50		5,6 km		155 m	
▷		↗	↘	Y	
1	39	⊙			⊙
2	46	▬		2	⊥
3	45	∩			
4	77	∩			
5	43	⊙		5x5	
6	56	▲	▬	$\frac{2}{2}$	⊥
7	58		▬	1,5	⊥
8	53	▬		2,5	⊥
9	52	↗	▬	1,5	⊥
10	87	∩			
11	100	←	↗	↘	Y
○----- 110 m ----->⊙					

2.OŽ JO a OM na klasické trati

	H55	5,0 km	150 m
▷			
1	34		
2	46		2
3	48		
4	51		
5	38		5
6	58		1,5
7	52		1,5
8	84		
9	67		
10	100		

2.OŽ JO a OM na klasické trati

	H70	3,2 km	120 m
▷			
1	37		
2	55		
3	59		8x2
4	88		
5	62		1x1
6	83		
7	79		
8	87		
9	100		

2.OŽ JO a OM na klasické trati

	H60	4,6 km	150 m
▷			
1	32		
2	39		
3	47		
4	50		2x2
5	56		
6	85		
7	65		2,5
8	71		2x3
9	100		

2.OŽ JO a OM na klasické trati

	H75	2,9 km	90 m
▷			
1	32		
2	78		
3	61		
4	82		
5	83		
6	37		
7	31		
8	73		
9	100		

2.OŽ JO a OM na klasické trati

	H65	3,5 km	140 m
▷			
1	35		
2	55		
3	60		
4	57		1,5
5	54		
6	84		
7	71		2x3
8	73		
9	100		

2.OŽ JO a OM na klasické trati

	H80	2,7 km	80 m
▷			
1	80		
2	37		
3	79		
4	83		
5	61		
6	78		
7	73		
8	100		